



Steenwijkerland

PM 23 november 2021

MdV

Ik zal me eerst even voorstellen. Mijn naam is John Hoogma van Fietzersbond Steenwijkerland. Ik ben geboren op Tukseweg 12. Inderdaad, de woning boven voormalige kapper Even. Dus met zicht op de plek waar toen het Diep nog Diep was. Ik zie nog de foto's waarop ik op de arm van mijn moeder zicht had op de schepen, het Veerhuys en het helaas afgebroken hotel de Gouden Engel. En op de Paardenmarkt lag 'een ding' waar je met de auto omheen kon rijden.

Toen ik een jaar of zeven was is het Diep gedempt. Ik herinner me nog het waarschuwbord met de twee handjes in de lucht: "Gevaar - Drijfzand".

Sinds een jaar of vijf woon ik weer in Steenwijk, vlak onder de Steenwijker toren. Ik loop naar dezelfde plek waar ik werd geboren. Nu hef ik mijn handen reddeloos in de lucht. "Wat hebben ze gedaan in Steenwiek?"

Waar het hele land vol ligt met rotondes hebben ze 'dat ding' in Steenwijk gesloopt. Wat een chaos op T-splitsing. Er staan zelfs files tot in mijn achtertuin. En met de fiets moet je al slalomend proberen je doel te bereiken. Als fietser neem ik daarom een alternatieve route: Over het brede voetpad voor de Bovenmeester langs over de Torenlanden. En dan via een van de zijstraten naar de Lidl of richting Tuk.

De gevaarlijke situatie bij de Woldpoort pleit er voor die alternatieve fietsroute nu aan te leggen. En als dan ook de Noordersingel, net als alle andere straten, in beide richtingen mag worden befietst, ontstaat een veilige fietsroute naar de binnenstad. Want er rijden nu meer fietsers in de verboden rijrichting dan andersom. Voor automobilisten wordt het dus ook veiliger.

Maar nu het Diep zelf.

Als je de schetsen ziet denk je: 'dat ziet er mooi uit. Doen!' Helaas MdV. Er zijn 410 parkeerplaatsen voor auto's. Voor het parkeren van fietsen is nauwelijks ruimte. En in de schets is ook geen rekening gehouden met de ruimte voor de 11 ondergrondse containers.

Het aantal van 410 is een afspraak met de winkeliers zegt het college. Hoezo? Heeft u als Raad daar een beslissing over genomen? Straks krijgt u het bestemmingsplan en staan die 410 parkeerplaatsen er in. En krijgen de containers alsnog een plek ten koste van fietsvoorzieningen en/of het water. Dat moet u niet willen. Te meer omdat u in de Mobiliteitsvisie hebt afgesproken autogebruik terug te dringen en fietsgebruik te bevorderen.

Maar waarom niet ondergronds parkeren? In het ambitiedocument van juni 2020 staat: De haalbaarheid van een ondergrondse parkeergarage wordt onderzocht. Nou de Fietzersbond heeft het rapport niet gezien. U wel?

Te duur? MdV Maar wat is te duur: het dempen van het diep kostte veel geld. En de grondsanering van verffabriek 't Anker en vatenhandel Ebink kwam daar nog bij. Je krijgt er dus wel wat voor terug.

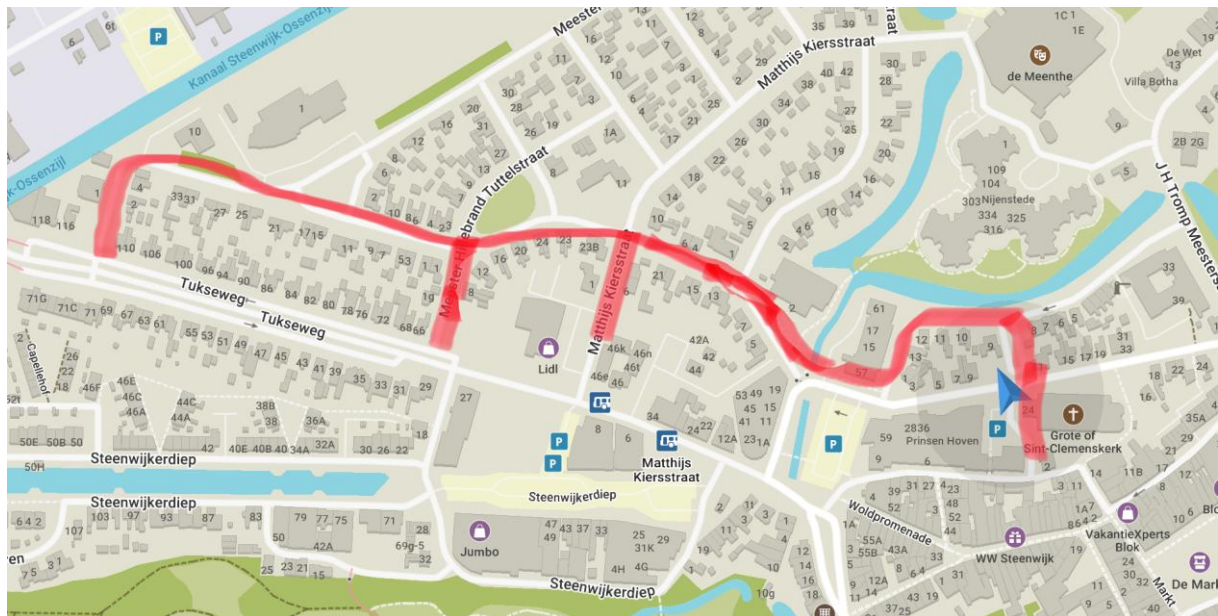
Als u niks doet, kijken inwoners en toeristen straks op een zee. Een zee van blik. En hebben de fietsers en de waterpartijen het voor het nakijken.

En om de beoogde overrijdbare rotonde te mijden zouden fietsers naar en van het Diep nu al achter het Veerhuys langs moeten kunnen fietsen, om via Paardenmarkt en Neerwoldstraat, het Centrum van de stad veilig te bereiken. De Fietzersbond roept u daarom op niet te wachten op de derde fase zoals het college voorstelt. Verlichting van de druk op de huidige T-kruising is nu al hard nodig.

Wacht niet. Anders zijn we jaren verder.

Tenslotte MdV: Hoe zit het eigenlijk met die Uil van Krop die u een plaatse gunde op de kop van het Diep? Op de schets komt ie niet voor. Maar dit terzijde.

Ik dank u wel.



Fietsroute: Tuk –Torenlanden - Noordersingel – Centrum v.v.