

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 21 september 2021
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

16 2021_B&W_00512 Besprekstuk - BH - Informatienota - informeren

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J.C. de Groot, Secretaris

Samenvatting

Na de vaststelling van de Toekomstvisie Giethoorn zijn we volop in beweging in de uitvoering. Variërend van de reconstructie van het Binnenpad tot het ontwikkelen van een toekomstbeeld van de Gierterse Polder. Dit alles onder de noemer Gebiedsgerichte Aanpak Giethoorn binnen het programma Duurzaam (be)leefbaar toerisme. Veel is er al gebeurd of wordt aan gewerkt of staat in de startblokken. Alle uitvoeringsplannen vloeien voort uit de Toekomstvisie Giethoorn en moeten ook passen in deze visie. In deze nota lichten we een aantal onderwerpen toe.

Informatienota

Inleiding

In deze informatienota benoemen we een aantal onderwerpen waar we volop mee aan de slag zijn.

Kernboodschap**BEHEER EN ONDERHOUD****Reconstructie openbare ruimte Binnenpad.**

Het eerste resultaat is zichtbaar. Het binnenpad van 't Vonder tot aan de Langesteeg heeft een complete metamorfose ondergaan. Het pad ligt er mooi bij, de vonders zijn vernieuwd en bruggen lijken als vanouds maar zijn ook volledig vernieuwd. De voorbereidende fase was in nauwe samenwerking met bewoners- en ondernemersorganisaties. De oplevering van het eerste deel leverde enthousiaste reacties en waardering op voor het werk door lokale ondernemers.

Ook de openbare verlichting heeft zorgvuldige aandacht gekregen. Een passende mast en armatuur maken het pad compleet. Ook de keuze van de armatuur was in samenspraak met het dorp.

Komende maanden pakken we het Noorderpad, Molenweg, Langesteeg en Zuiderpad aan. Ook hier worden de paden, vonders en bruggen vernieuwd.

Om het plaatje helemaal compleet te maken, gaan we ook de opstapplaatsen aanpakken. Giethoorn kent een diversiteit aan opstapplaatsen voor verhuur- en rondvaartboten. Veelal door ondernemers in de loop der tijd aangelegd in de openbare ruimte tussen het pad en de gracht. Deze opstapplaatsen

kennen verschillende vormen en bestaan uit divers materiaal. We gaan, na overleg met 't Gieters Belang en de betreffende ondernemers, de opstapplaatsen verfraaien. Het formaat zal afgestemd worden op het gebruik en passend zijn in de omgeving. De uitvoering zal voornamelijk in hout zijn.

VAREN EN PARKEREN

Aanvaarbeveiliging bij alle particuliere bruggen

Ten behoeve van de bescherming van brugelementen is er bij veel (particuliere) bruggen aanvaarbeveiliging aangebracht. Hierdoor wordt schade, en daarmee vaak een grote kostenpost, voorkomen. De uitvoering van de aanvaarbeveiliging is passend bij de brug en gracht.

Invoering vaarbeleid. Einde jaar evaluatie.

Bij het vaststellen van het nieuwe vaar- en verhuurbeleid is door u gevraagd om na het eerste seizoen een evaluatie te doen van de uitvoering van dit nieuwe beleid. We hebben een adviesbureau opdracht gegeven om deze evaluatie uit te voeren. De evaluatie bestaat o.a. uit een online enquête en een aantal verdiepingsgesprekken met verschillende groepen. Het is de bedoeling dat de evaluatie in november in het college wordt besproken en daarna aangeboden wordt aan uw raad.

Varen toezicht en handhaving

Met het vaststellen van het vaar- en verhuurbeleid is ook extra capaciteit vrijgemaakt voor toezicht en handhaving op het vaar- en verhuurbeleid. De molen is ingericht als uitvalsbasis voor twee BOA's met taak-accent Giethoorn.

