

Nota van wijzigingen behorende bij het Bestemmingsplan Technische herziening Bestemmingsplan Giethoorn

Versie 1.1, datum 30-11-2023

Wijzigingen aangebracht bij de vaststelling van het bestemmingsplan ten opzichte van het ontwerp-bestemmingsplan

Bijlagen bij Toelichting:

1. Bijlage 1 wordt aangepast. Voor Beulakerweg 55 wordt opgenomen dat de reden van wijziging is dat de gebiedsaanduiding overige zone – cultuurhistorie Beulakerweg niet opgenomen was in het specifieke bestemmingsplan voor deze locatie.
2. Bijlage 2 bij bijlage 2 van de toelichting (Memo Stikstofemissie en depositie) wordt in zijn geheel vervangen door bijlage 1 bij deze nota van wijzigingen.

Regels:

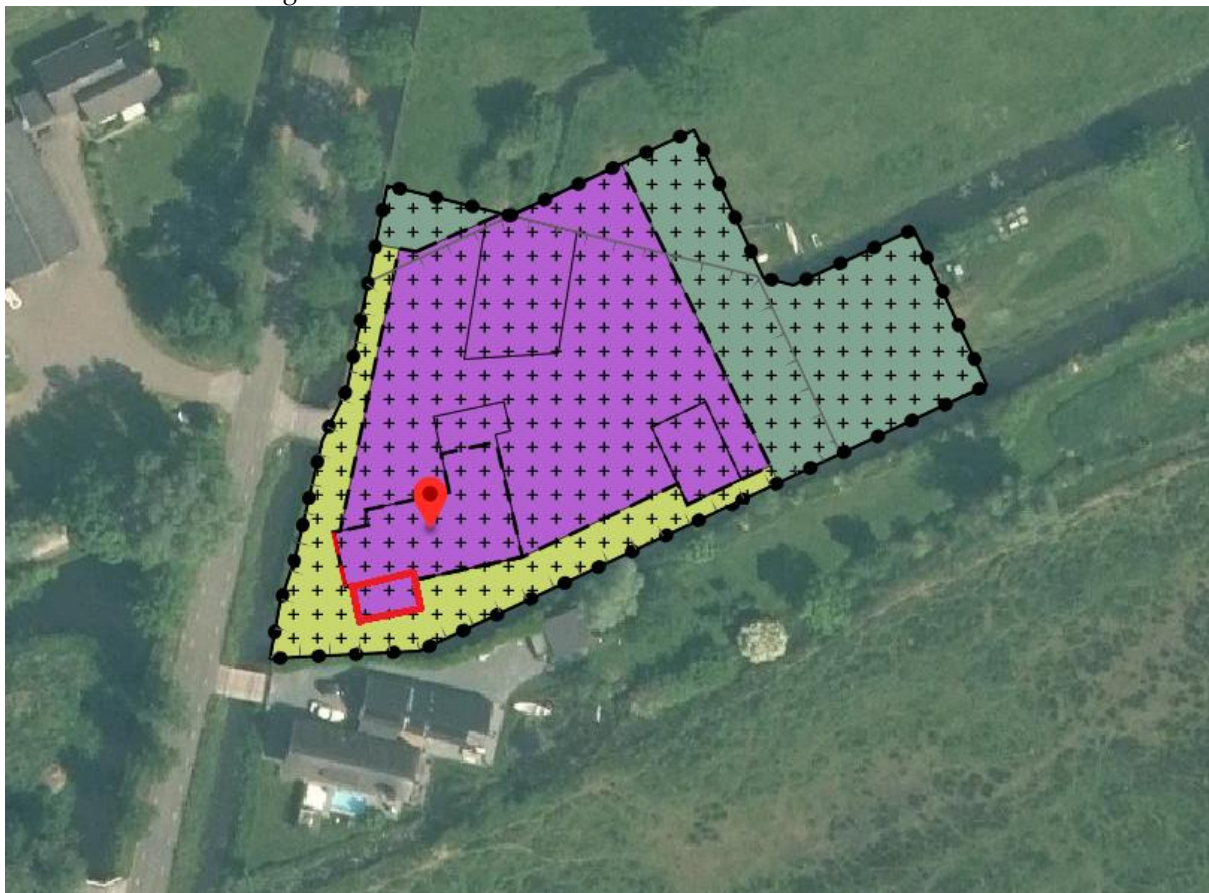
1. Artikel 4.1.1., de zin voor lid b: “in welk geval het bepaalde onder **c** van toepassing is”, wordt gewijzigd in: “in welk geval het bepaalde onder **b** van toepassing is.”
2. Aan artikel 4.5.2. wordt toegevoegd lid m: “gebruik van de gronden en gebouwen ter plaatse van de functieaanduiding “bedrijfswoning” anders dan voor bedrijfswoning.”
3. Artikel 16.1.1., er wordt een lid f toegevoegd, luidende “de exploitatie en verhuur van rondvaartboten en de verhuur van pleziervaartuigen, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - rondvaart- en botenverhuur';

