

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 6 september 2022
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

**18 2022_B&W_00642 Beantwoording raadsvragen Veur Elkaar inzake
veiligheid Giethoorn**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer Marco de Graaf, Plaatsvervangend gemeentesecretaris

Afwezig:

mevrouw H. de Jong, Waarnemend gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Vraag

Als fractie Veur Elkaar krijgen wij signalen dat Giethoorn qua veiligheid in het geding komt vanwege obstakels (kabels, reclameborden etc) op en over voetpaden. Daarnaast krijgen wij regelmatig berichten van overlast.

Veur Elkaar heeft de volgende vragen:

- Bent u bekend met het feit dat er reclame-uitingen zijn die botsen met het beleid?
- Hoe gaat u navolging geven aan het reclamebeleid zoals is gecommuniceerd in de nieuwsbrief Giethoorn november 2020?
- Wij krijgen regelmatig te horen dat er niet wordt gehandhaafd op beleid als het gaat om reclame-uitingen. Kunt u daar opheldering over geven?
- Bent u ook bereid reclame-uitingen op de weg zoals losstaande vlaggen, parasols met tafels en kraampjes proactief mee te nemen in het reclamebeleid?

Het vaar- en verhuurbeleid heeft ervoor gezorgd dat er meer boten in Giethoorn zijn volgens inwoners. Deze moeten worden opgeladen wat resulteert in een tekort aan oplaadkabels. Sommige verhuurders lossen dit op door verlengde oplaadkabels te gebruiken of oplaadkabels over de weg te leggen. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.

- Controleert u actief op het vaar- en verhuurbeleid als het gaat om losliggende kabels over voetpaden en wegen?
- Wie is verantwoordelijk voor de plaatsing, onderhoud en veiligheid van de oplaadkasten?

Veur Elkaar ontvangt veel geluiden van inwoners over handhaving en veiligheid in brede zin. Van onzichtbare en onbereikbare handhavers tot handhavers die niet handhaven op overtredingen zoals

de ondervonden overlast van 'muziekbotsen', ook in de avond. Ook wordt er nog steeds veelvuldig gebruik gemaakt van de, gesloten verklaarde, Ds. J.J. Ketstraat.

- Heeft u zicht op het aantal overtredingen waarop handhaving daadwerkelijk heeft gehandhaafd?
- Kunt u aangeven hoeveel waarschuwingen en bekeuringen handhaving heeft uitgedeeld in het kader van het vaar- en verhuurbeleid vanaf 1 maart tot 1 augustus 2022, maar ook over algemene incidenten in Giethoorn zoals het doorrijden in de gesloten Ds. J.J. Ketstraat, parkeren op plekken waar het niet is toegestaan, etc.?
- Kunt u aangeven hoe inwoners van Giethoorn, buiten openingstijden van het gemeentehuis aan de Vendelweg in Steenwijk in contact kunnen komen met de handhaving?
- Kunt u Veur Elkaar een overzicht doen toekomen van het aantal beschikbare handhavers en agenten voor Giethoorn in de maand juli 2022 in fte?

Verder heeft de fractie Veur Elkaar nog algemene vragen met betrekking tot Giethoorn. Zo krijgen wij signalen over wegzakkende voetpaden en versplinterde beschoeiingen.

- Wanneer is de laatste algemene schouw geweest als het gaat om openbare ruimten in Giethoorn?
- Bent u bekend met deze signalen en/of zijn er meldingen gedaan vanuit inwoners?

Antwoord

In uw vragen onderscheiden we vier beleidsvelden, t.w. Reclamebeleid, Vaar- en verhuurbeleid, Toezicht en handhaving en Beheer openbare ruimte. Per beleidsveld geven wij u een reactie.

Reclamebeleid

Vanuit het traject van de toekomstvisie Giethoorn is duidelijk geworden dat niet overal voldaan wordt aan de geldende regels van het reclamebeleid. Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang zijn het in dit traject ook eens geworden dat voldaan moet worden aan het reclamebeleid. In de door u aangehaalde Nieuwsbrief Giethoorn van november 2020 hebben we de geldende regels (nogmaals) duidelijk gemaakt, zo kan iedereen toetsen of zijn of haar reclame-uitingen voldoen aan het beleid. Daarnaast hebben we zelf ook een uitgebreide inventarisatie gedaan om te kijken waar reclameregels niet nageleefd worden. Met ondernemers die niet voldoen aan de reclameregels zijn en gaan we in gesprek om het geheel aan reclame-uitingen aan te passen naar de vastgestelde regels.

Vaar- en verhuurbeleid

Het vaar- en verhuurbeleid zegt niets over losliggende kabels over de voetpaden en wegen. Wel kan op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) opgetreden worden in situaties waar hinder of gevaar voor de weggebruiker ontstaat.

De oplaadkasten zijn eigendom van de betreffende ondernemers, die zijn ook verantwoordelijk voor het onderhoud en de veiligheid van de kasten.

Verder is het nieuwe vaar- en verhuurbeleid geëvalueerd. Hieruit zijn aanbevelingen naar voren gekomen. Hierover zijn gesprekken gevoerd met 't Gieters Belang en de vaarondernemers. Binnenkort bespreken we met deze partijen hoe we de door hen gewenste doorontwikkeling van het vaar- en verhuurbeleid vorm kunnen geven.

Toezicht en handhaving

Onze BOA's (Bijzondere Opsporingsambtenaren) registreren waarnemingen, waarschuwingen en bekeuringen, waarbij een waarneming een hulpverlening is of een overtreding waarbij de overtreder niet direct bekend is (zoals bijvoorbeeld dumping van afval of een vernieling). In de periode van 1 maart tot 1 augustus 2022 zijn in totaal 216 zaken geregistreerd. Dit waren 56 waarnemingen, 144 waarschuwingen en 16 bekeuringen.