Beperken overlast verkeer Kerkweg/Binnenpad bij 't Vonder

Het knelt op de Kerkweg en Binnenpad tussen De Bramen en het fietspad. Over dit wegdeel gaat veel verkeer. Bewoners, bezoekers en toeristen gebruiken deze route wandelend, per fiets, auto of touringcars. In het seizoen leidt dit regelmatig tot ongewenste en soms gevaarlijke situaties. Touringcars die honderden meters achteruit moeten rijden, (vracht)auto's die elkaar nauwelijks kunnen passeren en daartussen de fietser en wandelaar. Het doel is dan ook om dit wegvak autoluw te maken en het gemotoriseerd bezoekers- en vrachtverkeer een alternatief te bieden. Hierbij wordt gedacht aan een alternatieve route. Hierover worden meerdere gesprekken gevoerd. Zie verder onder Ontwikkeling Gieterse Polder en centrum.

Bewonersparkeren

Dit jaar zijn we gestart met een aanpak van een aantal parkeerproblemen in Giethoorn. De afgelopen periode is gekeken welke informatie beschikbaar is en is er een onderzoek uitgevoerd naar de feitelijke situatie op de verschillende plekken. In dit onderzoek is gekeken naar het aantal beschikbare parkeerplaatsen, het aantal bezette parkeerplaatsen, naar de bebording en de feitelijke verkeersbesluiten.

Op een aantal plaatsen is de parkeerdruk hoog. Hier komt bezoekers- en bewonersparkeren samen en ontstaat er capaciteitsspanning. De aanpak is niet eenvoudig: de ruimte is schaars, de belangen soms tegenstrijdig, een diversiteit aan (deels ontoereikende) verkeersmaatregelen, oude individuele afspraken etc. De aanpak vraagt een uniformering van het parkeerregime en belangrijke keuzes. Een aanpak hiervoor wordt op dit moment uitgewerkt, naar oplossingen gezocht en per deelgebied met de belanghebbenden besproken.

Pilot dynamische bewegwijzering bij P1 samen met ondernemers

Dit voorjaar is op parkeerplaats P1 in het Centrum bij de Plus een parkeersysteem in werking genomen om de beschikbare parkeerruimte via een digitaal bord te presenteren en de drukte te monitoren. Het systeem werkt met slimme camera's om beschikbare plekken te detecteren. Tijdens de drukke dagen van afgelopen zomer heeft het systeem "geleerd" om de vrije plekken te herkennen. In 2021 en 2022 onderzoeken we het effect van het parkeersysteem op het parkeergedrag en zoekverkeer van bezoekers. De resultaten worden dit najaar besproken met de eigenaren van parkeerplaatsen om te kijken hoe we het dynamisch parkeren verder kunnen uitbreiden.

Smart mobility, inclusief monitoring. Slimme technologie om verkeersstromen op weg, pad en water te beïnvloeden.

Sinds het voorjaar 2020 monitoren en tellen we de auto's, voetgangers en fietsers in Giethoorn. Dit jaar zijn daar de parkeerplaats P1 en het tellen van vaartuigen met camera's in de Dorpsgracht bijgekomen. Naast monitoring van drukte is ook een voorspellingsmodel ontwikkeld, waarbij met behulp van big data en algoritmes een voorspelling wordt gemaakt van de drukte voor de komende dagen. Mede op basis van deze voorspellingen worden verkeersregelaars ingezet en maatregelen voorbereid. Al deze feitelijke informatie wordt gecombineerd met de waarnemingen van toezichthouders ter plekke om een druktebeeld te krijgen van Giethoorn. Op dit moment zijn we de cijfers en waarnemingen van het afgelopen seizoen aan het analyseren om een goede evaluatie te maken. Uiteraard in de wetenschap dat het een Corona-jaar is geweest. De beeldvorming die daaruit ontstaat gaan we dit najaar bespreken met de ondernemers en bewoners in Giethoorn.