Verbeelding:

1. Voor de locatie Beulakerweg 23 wordt in het roodomrande vlak in onderstaande figuur het getal "7" opgenomen als aanduiding "maximum bouwhoogte (m)".



2. Voor de locatie Beulakerweg 23 wordt de functieaanduiding voor de bedrijfswoning gewijzigd. Het roodomrande gedeelte krijgt ook de functieaanduiding "bedrijfswoning". Zie onderstaande afbeelding;



3. In het ontwerp-bestemmingsplan is aan het perceel Beulakerweg 169 de functieaanduiding "specifieke vorm van recreatie rondvaart- en botenverhuur" toegekend. Deze aanduiding wordt verwijderd.

Toelichting op de wijzigingen:

Bijlagen bij de toelichting:

1. De opgegeven reden van wijziging was onjuist. Nu wordt de goede reden opgenomen.
2. Er is een nieuwe versie van Aeries (het programma waarmee de stikstofdepositie berekend wordt) verschenen. De berekening die bij het vastgestelde bestemmingsplan zit, moet met de laatste versie van het programma gedaan worden. Daarom is er een nieuwe berekening gemaakt en met toelichting bij het bestemmingsplan gevoegd.

Regels:

1. Dit betreft een foute verwijzing in de planregels, die nu aangepast wordt.
2. Met deze wijziging wordt gewaarborgd dat er geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden binnen 10 meter van de naastgelegen woning. Een afstand van 10 meter tot woonbebouwing is in elk geval voldoende voor een bedrijf met activiteiten in milieucategorie – 1.
3. Bij de regels van de bestemming Water was in het ontwerp-bestemmingsplan geen bepaling voor de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - rondvaart- en botenverhuur' opgenomen. Deze fout wordt nu gecorrigeerd.

Verbeelding:

1. Het roodomlijnde vlak heeft in het ontwerp-bestemmingsplan een maximale bouwhoogte van 13 meter (op grond van de algemene bepalingen van de bestemming Bedrijf. Dit is voor deze locatie te hoog. Door het aanbrengen van de aanduiding “maximum bouwhoogte (m) en het getal 7 wordt de maximale bouwhoogte beperkt tot 7 meter. Dit is passend voor deze locatie.
2. Het roodomrande gedeelte krijgt de functieaanduiding bedrijfswoning. In combinatie met wijziging 2 van de regels wordt hiermee geborgd dat er geen bedrijfsactiviteiten binnen 10 meter van de naastliggende woning plaatsvinden. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.
3. De aanduiding is ten onrechte aangebracht, omdat er geen sprake is van een vaarvergunning waarin rondvaart- en botenverhuur is toegestaan. Het perceel blijft wel in het voorliggende bestemmingsplan opgenomen, omdat in de regels voor de bestemming Wonen – 1 de verhuur van pleziervaartuigen uitsluitend aan eigen vasten van een Bed & Breakfast of appartement wordt toegestaan. Deze toevoeging is voor dit perceel van belang.

Bijlage 1:

Memo Stikstofemissie en depositie

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 9 november 2023
KENMERK 20220227.001/121455/PJBr
VAN Remco Brandsma

PROJECT 20220227.001 Stikstofberekening Beulakerweg 23
OPDRACHTGEVER Gemeente Steenwijkerland

BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE BEULAKKERWEG

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Steenwijkerland is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd waarin de bestaande en feitelijke situatie is vergeleken met de (toekomstige) exploitatiefase van het perceel aan de Beulakerweg 23. In deze berekening is rekening gehouden met verkeersbewegingen en de bedrijfsfunctie. Gezien de panden reeds aanwezig zijn op het terrein wordt een potentiële aanlegfase buiten beschouwing gelaten.

