

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WoonConcept
Gelderingen 29-39,
8341 Steenwijkerwold

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

8 nieuwe woningen
Aanlegfase Gelderingen: Bron 1 (Mobiele werktuigen Bouwfase): Verreiker 106 liter (16 draaiuren), Mobiele kraan 1.165 liter (128 draaiuren), Graafmachine 480 liter (48 draaiuren), Trilplaat 48 liter (32 draaiuren); Bron 2 (Wegverkeer Gelderingen bouwfase): 2.328 lichte vervoersbewegingen per jaar (1.164 vervoersbewegingen per jaar x 2 voor heen- en terugreis), 130 middelzware vervoersbewegingen per jaar (65 middelzware vervoersbewegingen per jaar x 2 voor heen- en terugreis) en 398 zware vervoersbewegingen per jaar (199 zware vervoersbewegingen per jaar x 2 voor heen- en terugreis); Bron 3 (Mobiele werktuigen sloopfase): Rupskraan 1.200 liter (10 dagen x 8 uur x 15 liter), Rupsgraafmachine 600 liter (5 dagen x 8 uur x 15 liter); Bron 4 (Wegverkeer Gelderingen sloopfase): 60 lichte vervoersbewegingen per jaar (2 auto's per dag x 5 dagen x 3 weken x 2 voor heen- en terugreis) en 90 zware vervoersbewegingen per jaar (3 vrachtwagens per dag x 5 dagen x 3 weken x 2 voor heen- en terugreis). De bouwfase is overeenkomstig het bijgevoegde Excel bestand. De streepjes bij de resultaten dienen gelezen te worden als zijnde 0,00 mol/ha/jaar. Er komen geen resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S26WyqmsBPDN
09 februari 2023, 13:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Gelderingen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,9 kg/j	55,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Gelderingen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

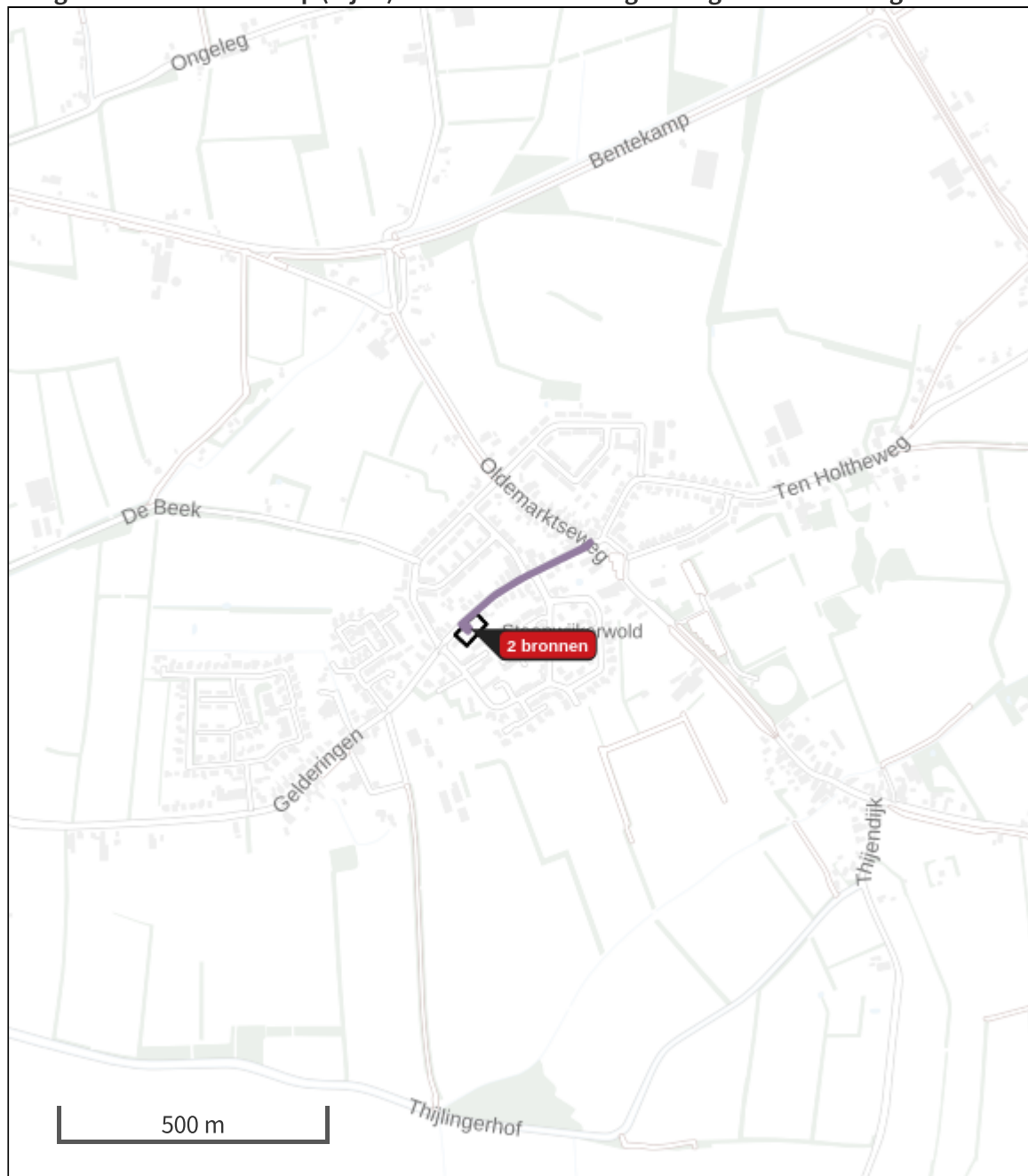
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Gelderingen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase	0,4 kg/j	28,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloopfase	0,4 kg/j	26,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	25,2 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Gelderingen"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Gelderingen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwfase		NO _x			28,1 kg/j
Locatie	X:200463,98 Y:535313,85		NH ₃			0,4 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	106 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	25,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1165 l/j	128 u/j	46 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	48 u/j	19 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	32 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Gelderingen 29-39 Bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:200556,51 Y:535408,38	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	300,72 m	Hoogte	-	NH ₃	22,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2328 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	398 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x				26,9 kg/j
	sloopfase	NH ₃				0,4 kg/j
Locatie	X:200464,04					
	Y:535313,96					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Gelderingen 29-39 Sloopfase	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:200553,35 Y:535405,65	Type scherm	-	NO ₂	31,3 g/j
Lengte	310,20 m	Hoogte	-	NH ₃	2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>