ONTWIKKELING

Ontwikkeling Gieterse polder en centrum

Niet alles is in de Toekomstvisie Giethoorn volledig uitgewerkt. Dat is ook niet de insteek van een visie. Voorbeelden hiervan zijn de Gieterse Polder en het centrum. Deze deelgebieden vragen expliciete aandacht. Voor een toekomstbeeld voor de Gieterse Polder en het centrum worden we ondersteund door landschapsarchitecten. Samen met de omgeving en belanghebbenden kijken we hoe bestaande ideeën vanuit de inwoners, ondernemers en gemeente en (mogelijk toekomstige) ontwikkelingen kunnen verwoorden in een toekomstbeeld voor de Gieterse Polder en een ruimtelijke invulling voor het centrum. Dit traject loopt op dit moment en we hopen dit ontwerpproces dit jaar af te ronden in een rapportage met een toekomstbeeld inclusief een onderbouwing van de gemaakte keuzes. Deze rapportage wordt ter besluitvorming aangeboden.

In dit traject en vooruitlopend hierop zijn nog geen onherroepelijke keuzes gemaakt. Eerst een integraal plan! Zo is dit ook eerder gecommuniceerd met de belangenorganisaties 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt.

Wél zijn er geruime tijd verkennende gesprekken gaande over mogelijke oplossingen voor het autoluw maken van de Kerkweg/Binnenpad. Dit wegvak is erg smal én erg druk met voetgangers, fietsers, auto's en bussen. Bij het vaststellen van de Toekomstvisie Giethoorn door uw raad zijn deze gesprekken in de bijbehorende reactienota ook expliciet benoemd. Ook is hierover al enkele malen van gedachten gewisseld met 't Gieters Belang, Giethoorn Onderneemt en (voor de zomer 2021) met aanwonenden van het betrokken deel van de Kerkweg en het Binnenpad. Ook in de werkgroepen voor de Toekomstvisie zijn dit prangende vraagstuk en mogelijke oplossingen aan de orde geweest. Een mogelijke ontsluitingsweg is onderdeel van het te ontwikkelen toekomstbeeld en zal onderdeel van de eerder genoemde besluitvorming zijn.

De realisatie van een toekomstbeeld voor de Gieterse Polder en centrum vraagt dus een zorgvuldig proces met ruimte voor inbreng van omwonenden, belanghebbenden en belangenorganisaties. Hiervoor hebben wij een procesplan geschreven waarbij wij transparantie en participatie hoog in het vaandel hebben staan. Dit procesplan hebben we breed gecommuniceerd in Giethoorn bij

aanwonenden, belanghebbenden, aangemelde geïnteresseerden, Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang. (zie bijlage).

In tegenstelling tot datgene wat onlangs in de media verscheen, zijn wij van mening dat we hierin een helder en transparant proces volgen waarbij nog geen enkele keuze voor een invulling van de Gieterse Polder of centrum is gemaakt.

Toekomst de Koornmeule

Stichting De Gieterse Koornmeule, een ambitieus initiatief van vrijwilligers, is opgericht om de Koornmeule te reconstrueren naar de oorspronkelijke staat. In de deal Leefbaar Giethoorn hebben we budget voor een optische reconstructie waarbij de molenstomp voorzien wordt van een kap met wieken.

Met een intentieovereenkomst hebben we de samenwerking tussen de stichting en de gemeente vastgelegd. We maken hiermee afspraken om gezamenlijk te onderzoeken of en onder welke (rand)voorwaarden volledige reconstructie haalbaar is. Mocht de haalbaarheid vastgesteld zijn, worden voor de verdere planvorming en realisatie nadere afspraken gemaakt in een vervolgovereenkomst (realisatieovereenkomst).