De Raad van State heeft vlak voor de vaststelling van het bestemmingsplan “Giethoorn” de bedrijfsbestemming en de daarbij horende dubbelbestemmingen en aanduidingen voor het perceel Beulakerweg 23 vernietigd. Voor de Beulakerweg 23 is de beheersverordening Buitengebied Steenwijkerland 2014 nog van kracht. De gemeente heeft het voornemen om het bestemmingsplan “Giethoorn” voor een aantal percelen te herzien, waaronder voor het perceel aan de Beulakerweg 23. Het voornemen is om wederom een bedrijfsbestemming op te nemen waarbij rekening wordt gehouden met de uitspraak van de Raad van State. Het perceel kent op dit moment nog een woonbestemming. Op het perceel bevindt zich een woning, ook is op het perceel een bedrijf gevestigd dat actief is in de grond-, water- en wegengedebouw en groenvoorziening. Het materieel van het bedrijf bestaat uit een graafmachine (kraan), trekker en een vaarboot. Ook worden er aan de Beulakerweg 23 hobbymatig 4 koeien gehouden. Het hobbymatig houden van koeien is ondergeschikt aan de woonfunctie. De wijziging van de woonbestemming naar een bedrijfsbestemming zorgt niet voor een verandering in het bestaande gebruik op het perceel.

WETTELIJK KADER

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek is alleen de exploitatiefase meegenomen in de berekening, omdat de aanlegfase niet van toepassing is.

Bepalen referentiesituatie

Bij het opstellen van een bestemmingsplan, waar een partiële herziening onder valt, geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling als referentiesituatie de feitelijke aanwezige en planologisch toegestane situatie voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan.

ABRvS 4 maart 2020, <http://deeplink.rechtspraak.nl/uitspraak?id=ECLI:NL:RVS:2020:684>

Wat betekent dat?

1. **Feitelijk aanwezig** betekent dat iets gerealiseerd en feitelijk aanwezig moet zijn (dus niet enkel vergund). Bij agrarische bedrijven gaat het bijvoorbeeld om de feitelijke veebezetting, niet de vergunde situatie waar vaak nog 'lucht' in zit.
2. **Planologisch legaal** betekent positief bestemd. Gebruik dat enkel is toegestaan op basis van het gebruiksovergangsrecht en dus niet positief is bestemd kan niet worden gebruikt als referentiesituatie.
3. **Voorafgaand** betekent aanwezig *tot op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan*. Dit is tot nu toe alleen genuanceerd voor agrarisch gebruik dat *met het oog op* een nieuwe ontwikkeling al eerder was geëindigd. Dat dit met het oog op de ontwikkeling werd geëindigd moet wel blijken uit een schriftelijk stuk zoals een koopovereenkomst, ABRs 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1690 (Heiloo).