De werktijden van onze BOA's zijn in diensten verdeeld van 7:30 uur tot 21:30 uur. Mocht buiten deze tijden overlast ervaren worden, dan kan men het algemene nummer van de politie bellen (0900-8844). Men wordt dan doorverbonden met het dichtstbijzijnde politiebureau.

In de maand juli 2022 hebben we in Giethoorn 272 uur BOA's ingezet (2 fte). Daarnaast lopen 4 stagiaires handhaving mee die ook gezamenlijk 272 uur (2 fte) gewerkt hebben. Agenten behoren niet tot onze organisatie, daar hebben we geen informatie van beschikbaar. Daarnaast hebben we In Steenwijkerland het Waterplan. Dit is een samenwerkingsverband met de politie, de provincie Overijssel, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat en onze gemeentelijke handhaving. Ze zien tijdens het vaarseizoen gezamenlijk toe op het verkeer te water.

Beheer openbare ruimte

Periodiek worden alle kunstwerken (bruggen, beschoeiing), wegen, straatmeubilair en bomen geïnspecteerd. Op basis van deze inspecties wordt daarna, waar nodig, onderhoud uitgevoerd. Verder kan elke inwoner laagdrempelig op onze gemeentelijke site een melding doen van eventuele gebreken in de openbare ruimte. De gemeente bezoekt dan de aangegeven locatie en neemt indien nodig maatregelen. Tot slot wordt verzorgend onderhoud geschouwd, daarbij wordt beoordeeld of het onderhoudsbeeld voldoet aan de prestatieafpraak (basis onderhoudsniveau). Deze schouw vindt (minimaal) een keer in de vier weken plaats, steekproefsgewijs door de gehele gemeente (en dus ook Giethoorn).

Vervolg

We ontvangen graag meer specifieke informatie over de klachten die Veur Elkaar ontvangen heeft, zodat we hier gericht aandacht aan kunnen geven.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen vast.

Bijlagen

1. 2022 08 12 - Schriftelijke vragen Veur Elkaar - Giethoorn Veiligheid en leefbaarheid.pdf

Steenwijk, 12-08-2022

Betreft Schriftelijke vragen conform artikel 39 van het reglement van orde
Inzake: Veiligheid Giethoorn



Geachte college,

Als fractie Veur Elkaar krijgen wij signalen dat Giethoorn qua veiligheid in het geding komt vanwege obstakels (kabels, reclameborden etc) op en over voetpaden. Daarnaast krijgen wij regelmatig berichten van overlast.

Veur Elkaar heeft de volgende vragen:

- Bent u bekend met het feit dat er reclame-uitingen zijn die botsen met het beleid?
- Hoe gaat u navolging geven aan het reclamebeleid zoals is gecommuniceerd in de nieuwsbrief Giethoorn november 2020?
- Wij krijgen regelmatig te horen dat er niet wordt gehandhaafd op beleid als het gaat om reclame-uitingen. Kunt u daar opheldering over geven?
- Bent u ook bereid reclame-uitingen op de weg zoals los staande vlaggen, parasols met tafels en kraampjes proactief mee te nemen in het reclamebeleid?

Het vaar- en verhuurbeleid heeft ervoor gezorgd dat er meer boten in Giethoorn zijn volgens inwoners. Deze moeten worden opgeladen wat resulteert in een tekort aan oplaadkabels. Sommige verhuurder lossen dit op door verlengde oplaadkabels te gebruiken of oplaadkabels over de weg te leggen. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.

- Controleert u actief op het vaar- en verhuurbeleid als het gaat om losliggende kabels over voetpaden en wegen?
- Wie is verantwoordelijk voor de plaatsing, onderhoud en veiligheid van de oplaadkasten?

Veur Elkaar ontvangt veel geluiden van inwoners over handhaving en veiligheid in brede zin. Van onzichtbare en onbereikbare handhavers tot handhavers die niet handhaven op overtredingen zoals de ondervonden overlast van 'muziekbotsen', ook in de avond. Ook wordt er nog steeds veelvuldig gebruik gemaakt van de, gesloten verklaarde, Ds. J.J. Ketstraat.

- Heeft u zicht op het aantal overtredingen waarop handhaving daadwerkelijk heeft gehandhaafd?
- Kunt u aangeven hoeveel waarschuwingen en bekeuringen handhaving heeft uitgedeeld in het kader van het vaar- en verhuurbeleid vanaf 1 maart tot 1 augustus 2022 maar ook over algemene incidenten in Giethoorn zoals het doorrijden in de gesloten Ds. J.J. Ketstraat, parkeren op plekken waar het niet is toegestaan etc.?
- Kunt u aangeven hoe inwoners van Giethoorn, buiten openingstijden van het gemeentehuis aan de Vendelweg in Steenwijk in contact kunnen komen met de handhaving?
- Kunt u Veur Elkaar een overzicht doen toekomen van het aantal beschikbare handhavers en agenten voor Giethoorn in de maand juli 2022 in fte?

Verder heeft de fractie Veur Elkaar nog algemene vragen met betrekking tot Giethoorn. Zo krijgen wij signalen over wegzakkende voetpaden en versplinterde beschoeiingen.

- Wanneer is de laatste algemene schouw geweest als het gaat om openbare ruimten in Giethoorn?
- Bent u bekend met deze signalen en/of zijn er meldingen gedaan vanuit inwoners?

Fractie Veur Elkaar