Loswal: laden en lossen

De loswal bij de molen aan de Kerkweg is een essentiële voorziening voor Giethoorn die met respect voor de woon- en leefomgeving gebruikt mag worden. Alleen van deze loswal kan transport plaatsvinden van goederen die te groot of te breed zijn om onder de bruggen door te gaan. We hebben stikstofruimte om jaarlijks 100 mechanische laad- en losmomenten vanaf deze loswal toe te staan. Op dit moment zitten we bijna op dit maximum, daarom verzoeken we iedereen zo veel mogelijk gebruik te maken van de loswal aan de Nering.

Tegen het vastgestelde bestemmingsplan loopt een procedure bij de Raad van State. De zitting is 4 november en een uitspraak wordt later verwacht. Als de Raad van State positief besluit, dan wordt het bestemmingsplan onherroepelijk.

Reclamebeleid

Giethoorn kent vele reclame-uitingen. Menig restaurant, bootverhuurder, museum of souvenirswinkel doet zijn uiterste best om de aandacht te trekken van de bezoeker. En eerlijk: soms wel heel uitbundig. Uiteraard begrijpen wij de functie van reclame en gaan ook niet met de slopershamer door het dorp. Wat we wel doen, is samen met de ondernemers kijken naar een mooie en passende vorm van reclame. Dit proces loopt op dit moment en de eerste gesprekken met ondernemers zijn positief ontvangen. Marketing Oost wordt uitgenodigd om op basis van de gevoerde gesprekken een advies uit te brengen. Zowel Giethoorn Onderneemt en Gieters Belang worden regelmatig geïnformeerd over de stand van zaken.

Consequenties voor de gemeente

nvt

Communicatie Vragen?

Giethoorn staat volop in de schijnwerpers. Er liggen complexe vraagstukken waarvoor wij zo transparant en participatief mogelijk oplossingen zoeken met de belangenorganisaties en inwoners. Onze werkwijze wordt nog wel eens bekritiseerd of roept vragen op. Deze beantwoorden we graag en gaan hierover graag in gesprek.

Heeft u naar aanleiding van deze informatienota nog vragen of wenst u op onderdelen uitgebreidere informatie? Neem dan contact op met Kor van der Velde, gebiedscoördinator. Hij coördineert de gebiedsgerichte aanpak en is bereikbaar via kor.van.der.velde@steenwijkerland.nl of 06-31775866.

Op de hoogte blijven van de laatste informatie over Giethoorn?

www.steenwijkerland.nl/Giethoorn

Hier is ook de nieuwsbrief Giethoorn (zie bijlage voor de meest recente) te vinden die eens per 2 maanden wordt verspreid in Giethoorn.

Vervolg

Door middel van een informatienota houden we u graag, regelmatig en vaker, op de hoogte van de gebiedsgerichte aanpak.

Corona

nvt

Besluit

Beslispunt 1

De gemeenteraad neemt kennis van deze informatienota.

Beslispunt 2

Het college stemt in met deze informatienota voor de gemeenteraad

Bijlagen

1. Vervolg ontwikkeling Gieterse polder en centrum.pdf
2. Nieuwsbrief Giethoorn juli 2021.pdf

Toekomst Gieterse polder en centrumgebied – de stand van zaken

Beste betrokkene,

U heeft aangegeven betrokken te willen zijn bij de ontwikkeling van de Gieterse polder en centrumgebied. Inmiddels hebben we helder hoe we het proces aanpakken en willen we u met deze mail informeren over de inhoud hiervan en uw rol hierin. Voor het onderzoek hebben we Van Paridon x de Groot landschapsarchitecten ingeschakeld. Onderdeel van het proces zijn twee brede bijeenkomsten. U wordt voor deze beide bijeenkomsten, eind oktober en eind november, uitgenodigd.

Toekomstbeeld, wat is de bedoeling?