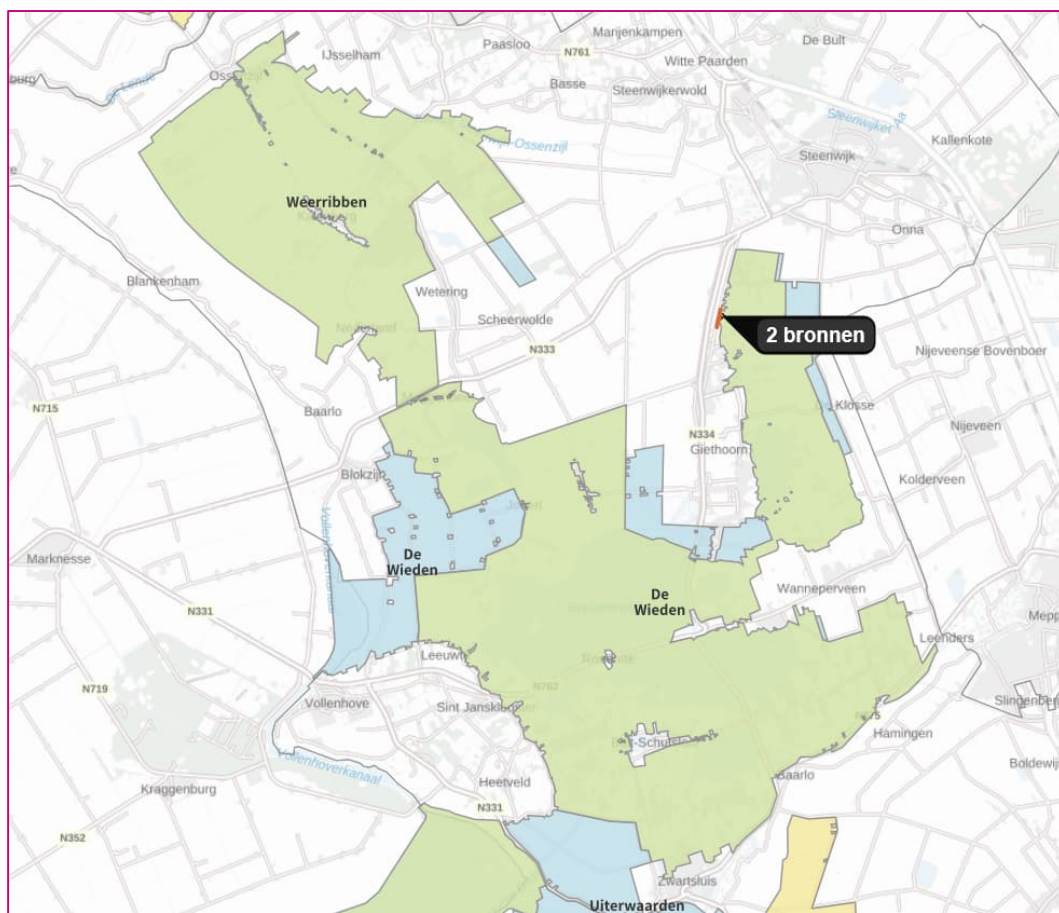
Op basis van voorgaande drie punten kan de referentiesituatie voor de Beulakerweg 23 worden bepaald. Het perceel kent een woonbestemming op basis van de beheersverordening 'Buitengebied Steenwijkerland 2014'. Dit betekent dat de woning passend is binnen deze bestemming, maar het bedrijf niet.

Voor het hobbymatig houden van de vier koeien geldt dat dit niet als inrichting kan worden beschouwd, maar dat dit hobbymatig gebruik betreft. Er zijn geen commerciële bedoelingen met het houden van deze koeien. Uit jurisprudentie van de Afdeling (ECLI:NL:RVS:2005:AT3717) blijkt dat voor een andere casus het houden van 4 stuks rundvee, 12 schapen en circa 35 kippen als niet-bedrijfsmatig (dus hobbymatig) werd aangemerkt. Deze overweging is gebaseerd op het volgende: *"Tevens blijkt dat de aangewende arbeidskracht en de aanwezige faciliteiten een limitering van het aantal aanwezige koeien tot circa 4 stuks noodzakelijk maakt."* In het geval van de 4 koeien aan de Beulakerweg geldt dat de koeien worden verzorgd door de eigenaren van het perceel. Ook zijn er slechts zeer beperkte mogelijkheden om het aantal stuks koeien te vergroten. Op basis van de jurisprudentie van de Afdeling en het feit dat met het houden van de koeien geen commerciële doeleinden zijn beoogd, kan het houden van de koeien als hobbymatig worden beschouwd. Omdat de koeien als hobbymatig kunnen worden beschouwd, zijn deze ondergeschikt aan de woonfunctie. Ook zijn de koeien momenteel feitelijk aanwezig voorafgaand het vaststellen van de nieuwe herziening. Dit leidt tot de conclusie dat het hobbymatig houden van koeien kan worden meegenomen in de referentiesituatie.

AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (versie 2023.0.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen onder andere de Weerribben en de Wieden. Dit betreffen beide stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer van het plangebied.



