

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase Oldemarktseweg 103 - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase Oldemarktseweg 103 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

M. ten Klooster
Oldemarktseweg 103,
8341 SC Steenwijkerwold

Nieuwbouw woningen

Aanlegfase Oldemarktseweg 103 Bron 1 (Mobiele werktuigen Oldemarktseweg 103): Rupskraan voor slopen 960 liter (8 dagen x 8 uur x 15 liter), Rupskraan voor bouwrijp maken 960 liter (8 dagen x 8 uur x 15 liter) Betonpomp 240 liter (2 dagen x 6 uur x 20 liter), Verreiker 800 liter (10 dagen x 8 uur x 10 liter), Bouwkraan 640 liter (4 dagen x 8 uur x 20 liter); Bron 2 (Wegverkeer Oldemarktseweg 103): 6 lichte vervoersbewegingen per dag (voor bouwbedrijven, personeel e.d.) en 40 zware vervoersbewegingen per maand (voor afvoeren grond, aanleveren materialen e.d.).

RjKaRUnMCcyB

10 november 2022, 16:02

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	1,0 kg/j	40,5 kg/j

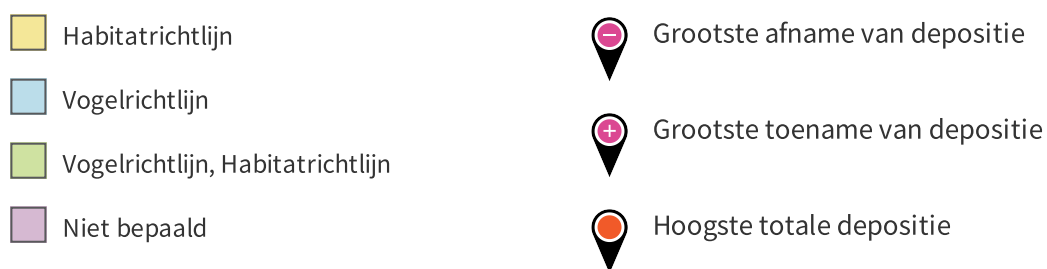
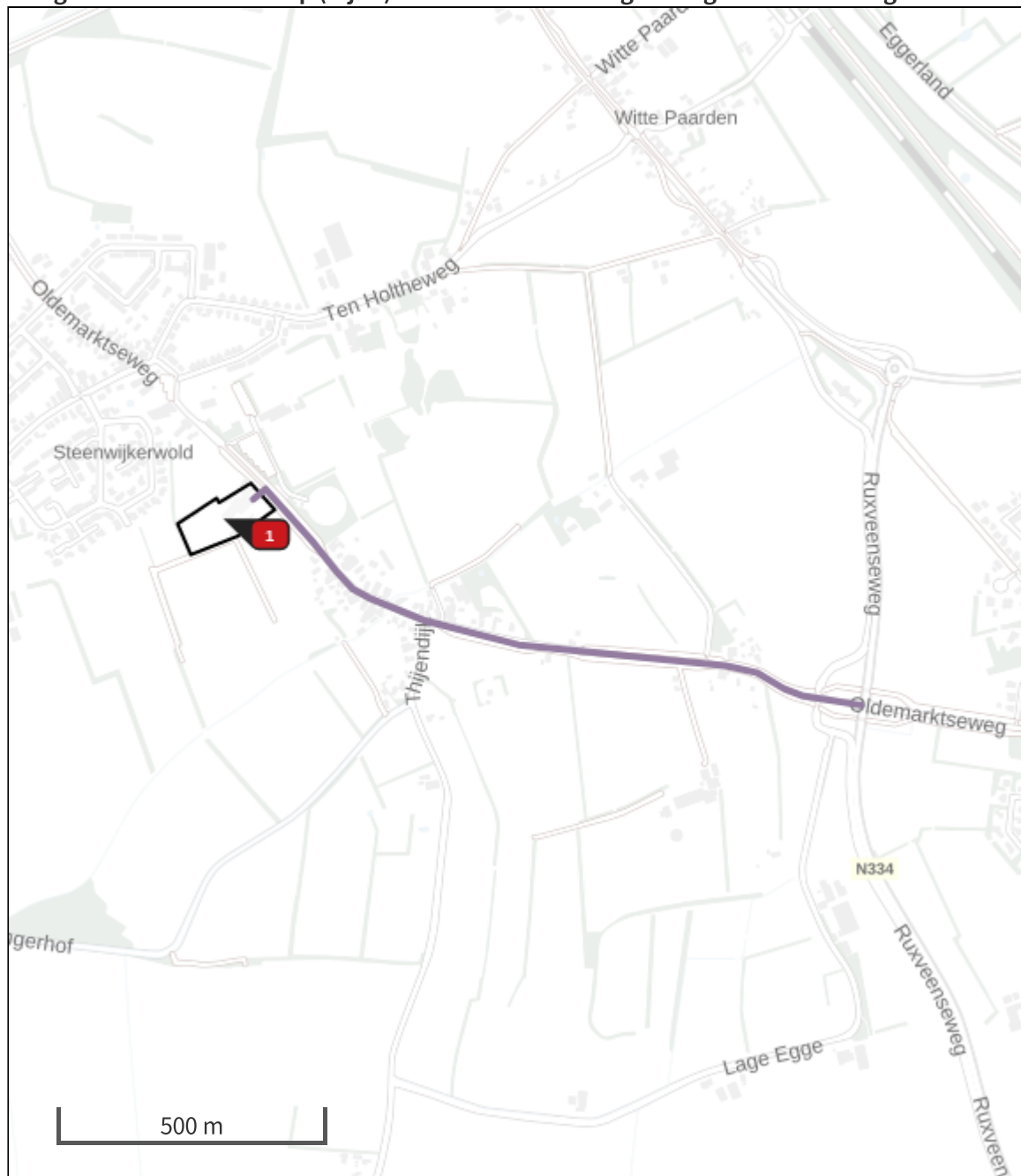
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Oldemarktseweg 103 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plan locatie Oldemarktseweg 103	0,9 kg/j	37,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	98,4 g/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Oldemarktseweg 103" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Oldemarktseweg 103, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plan locatie	Uittreedhoogte	40,0 m	NO _x	37,3 kg/j	
	Oldemarktseweg 103	Warmteinhoud	0,220 MW	NH ₃	0,9 kg/j	
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan voor slopen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	64 u/j	48 l/j	NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan bouwrijp maken	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	64 u/j	48 l/j	NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	32 u/j	32 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Oldemarktseweg 103			Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen			Hoogte	-	NH ₃	98,4 g/j
Tunnelfactor	1			Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		6 p/etmaal		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/maand		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/maand		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		40 p/maand		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/maand		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>