Voor de Gieterse polder en het centrumgebied willen we een toekomstbeeld neerzetten. Het toekomstbeeld is er op gericht, op basis van bestaande expertise en inbreng van alle betrokkenen, tot een samenhangend 'vlekkenplan' voor de Gieterse Polder en het centrumgebied te komen. Hierbij wordt de inrichting van de ruimte en de samenhang tussen de verschillende functies duidelijk.

Drie invalshoeken

De ontwikkeling delen we op in drie invalshoeken:

- (1) bodem, water, natuur en landbouw;
- (2) recreatief/toeristisch systeem;
- (3) leefbaarheid, voorzieningen en woningbouw.

Proces – expertronde (eind september)

We starten met een 'expertronde'. Hiervoor wordt per invalshoek een kleinere werkbijeenkomst met experts en een afvaardiging van GB en GO georganiseerd, drie in totaal. De uitkomst is per thema een overzicht van de kaders, uitgangspunten, ambities, samen met een aantal kansrijke maatregelen.

Brede bijeenkomst (eind oktober)

In de tweede ronde wordt de uitkomst van de expertronde gecombineerd tot een aantal samenhangende ideeën voor de Gieterse Polder en het centrumgebied. Deze worden in een bredere bijeenkomst met betrokken partijen, bewoners en ondernemers besproken. Betrokkenen kunnen de ideeën aanvullen en hun voorkeur uitspreken.

Toekomstbeeld (eind november)

Op basis van de uitkomsten van de bredere bijeenkomst wordt in het projectteam een keuze gemaakt voor een voorkeursmodel (of combinatie van modellen). Dit model wordt in de derde ronde uitgewerkt tot het toekomstbeeld. Het toekomstbeeld wordt weer gepresenteerd in een nieuwe brede bijeenkomst met de omgeving met als doel om nog een nadere verrijking van het plan te kunnen maken. In deze verrijkingsbijeenkomst zijn betrokkenen opnieuw in de gelegenheid om te reageren en eventueel nog punten aan te reiken die leiden tot de gewenste verrijking van het toekomstbeeld.

Eindproduct (eind december)

In de laatste ronde worden de uitkomsten verwerkt in een rapportage. De rapportage laat het toekomstbeeld zien, samen met een onderbouwing van de gemaakte keuzes. Deze rapportage wordt ter besluitvorming aangeboden aan het college.

Planning en uitnodiging

Na de eerste ronde met experts, wordt u uitgenodigd voor de twee brede bijeenkomsten. We informeren u over de stand van zaken via de mail en de nieuwsbrief Giethoorn. Hebt u in de tussentijd vragen? Neem dan contact op met de projectleider Jan Vos, Jan.vos@steenwijkerland.nl

Vriendelijke groet,

Kor van der Velde
Omgevingsregisseur

Beheer en onderhoud

Groot onderhoud Binnenpad afgerond ►

De werkzaamheden aan het Binnenpad, de vonders en bruggen zijn klaar. Donderdag 1 juli openden wethouders Marcel Scheringa en Bram Harmsma het pad officieel. Na deze succesvolle afronding van de eerste fase van het onderhoud van het pad, zijn nu ook de voorbereidingen gestart voor de volgende twee fasen. Dit najaar starten de werkzaamheden aan de Molenweg en het Noorderpad. De brug tussen de Langsteeg en het Zuiderpad wordt tegelijkertijd vervangen. En in het najaar van 2022 start de laatste fase, de aanpak van de Langsteeg en het Zuiderpad.



Vervanging verlichting langs de Dorpsgracht vanaf 17 juni

De eerste nieuwe verlichting langs de gracht is geplaatst. Het resultaat mag er zijn. De planning is dat alle oude verlichting voor de zomer-vakantie is vervangen.

Afsluiting van 12 tot en met 23 juli voor herinrichting kruispunt De Klosse

Samen met aanwonenden is gekeken hoe er meer overzicht op de kruising De Klosse kan komen en de snelheid afgeremd kan worden. Dit kan opgelost worden door twee t-splitsingen

te maken. Het verkeer kan dan niet anders dan afremmen. Dat verkleint het risico op een ongeval.