Figuur 1: Plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Exploitatiefase referentiesituatie en beoogde situatie

Referentiesituatie

De woning aan de Beulakerweg 23 wordt verwarmd door middel van een gasgestookte ketel. Er bestaan geen voornemens om de woning op korte termijn op andere wijze te verwarmen. Zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie is er sprake van stikstofemissie door gasverbruik. De stikstofemissie door gasverbruik bedraagt bij een vrijstaande woning maximaal 3,03 kg NO_x¹.

Op basis van maximaal 1 vrijstaande woning bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 8,6 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Steenwijkerland betreft een 'weinig stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'de rest van de bebouwde kom'. Het wegverkeer van zware motorvoertuigen bedraagt maximaal 4 verkeersbewegingen op maandbasis. Het materieel van het bedrijf is vrijwel alleen aanwezig op locatie en wordt niet gebruikt op het perceel aan de Beulakerweg 23. Indien nodig, vindt er slechts opslag plaats van het materieel.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat

¹ Checklist voor beoordeling van onderzoeken Stikstofdepositie (AERIUS) Antea Group.

betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van een route van het plangebied naar de Beulakerweg waarna het wegverkeer zich splitst in beide richtingen van de Beulakerweg. Na circa 200 meter in beide richtingen van de Beulakerweg gaat het wegverkeer op in het heersende verkeersbeeld, het wegverkeer is vanaf deze afstand niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal woon-eenheden/BVO	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie mvt/etmaal
Vrijstaand	1	8,6	8,6

De grootste emissiebron bedraagt de ammoniakemissie door de weidegang van de koeien. Het gaat hier specifiek om vier Dexter koeien. Deze koeien grazen in het weiland schuin achter de Beulakerweg 23. De koeien lopen gedurende het gehele jaar dag en nacht buiten, waardoor er geen sprake is van stalemissies. Voor het bepalen van de ammoniakemissie van de weidegang van de koeien is gebruikgemaakt van het rapport 'Ammoniakemissie en weidegang melkvee' van de WUR². Uit het rapport blijkt dat de ammoniakemissie van een koe gemiddeld 3 gram NH₃ per uur weidegang bedraagt. Het totale aantal uren weidegang voor de koeien bedraagt 8.760 uur (365*24). Per koe bedraagt de ammoniakemissie $3,3 \times 8.760 = 28.908$ gram NH₃. Voor vier koeien ammoniakemissie bedraagt de ammoniakemissie $28.908 \times 4 = 115.632$ gram NH₃. Omgerekend naar kilogrammen bedraagt de totale ammoniakemissie 115,632 kg NH₃.

De ammoniakemissie van 3,3 gram per uur uit het rapport van de WUR is gebaseerd op biologische melkkoeien die voedsel krijgen gespecificeerd op melkproductie. Hierdoor leveren deze koeien niet alleen meer melk maar ook meer mest en dus een hogere ammoniakemissie. De koeien die schuin achter de Beulakerweg 23 worden beweid betreffen Dexter koeien en geen melkkoeien. Deze Dexter koeien krijgen geen voedsel dat gespecificeerd is op melkproductie, waardoor de hoeveelheid mest en de ammoniakemissie lager is. Toch is in de berekening gekozen om als worst-case benadering aan te sluiten bij de ammoniakemissie van melkkoeien.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie verandert er in vergelijking met de referentiesituatie weinig, met uitzondering van het planologisch legaal maken van het reeds aanwezige bedrijf. Om deze reden betreft de toekomstige situatie de referentiesituatie inclusief het planologisch te regelen bedrijf.

Op basis van een arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijf met een BVO van 90 m² bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 5,1 mvt/etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Steenwijkerland betreft een 'weinig stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'de rest van de bebouwde kom'. Hiermee bedraagt de nieuwe verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling 13,7 mvt/etmaal.

