

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 30 augustus 2022
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

15 2022_B&W_00617 Beantwoording raadsvragen BGL over de uitspraak Raad van State en loswal in Giethoorn

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer M. de Graaf, Plaatsvervangend gemeentesecretaris

Afwezig:

mevrouw H. de Jong, Waarnemend gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Op woensdag 20 juli jl. heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: ABRvS) uw besluit van 21 april 2020, waarbij het bestemmingsplan "Giethoorn Loswal Kerkweg" is vastgesteld, vernietigd. Uw raadsfractie van BuitenGewoon Leefbaar Steenwijkerland heeft hierover de volgende vragen gesteld:

1. Wat kan en gaat het College doen om binnen vier weken aanvullende informatie aan te leveren waarmee de mogelijkheid bestaat dat de aanvraag alsnog goedgekeurd gaat worden?
2. Hoe gaat vanaf nu het noodzakelijk laden en lossen van groot transport voor zowel inwoners, bedrijven als gemeentelijke onderhoudsactiviteiten en recreatieve evenementen geregeld worden?
3. Wat wordt uw strategie om voor dit inmiddels langsepende verhaal rond de Loswal Kerkweg zo snel mogelijk tot een structurele oplossing te komen voor ons waterdorp Giethoorn?

Beantwoording

Met zijn uitspraak heeft de ABRvS uw bestemmingsplan "Giethoorn Loswal Kerkweg" vernietigd. Dat betekent dat we terugvallen op het onherroepelijke bestemmingsplan "Giethoorn 2017". Er bestaat geen mogelijkheid, zoals BGL in haar eerste vraag suggereert, om de uitspraak van de Raad van State terug te draaien.

De Raad van State heeft aangegeven dat het handmatig laden en lossen van goederen onderdeel uitmaakt van het verkeer over water en kan blijven plaatsvinden. Het laden en lossen van goederen met behulp van een losvoertuig, waaronder begrepen een tractor met hefinrichting, laadschop, zelflader op een vrachtwagen, verreiker, kleine shovel, heftruck of vergelijkbaar (definitie uitspraak RvS, artikel 6.1) is echter niet meer toegestaan. De consequentie is dat goederen die niet onder de bruggen door kunnen niet verladen kunnen worden.

Om mechanisch laden en lossen bij de molen toe te staan, onderzoeken we of het mogelijk is om onszelf onder strikte voorwaarden een tijdelijke omgevingsvergunning te geven. Belangrijk hierbij is dat alle aspecten, zoals geluid, licht, stikstof, verkeersveiligheid etc. goed onderbouwd worden.

Vervolg

Binnenkort ontvangt u een informatienota over de uitspraak van de Raad van State en de te nemen vervolgstappen.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raads vragen vast.

Bijlagen

1. 20220722 - Schriftelijke vragen BGL - Loswal Giethoorn.pdf

Schriftelijke vragen aan het College conform artikel 39 van Het Regelement van Orde.

Aan het College van B&W Steenwijkerland

Onderwerp; Raad van State heeft op 20 juli het besluit van de raad van de gemeente Steenwijkerland van 21 april 2020, waarbij het bestemmingsplan "Giethoorn Loswal Kerkweg" is vastgesteld, vernietigd.

Geacht College,

Bovengenoemd besluit heeft per direct consequenties voor de inwoners en bedrijven in Giethoorn die alleen over water via de Loswal aan de Kerkweg in Giethoorn voor grotere materialen bereikbaar zijn. Evenals een aantal evenementen die gebruik maken van de betreffende loswal.

College bent u het met ons eens, dat als de mogelijkheid verdwijnt om het "achterland" van de Loswal Kerkweg te bevoorraden dit een onmogelijke situatie oplevert voor inwoners en bedrijven die hiervan afhankelijk zijn?

Het kan in de ogen van BGL niet zo zijn dat de Loswal aan de Kerkweg die logistiek noodzakelijk is om een flink deel van Giethoorn normaal te kunnen laten functioneren wordt gesloten.

Gezien het enorme belang en de tijdsdruk die in het besluit van Raad van State naar voren komt als mogelijkheid om aanvullende informatie aan te leveren heeft BGL enkele vragen.

De BGL-fractie heeft de volgende vragen;

1. Wat kan en gaat het College doen om binnen vier weken aanvullende informatie aan te leveren waarmee de mogelijkheid bestaat dat de aanvraag alsnog goedgekeurd gaat worden?
2. Hoe gaat vanaf nu het noodzakelijk laden en lossen van groot transport voor zowel inwoners, bedrijven als gemeentelijke onderhoudsactiviteiten en recreatieve evenementen geregeld worden?
3. Wat wordt uw strategie om voor dit inmiddels langsepende verhaal rond de Loswal Kerkweg zo snel mogelijk tot een structurele oplossing te komen voor ons waterdorp Giethoorn?

Met vriendelijke groet,

Namens BGL, Tinus Holterman

