

Motie vreemd aan de orde: Stop groei Lelystad Airport.



Onderwerp: Stoppen met uitbreiding laagvliegroutes en vluchten vanaf Lelystad Airport

De raad van de gemeente Steenwijkerland in vergadering bijeen op dinsdag 13 september 2022

is terugkijkend naar de ontwikkelingen rond het initiatief om vanaf Airport Lelystad het aantal laagvliegroutes te vergroten en vluchten te laten groeien van mening dat:

- De gemeente Steenwijkerland en haar inwoners te laat zijn betrokken bij het proces rond het uitbreiden van het aantal vliegroutes vanaf Lelystad Airport.
- De gemeente Steenwijkerland het oneens is met de keuze om deze vluchten onder de vliegtuigroutes van Schiphol te laten plaatsvinden. Aangezien inwoners, recreanten en onze natuur grote hinder gaan ondervinden van deze laagvliegroutes.
- In de loop van het proces door oplettende inwoners is aangetoond dat er door de initiatiefnemers verkeerde informatie is verstrekt aan besluitvormende instituties. Dit zeer kwalijk is voor het vertrouwen in de afhandeling van het lopend proces. Waarbij de tweede kamer en provincies zo het lijkt opzettelijk van verkeerde informatie zijn voorzien.
- Uit nader onderzoek is inmiddels duidelijk geworden dat met de aangekondigde herindeling van het luchtruim, laagvliegen boven gemeente Steenwijkerland niet kan worden voorkomen. Airport Lelystad ligt daarvoor eenvoudigweg te dichtbij.
- Inmiddels is duidelijk dat er ook met de berekeningen van de stikstofuitstoot (NOx) van het vliegverkeer het nodige mis is. Er is in werkelijkheid meer uitstoot van stikstof (NOx) die neerdaalt in onze gemeente en op onze stikstof gevoelige natuur dan is voorgesteld. Het niet hoeven aanvragen van een natuurvergunning op basis van de hoeveelheid stikstofuitstoot is dus onterecht.
- Extra wrang met de op vrijdag 10 juni verschenen startnotitie Nationaal Programma Landelijk Gebied. Die veel, heel erg veel in Nederland en Steenwijkerland heeft losgemaakt. Het kaartbeeld met stikstofreductiedoelstellingen komt bij de agrarische ondernemers en familiebedrijven keihard binnen. Nagenoeg de gehele agrarische sector in Steenwijkerland komt onder zware druk te staan.

Overwegende dat:

- Het niet rechtvaardig is dat op dit moment alleen voor agrarische ondernemers in beeld is gebracht wat ze moeten bijdragen aan de stikstofreductie (NH3).
- Dit stikstofvraagstuk verantwoordelijk gedrag vraagt vanuit de gehele samenleving en zeker dus ook de vliegsector.
- De vliegsector naast stikstof ook een zeer hoge negatieve bijdrage levert aan de uitstoot van CO2 en fijnstof.
- Het vanuit stikstof reductie doelstellingen en klimaatverandering volstrekt helder is dat het volkomen onverantwoordelijk is om laagvliegroutes vanaf Lelystad Airport of welk ander vliegveld dan ook, open te stellen.

De raad draagt het College op om:

- Bij het Ministerie van Infrastructuur & Milieu aan te geven dat de gemeente Steenwijkerland tegen de uitbreiding van Lelystad Airport is en graag actief met andere partijen samenwerkt om de beoogde uitbreiding van Lelystad Airport tegen te gaan.
- Alle provincies en gemeenten in Nederland hierover te informeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

André Bus, BGL

Jantina Drijfhout, CU

Steven Bunt, PvdA

Erik Homan, CDA

Ronnie Lassche, CPB

Aletta Makken, Veur Elkaar

Stephanie Geurtz, GroenLinks