² E. Hoving, G.J. Holshof, A.G. Evers, M.H.A. de Haan (2015), Ammoniakemissie en weidegang melkvee. Wageningen UR Live stock Research

Tabel 2: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal woon-eenheden/BVO	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie mvt/etmaal
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	90	0,056	5,1

Voor de rijroute wordt uitgegaan van eenzelfde rijroute als voor de referentiesituatie.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermisting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

Beulakerweg 23,
8355 AA Giethoorn

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Giethoorn - Beulakerweg 23

Exploitatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNUHik4FrGGH

10 november 2023, 08:08

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

115,7 kg/j

115,7 kg/j

Emissie NO_x

3,3 kg/j

3,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

6,38 mol/ha/j

6,38 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

6641515

6641515

Gebied

De Wieden

De Wieden

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Bron 1	115,6 kg/j	-
3 Wonen en Werken Woningen Bron 3 Gasverbruik	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,3 g/j	0,5 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Bron 1	115,6 kg/j	-
3 Wonen en Werken Woningen Bron 3 Gasverbruik	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	24,2 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Holtingerveld

Dwingelderveld

Weerribben

De Wieden

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	115,6 kg/j
Locatie	X:202054,77 Y:530196,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
	Type	Stof	Emissie		
	Beweiding	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	115,6 kg/j		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:201978,86 Y:530141,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	414,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3 Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:202006,1 Y:530143,18	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	115,6 kg/j
Locatie	X:202054,77 Y:530196,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
	Type	Stof	Emissie		
	Beweiding	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	115,6 kg/j		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201978,86 Y:530141,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,5 g/j
Lengte	414,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3 Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:202006,1 Y:530143,18	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 9 november 2023
KENMERK 20220227.001/121455/PJBr
VAN Remco Brandsma

PROJECT 20220227.001 Stikstofberekening Beulakerweg 23
OPDRACHTGEVER Gemeente Steenwijkerland

BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE BEULAKKERWEG

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Steenwijkerland is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd waarin de bestaande en feitelijke situatie is vergeleken met de (toekomstige) exploitatiefase van het perceel aan de Beulakerweg 23. In deze berekening is rekening gehouden met verkeersbewegingen en de bedrijfsfunctie. Gezien de panden reeds aanwezig zijn op het terrein wordt een potentiële aanlegfase buiten beschouwing gelaten.

De Raad van State heeft vlak voor de vaststelling van het bestemmingsplan “Giethoorn” de bedrijfsbestemming en de daarbij horende dubbelbestemmingen en aanduidingen voor het perceel Beulakerweg 23 vernietigd. Voor de Beulakerweg 23 is de beheersverordening Buitengebied Steenwijkerland 2014 nog van kracht. De gemeente heeft het voornemen om het bestemmingsplan “Giethoorn” voor een aantal percelen te herzien, waaronder voor het perceel aan de Beulakerweg 23. Het voornemen is om wederom een bedrijfsbestemming op te nemen waarbij rekening wordt gehouden met de uitspraak van de Raad van State. Het perceel kent op dit moment nog een woonbestemming. Op het perceel bevindt zich een woning, ook is op het perceel een bedrijf gevestigd dat actief is in de grond-, water- en wegengedebouw en groenvoorziening. Het materieel van het bedrijf bestaat uit een graafmachine (kraan), trekker en een vaarboot. Ook worden er aan de Beulakerweg 23 hobbymatig 4 koeien gehouden. Het hobbymatig houden van koeien is ondergeschikt aan de woonfunctie. De wijziging van de woonbestemming naar een bedrijfsbestemming zorgt niet voor een verandering in het bestaande gebruik op het perceel.

WETTELIJK KADER

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek is alleen de exploitatiefase meegenomen in de berekening, omdat de aanlegfase niet van toepassing is.

Bepalen referentiesituatie

Bij het opstellen van een bestemmingsplan, waar een partiële herziening onder valt, geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling als referentiesituatie de feitelijke aanwezige en planologisch toegestane situatie voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan.

ABRvS 4 maart 2020, <http://deeplink.rechtspraak.nl/uitspraak?id=ECLI:NL:RVS:2020:684>

Wat betekent dat?

1. **Feitelijk aanwezig** betekent dat iets gerealiseerd en feitelijk aanwezig moet zijn (dus niet enkel vergund). Bij agrarische bedrijven gaat het bijvoorbeeld om de feitelijke veebezetting, niet de vergunde situatie waar vaak nog 'lucht' in zit.
2. **Planologisch legaal** betekent positief bestemd. Gebruik dat enkel is toegestaan op basis van het gebruiksovergangsrecht en dus niet positief is bestemd kan niet worden gebruikt als referentiesituatie.
3. **Voorafgaand** betekent aanwezig *tot op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan*. Dit is tot nu toe alleen genuanceerd voor agrarisch gebruik dat *met het oog op* een nieuwe ontwikkeling al eerder was geëindigd. Dat dit met het oog op de ontwikkeling werd geëindigd moet wel blijken uit een schriftelijk stuk zoals een koopovereenkomst, ABRs 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1690 (Heiloo).

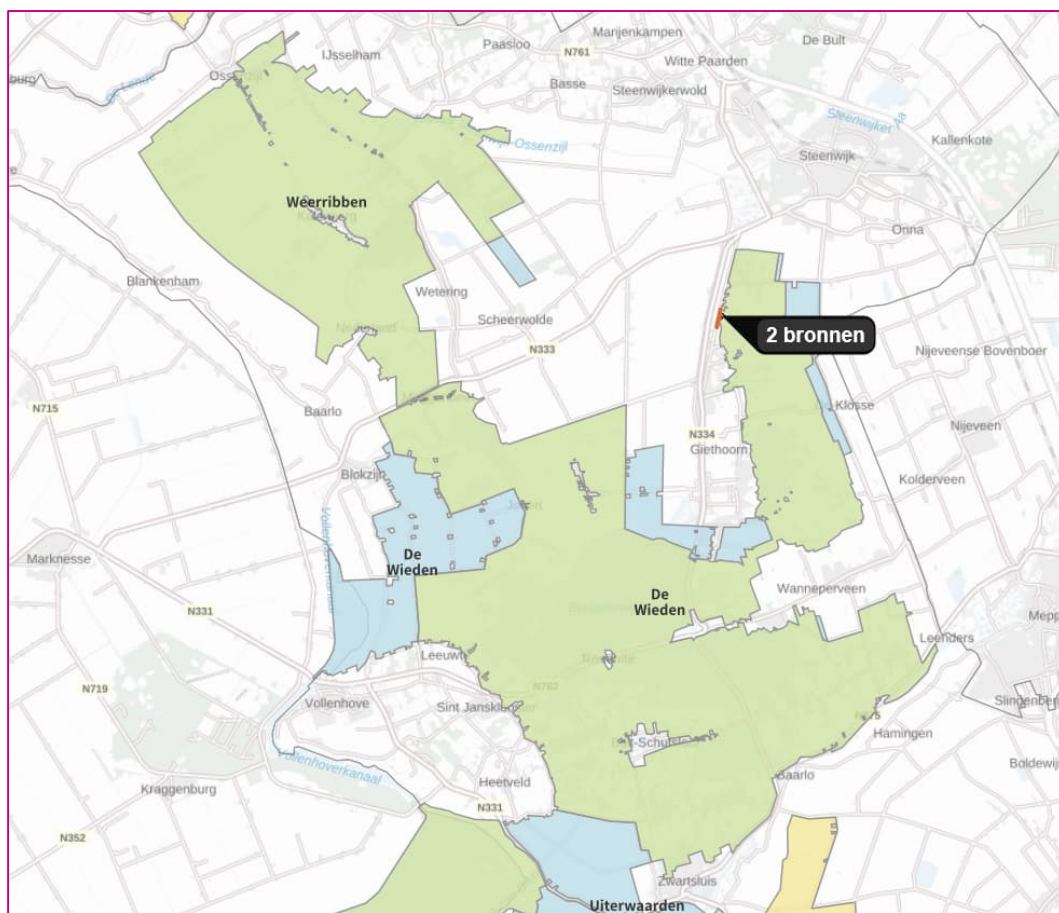
Op basis van voorgaande drie punten kan de referentiesituatie voor de Beulakerweg 23 worden bepaald. Het perceel kent een woonbestemming op basis van de beheersverordening 'Buitengebied Steenwijkerland 2014'. Dit betekent dat de woning passend is binnen deze bestemming, maar het bedrijf niet.