Om de veiligheid zo snel mogelijk te verbeteren worden de werkzaamheden nog voor de bouwvak uitgevoerd. De voorbereidende werkzaamheden starten maandag 5 juli. Vanaf maandag 12 juli t/m (uiterlijk) vrijdag 23 juli 2021 is de kruising De Klosse afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Er zijn dan omleidingen. Voor fietsers en voetgangers hebben we met de eigenaren van de aanliggende percelen een oplossing gevonden. Voor hen is dichtbij een omleiding aanwezig.

Meer informatie, zie: https://www.steenwijkerland.nl/Inwoners/Leef-omgeving/Projecten_in_uitvoering/Wanneperveen/Herinrichting_kruising_bij_De_Klosse

Plan herinrichting kruising Jonenweg/Vosjacht

Voor de zomervakantie krijgt de directe omgeving een concept plan voor de herinrichting van de straat. Voor de aankleding en (bestaande) ideeën voor het groen organiseren we na de zomer een buurtbijeenkomst.



Dit najaar start onderzoek in Gieters rioolstelsel

Wanneer en op welke plekken voeren we (te) veel water af met het risico dat rioolputten overstromen? Dat gaan we vanaf dit najaar in beeld brengen. Het onderzoek is een vervolg op een proef die we een aantal jaren geleden hebben uitgevoerd in de Frensensteeg. Ook toen hebben we kwetsbare plekken bekeken en daarvoor een oplossing gevonden. Nu willen we dat ook op andere plekken in Giethoorn doen.

Eerst het gebied rond Zuiderpad en Petersteeg

We gaan in kaart brengen op welke plekken water het riool instroomt dat daar niet thuishoort (zoals grondwater en oppervlaktewater). Dat onderzoek doen we in fasen. We beginnen dit najaar (na het toeristenseizoen) in het gebied rond het Zuiderpad en de Petersteeg. Vervolgens werken we in de jaren erna in de richting van zuid naar noord. Daarvan maken we een planning die we – als het zover is – graag met u delen.

Meer informatie in brief en op inloopmiddag/avond

Per fase krijgen de bewoners van het onderzoeksgebied een brief. Daarin leggen we uit wat er precies gaat gebeuren. Ook nodigen we ze uit voor een inloopmiddag/avond waar vragen kunnen worden gesteld. Heeft u nu alvast vragen of wilt meer weten? U kunt bellen of mailen met projectleider Auke Take, via 14 0521 of auke.take@steenwijkerland.nl

Rioolvervanging Binnenpad

Begin 2019 zijn de voorbereidingen gestart van de rioolvervanging langs een deel van het Binnenpad en de Kerkweg. Na een aantal bewonersbijeenkomsten en veel individuele gesprekken ligt er nu een goed plan waarmee we het werk kunnen aanbesteden. Door de landelijke stikstof maatregelen kunnen we de aanbesteding nog niet opstarten. ■

Op de hoogte blijven van de laatste informatie over Giethoorn?
www.steenwijkerland.nl/Giethoorn

Vormgeving Teresa Jonkman (BNO)



Nieuwsbrief Aan de slag in Giethoorn

3

JULI 2021

Stevig aanwezig

Studenten van de opleiding 'Veilig en Beschermd' lopen de komende maanden stage als handhaver in Giethoorn. Het begin van een samenwerking tussen de gemeente Steenwijkerland en Landstede.

Als het aan Landstede-directeur Tom Valk en wethouder Bram Harmsma ligt, is dit de eerste stap in een duurzame samenwerking. 'We zijn een enorme voorstander van leren in de praktijk en de samenwerking met de gemeente Steenwijkerland sluit daar goed op aan. Wat is er nou mooier dan het vak hier in Giethoorn leren?'

