

Aan:

College van Burgemeester en Wethouders gemeente Steenwijkerland

Vendelweg 1

Steenwijk

Datum : Giethoorn, 21 september 2021

Betreft : Verzoek stopzetting haalbaarheidsonderzoek naar een ontsluitingsweg vanaf de parkeerplaats van 't Vonder naar de Nering

Geacht College van B&W,

Aanvang juli 2021 heeft 't Gieters Belang een WOB-verzoek ingediend in relatie tot het ontwikkelen van (de ideeën van) een weg van 't Vonder naar De Nering. Uit de stukken die ons uiteindelijk zijn verstrekt is ons duidelijk geworden, dat de gemeente al in februari 2020 de voorkeur heeft uitgesproken voor het ontwikkelen van deze 'ontsluitingsweg'. Reeds tijdens het visietraject en zonder dat betrokken partijen binnen dit traject (GO-GB) op de hoogte waren, is door de stuurgroep DBT besloten door te gaan met het uitwerken van dit plan en de groep waarbinnen dit gebeurde smal te houden. Zo zijn berekeningen gemaakt door externe adviesbureaus waarvan het bestaan herhaaldelijk is ontkend. Zonder enige deugdelijke argumentatie zijn blijkens de ontvangen documenten alternatieve oplossingen door de stuurgroep DBT aan de kant geschoven.

Toen de regiodeal in 2019 werd gesloten en de Provincie Overijssel aan de gemeente Steenwijkerland substantieel budget beschikbaar stelde, is door wethouder Harmsma publiekelijk toegezegd dat de betrokken belangenpartijen aan de voorkant zouden meebeslissen. Het beeld dat de gemeente Steenwijkerland hiermee schetst is dat burgerparticipatie inhoudt dat belangenpartijen zoals 't GB en GO een positie zou worden toegekend waarin ze daadwerkelijk in staat zouden worden gesteld om de publieke besluitvorming te beïnvloeden.

Niets is echter minder waar gebleken en de trein van een weg van 't Vonder naar de Nering lijkt ook nu nog gewoon voort te denderen! De ontwikkelingen rondom de 'ontsluitingsweg' zijn nu reeds in een fase gekomen dat de gemeente zelfs een haalbaarheidsonderzoek uitvoert¹. Het bureau Paridon en de Groot heeft opdracht gekregen hier een concreet inpassingsplan voor te maken. Wederom zonder dat gekeken wordt naar eventuele andere en wellicht betere alternatieven.

Stopzetten ontwikkelingen ontsluitingsweg

't Gieters Belang pleit er indringend voor om **alle ontwikkelingen rondom de 'ontsluitingsweg' per direct stil te leggen**. Reden: Om zo onomkeerbare 'hap-snap' beslissingen te voorkomen die de Toekomstvisie Giethoorn in negatieve zin zou kunnen doorkruisen én om de zuiverheid van het proces en de beeldvorming richting dorp te waarborgen.

¹ 'Waarom een haalbaarheidsonderzoek' is als agendapunt door de gemeente geagendeerd tijdens het bestuurlijk overleg tussen 't GB en wethouder Harmsma d.d. 26 mei 2021.

Integraal plan Gieterse polder

't Gieters Belang pleit eerst voor het ontwikkelen van een integraal plan voor de gehele Gieterse Polder. Een integraal plan waarin alle varianten voor een eventuele alternatieve ontsluiting van de Kerkweg worden meegenomen en objectief en transparant getoetst. Maar vooral ook in relatie tot andere ontwikkelingen binnen de Gieterse polder zoals de renovatie van de Gieterse Koornmeule, de Loswalproblematiek, duurzame parkeeroplossingen et cetera.

't Gieters Belang wil, net zoals in het ontwikkelen van de Toekomstvisie Giethoorn, graag actief aan de voorkant participeren in de ontwikkeling van een dergelijk integraal plan voor de Gieterse Polder.

Na overleg met verschillende landschapsarchitecten is ons duidelijk geworden dat voor het opstellen van een duurzaam integraal plan de volgende randvoorwaarden moeten gelden:

1. De opdracht moet voor alle partijen aan de voorkant helder zijn;
2. Deelnemers aan dit traject dienen op geen enkel wijze een persoonlijke betrokkenheid/belang te hebben bij ontwikkelingen in of rondom de Gieterse Polder, zoals bij de realisatie van de weg van 't Vonder naar De Nering; Dit om elke schijn van belangenverstrengeling binnen het traject te voorkomen en ook naar het dorp de indruk te wekken dat de uitkomsten op een zo zuiver en neutraal mogelijke manier tot stand zijn gekomen.
3. De uitgangspunten zoals deze in de door de Raad vastgestelde Toekomstvisie Giethoorn zijn opgenomen moeten leidend zijn:
 - Bij ontwikkelingen in de Gieterse Polder staan de behoeften van lokale bewoners voorop (zoals de wens dat deze polder een verbindende werking tussen Giethoorn Noord en Giethoorn Zuid krijgt en de wens voor recreatieve uitloopgebieden en/of strandjes voor de lokale bevolking).
 - We zien in of door de Gieterse Polder geen ruimte voor functies met een extra verkeersaantrekkende werking (ruimte voor ontmoeting staat voorop, in dat kader is de verblijfskwaliteit van belang).
 - Nieuwe fiets-/wandelverbindingen zijn ook toegankelijk voor de hulpdiensten, niet voor overig gemotoriseerd verkeer.
4. Uitvoering van een ontwerp onderzoek door niet belanghebbenden en experts, waarbinnen stedenbouwkundige varianten getoetst worden en een gedegen SWOT-analyse wordt uitgevoerd. Waarbij door middel van burgerparticipatie vervolgens de mening/voorkeur wordt gepeild en welke vervolgens als input zal gelden voor de politieke besluitvorming;
5. Alle ontwikkelingen rondom de 'ontsluitingsweg' dienen, zoals eerder beargumenteerd, per direct stop te worden gezet totdat de uitkomsten van de voorgaande stappen zijn doorlopen en tot een voorkeursvariant hebben geleid.

Binnen deze randvoorwaarden kijken 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt uit om samen met haar leden, deskundigen met de juiste expertise en de gemeente te werken aan een duurzaam integraal plan voor de Gieterse Polder dat past binnen de Toekomstvisie Giethoorn.

Namens de besturen van 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt