



Steenwijk, 16 juni 2023

Geachte fracties van de gemeenteraad Steenwijkerland,

Op dinsdag 6 juni vernamen wij als bewonersvereniging van de binnenstad Steenwijk door een mail van een van onze leden wonend aan de Gasthuisstraat, dat het integrale fietsplan Steenwijkerland zou worden ingebracht tijdens de politieke markt. Dinsdag 20 juni staat het definitieve fietsplan Steenwijkerland geagendeerd tijdens de raadsvergadering ter besluitvorming. Als bewonersvereniging willen wij u aandacht vragen rondom de procesgang en maken wij ons zorgen over de inhoud.

Dit plan heeft vergaande gevolgen voor aanwonenden en ondernemers van de Gasthuisstraat en wel te verstaan de transformatie tot fietsstraat. Dit alles ten gevolge van een fietsroute noord-zuid. Als Bewonersvereniging waren wij, middels een conceptplan, op de hoogte van het fietsplan. Wij hebben als bewonersvereniging daar ook onze mening over gegeven. Echter in het fietsplan hebben wij nooit kunnen opmaken dat de Gasthuisstraat zou worden getransformeerd naar een fietsstraat. In het gehele plan van Royal Haskoning, komt de Gasthuisstraat niet voor als een probleemstraat i.v.m. omrijden. De Gasthuisstraat staat ook niet in de tabel met straten met de omrijfactor 1,25 of hoger. De enige opmerking die geplaatst was over de Gasthuisstraat was dat het één van de barrières zou zijn voor de fiets richting noord-zuid en oost-west. Er stond alleen te lezen dat er mogelijkheden zijn om de omrijfactor te verkleinen, hetgeen vraagt om een infrastructurele wijziging.

Hieruit konden wij niet opmaken dat er serieus een groot probleem zou zijn. Ook om het feit dat de omrijfactor eigenlijk te verwaarlozen is en er meer dan genoeg mogelijkheden zijn om snel om de binnenstad heen te komen. Bijvoorbeeld de fietsers komende van de Eesveenseweg met bestemming Giethoorn, kunnen sneller via Stationsstraat-Oostwijkstraat-Westwijkstraat- Vendelweg hun weg naar Giethoorn vinden, dan door de stad.

Wat wij niet begrijpen is, als er geen probleem is, waarom dan een politiek besluit nemen over een plan, wat nog totaal geen concrete uitwerking heeft. Een politiek besluit nemen, waar de gevolgen niet te overzien zijn, wat betreft de binnenstad. Een politiek besluit nemen, zonder daadwerkelijk met bewoners en ondernemers, te hebben gesproken. Als u dit plan aanneemt, dan moet er straks ook daadwerkelijk iets gebeuren, waar in zijn geheel nog niet duidelijk is of er een draagvlak is en of het daadwerkelijk ook uitgevoerd kan worden, helemaal op het gebied van veiligheid, waar Steenwijk Vestingstad u al op heeft gewezen. Leer van andere uitvoeringsplannen, zoals de situatie aangaande

Steenwijkerdiep/Woldpoort/Tukseweg, waarbij men uiteindelijk wel gehoor heeft gegeven aan de inwoners en er een verkeerspsycholoog is aangetrokken. Het gaat niet alleen om cijfers als omrijfactoren of het aantal verkeersbewegingen, het gaat juist ook om het gevoel van veiligheid en prettig wonen.

Als wijkvereniging balen wij er van nu achter de feiten aan te lopen. Bewoners zijn niet op de hoogte, er is niet met hen gecommuniceerd. Wij hebben als bestuur, zoals eerder genoemd, alleen het concept fietsplan in februari '23 ontvangen, een behoorlijk technisch verhaal voor een leek. Wij hebben hierop gereageerd met betrekking tot fiets-parkeren maar niet op het wijzigen van de infrastructuur Gasthuisstraat (wordt eenmaal genoemd op pagina 18). Dit is toch geen burgerparticipatie! Wat maakt dat de gemeente geen informatieavond heeft gehouden voor aanwonenden en ondernemers? Woongenot wordt mede bepaald door het gevoel van betrokkenheid en erkenning indien er een probleem is. Bewoners weten nu niet wat er concreet gaat veranderen, wat nu eigenlijk het probleem is en welke invloed deze verandering zal hebben op: het veiligheidsgevoel, waardebepaling eigen huis, klantbinding ondernemers, het aantal verkeersbewegingen in de straat, fiets-parkeren et cetera. Daarbij komend ook de plannen om een museum te realiseren in de Gasthuisstraat, waarbij de straat mogelijk ook drukker zal worden en wij ons afvragen, wat dit doet met de veiligheid van de museumbezoeker. Denk aan in- en uitlopende kinderen mensen in een rolstoel of met rollator etc. Er zal waarschijnlijk niet veel ruimte overblijven voor voetgangers. Zou het niet wijs zijn om dit eerst te onderzoeken?

Wij willen uw fractie vragen om na te denken over een alternatief. Neem een besluit over het fietsplan maar werk de casus Gasthuisstraat en Kerkstraat als fietsstraat eerst concreter uit. Dan heeft de gemeente tijd om te onderzoeken hoeveel draagvlak er daadwerkelijk is voor dit plan, of we wel of niet met een museum te maken krijgen in de Gasthuisstraat, wat dit doet met het aantal verkeersbewegingen en of dat wel wenselijk en veilig is gezien deze smalle winkel/woonstraat. Bezint eer ge begint!

Met vriendelijke groet,

Bestuur bewonersvereniging Binnen de Veste

Email: Info@bvbinnendeVeste.nl