Giethoorn is een graag bezochte plek voor toeristen. Om een prettig en veilig bezoek aan Giethoorn in goede banen te leiden zijn daar toezichthouders en handhavers aanwezig. Tijdens het toeristenseizoen kunnen zij wel een paar extra handen gebruiken. Op vrijdag 28 mei ondertekenden Bram Harmsma en Tom Valk een overeenkomst om stagiaires van de opleiding 'Veilig & Beschermd' in te zetten in Giethoorn.

Studente Jolein de Vries (19) uit Lemmer kijkt ernaar uit om nieuwe dingen te leren in Giethoorn: 'Je moet leren hoe je het beste omgaat met mensen, hoe je situaties het beste aan kunt pakken. In Giethoorn is veel te doen en te leren in de zomer.' De studenten gaan samen met ervaren handhavers, zoals

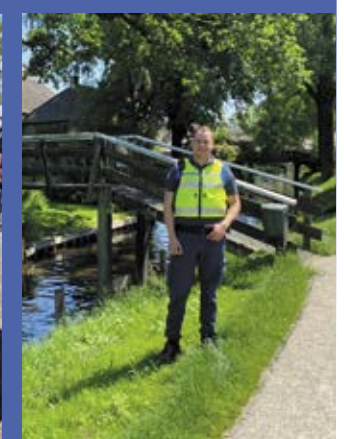
Waarschijnlijk heeft u ze vast al eens zien lopen, onze handhavers in Giethoorn. Arjan Jongsma en Sven Mensink.

stagebegeleider Sven Mensink op pad: 'de meeste studenten willen graag leren hoe je bijvoorbeeld lastige gesprekken voert. Dat kunnen we samen oppakken.' Daarnaast spant Steenwijkerland zich in om stagiaires van Landstede van de richting 'Vrij & Gastvrij' bij de Vereniging van Toeristisch Recreatief Belang (VTRB) Giethoorn te plaatsen. Zij kunnen als gastheer en gastvrouw toeristen helpen om hun bezoek aan Giethoorn tot een succes te maken. Bram Harmsma: 'We bieden hiermee stagiaires een fantastische mogelijkheid om in en rondom Giethoorn waardevolle kennis en ervaring op te doen en krijgen daarvoor extra capaciteit en medewerkers met frisse kennis terug.'

Bram Harmsma en Tom Valk ondertekenen de overeenkomst



Sven Mensink





Vervolg Stevig aanwezig

Versoepeling Coronamaatregelen

Tijdens het schrijven van deze nieuwsbrief heeft het Kabinet net een aantal versoepelingen van de Coronamaatregelen aangekondigd. Ook de gemeente vindt het verantwoord om een aantal maatregelen te versoepelen. Daarom wordt het fietsverbod op het Binnenpad, de Langesteeg en het Zuiderpad tussen 11.00 uur en 17.00 uur opgeheven en wordt fietsers geadviseerd om bij drukte te gaan wandelen. De algemene borden met coronarichtlijnen blijven voorlopig staan en we blijven de ontwikkelingen op de voet volgen.

Telsysteem en kentekenregistratie boten in de gracht

De afgelopen tijd zijn langs de Dorpsgracht op drie plaatsen camera's geplaatst. Deze camera's registreren de kentekenplaatjes op de rondvaart- en verhuurboten voor het uitvoeren van de nieuwe vaarverordening. Ook tellen de camera's het aantal passerende vaartuigen, zodat we de drukte in de Dorpsgracht kunnen volgen. ■



Aan de slag met de invulling van de Gieterse Polder

De toekomstige invulling van de Gieterse Polder is een belangrijk thema dat de komende tijd gaat spelen in Giethoorn. De ruimte in de polder biedt volop mogelijkheden voor natuur, recreatie, verbindingen en initiatieven om het dorp aantrekkelijker te maken. Met de visie Giethoorn als uitgangspunt gaan we samen met bewoners en ondernemers de wensen, initiatieven en plannen in beeld brengen én afwegen.

De gemeente is verantwoordelijk voor dit traject en heeft Landschapsarchitecten Van Paridon en De Groot in de arm genomen om dit traject inhoudelijk te begeleiden. De voorbereidingen zijn inmiddels begonnen. Het is de bedoeling dat de plannen voor de invulling van de Gieterse Polder voor eind oktober van dit jaar klaar zijn en kunnen worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Wilt u meedenken over de toekomstige invulling van de Gieterse polder? Dan kunt u zich aanmelden bij Linda.de.graaf@steenwijkerland.nl ■



Aanpak knelpunten parkeren

In een eerdere nieuwsbrief is aangegeven dat we op verschillende plaatsen in Giethoorn de parkeerknelpunten gaan aanpakken. In juni hebben we een parkeeronderzoek uitgevoerd dat gericht is op het bezoekersparkeren in de nieuwbouw in het centrum. In het onderzoek stellen we een aantal vragen over het parkeren en peilen we of er draagvlak is voor een vergunningensysteem. Op dit moment worden de uitkomsten verwerkt. In een volgende nieuwsbrief komen we terug op de uitkomsten. Inmiddels zijn we ook druk bezig met het volgende deelgebied. Binnenkort kunnen de bewoners en ondernemers in de omgeving van de Petersteeg een uitnodiging verwachten om door te praten over de parkeerknelpunten. In de loop van het jaar volgen de andere deelgebieden.

Ontwikkeling

Onthulling bouwboard fusieschool ▲

Op maandag 10 mei werd op ludieke wijze het bouwboard onthuld van de nieuw te bouwen basisschool 'De Punter' in Giethoorn. Naast wethouder Marcel Scheringa, Lida Andriol (directeur van de scholen) en natuurlijk een aantal vertegenwoordigers uit de bouw en politiek waren er uit elke klas van de (nu nog) Zuiderbasisschool en Noorderschool, kinderen uitgenodigd om geheel in stijl de onthulling bij te wonen. Ze hielpen als echte 'Bob de Bouwers' mee om het board te onthullen. Met bouwhelmen, speciekuipen, troffels en meetlinten gaven de kinderen aan dat ze klaar zijn om te starten met het bouwen van hun nieuwe school. Ze zongen een lied over hoe je een nieuwe school moet bouwen. Daarna mochten ze meehelpen om het blauwe doek van het board te trekken. Het terrein aan de Beulakerweg is inmiddels bouwrijp gemaakt en aannemer Jansman is samen met installatiebedrijf Vredenburg gestart met de bouwwerkzaamheden.

Onderzoek naar reconstructie Gieterse Koornmeule

De gemeente heeft in 2019 de molen(stomp) aan de Kerkweg gekocht. Dit hebben we gedaan om twee redenen. In de eerste plaats was het nodig omdat daarmee de molen geen woonbestemming meer was. Dat maakte het mogelijk om de loswal te gebruiken als transportplek naar het authentieke Giethoorn zonder straten. Daarnaast wordt het mogelijk om te werken aan een langgekoesterde Gieterse wens, waarbij de molen weer van wieken wordt voorzien. In de deal Leefbaar Giethoorn tussen de gemeente en de provincie hebben we budget gekregen waarmee de molenstomp voorzien kan worden van een kap met wieken. Stichting De Gieterse Koornmeule is een ambitieus initiatief van vrijwilligers en wil verder gaan. Zij willen de Koornmeule reconstrueren in de oorspronkelijke staat. Met een intentieovereenkomst die binnenkort getekend wordt, leggen gemeente en stichting vast dat ze gezamenlijk gaan onderzoeken of en onder welke (rand)voorwaarden volledige reconstructie haalbaar is. Met de intentieovereenkomst kan de stichting lobbyen onder instellingen en goede doelen voor extra geld. ■