Voor het hobbymatig houden van de vier koeien geldt dat dit niet als inrichting kan worden beschouwd, maar dat dit hobbymatig gebruik betreft. Er zijn geen commerciële bedoelingen met het houden van deze koeien. Uit jurisprudentie van de Afdeling (ECLI:NL:RVS:2005:AT3717) blijkt dat voor een andere casus het houden van 4 stuks rundvee, 12 schapen en circa 35 kippen als niet-bedrijfsmatig (dus hobbymatig) werd aangemerkt. Deze overweging is gebaseerd op het volgende: *"Tevens blijkt dat de aangewende arbeidskracht en de aanwezige faciliteiten een limitering van het aantal aanwezige koeien tot circa 4 stuks noodzakelijk maakt."* In het geval van de 4 koeien aan de Beulakerweg geldt dat de koeien worden verzorgd door de eigenaren van het perceel. Ook zijn er slechts zeer beperkte mogelijkheden om het aantal stuks koeien te vergroten. Op basis van de jurisprudentie van de Afdeling en het feit dat met het houden van de koeien geen commerciële doeleinden zijn beoogd, kan het houden van de koeien als hobbymatig worden beschouwd. Omdat de koeien als hobbymatig kunnen worden beschouwd, zijn deze ondergeschikt aan de woonfunctie. Ook zijn de koeien momenteel feitelijk aanwezig voorafgaand het vaststellen van de nieuwe herziening. Dit leidt tot de conclusie dat het hobbymatig houden van koeien kan worden meegenomen in de referentiesituatie.

AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (versie 2023.0.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen onder andere de Weerribben en de Wieden. Dit betreffen beide stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer van het plangebied.



Figuur 1: Plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Exploitatiefase referentiesituatie en beoogde situatie

Referentiesituatie

De woning aan de Beulakerweg 23 wordt verwarmd door middel van een gasgestookte ketel. Er bestaan geen voornemens om de woning op korte termijn op andere wijze te verwarmen. Zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie is er sprake van stikstofemissie door gasverbruik. De stikstofemissie door gasverbruik bedraagt bij een vrijstaande woning maximaal 3,03 kg NO_x¹.

Op basis van maximaal 1 vrijstaande woning bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 8,6 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Steenwijkerland betreft een 'weinig stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'de rest van de bebouwde kom'. Het wegverkeer van zware motorvoertuigen bedraagt maximaal 4 verkeersbewegingen op maandbasis. Het materieel van het bedrijf is vrijwel alleen aanwezig op locatie en wordt niet gebruikt op het perceel aan de Beulakerweg 23. Indien nodig, vindt er slechts opslag plaats van het materieel.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat

¹ Checklist voor beoordeling van onderzoeken Stikstofdepositie (AERIUS) Antea Group.

betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van een route van het plangebied naar de Beulakerweg waarna het wegverkeer zich splitst in beide richtingen van de Beulakerweg. Na circa 200 meter in beide richtingen van de Beulakerweg gaat het wegverkeer op in het heersende verkeersbeeld, het wegverkeer is vanaf deze afstand niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal woon-eenheden/BVO	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie mvt/etmaal
Vrijstaand	1	8,6	8,6

De grootste emissiebron bedraagt de ammoniakemissie door de weidegang van de koeien. Het gaat hier specifiek om vier Dexter koeien. Deze koeien grazen in het weiland schuin achter de Beulakerweg 23. De koeien lopen gedurende het gehele jaar dag en nacht buiten, waardoor er geen sprake is van stalemissies. Voor het bepalen van de ammoniakemissie van de weidegang van de koeien is gebruikgemaakt van het rapport 'Ammoniakemissie en weidegang melkvee' van de WUR². Uit het rapport blijkt dat de ammoniakemissie van een koe gemiddeld 3 gram NH₃ per uur weidegang bedraagt. Het totale aantal uren weidegang voor de koeien bedraagt 8.760 uur (365*24). Per koe bedraagt de ammoniakemissie $3,3 \times 8.760 = 28.908$ gram NH₃. Voor vier koeien ammoniakemissie bedraagt de ammoniakemissie $28.908 \times 4 = 115.632$ gram NH₃. Omgerekend naar kilogrammen bedraagt de totale ammoniakemissie 115,632 kg NH₃.

De ammoniakemissie van 3,3 gram per uur uit het rapport van de WUR is gebaseerd op biologische melkkoeien die voedsel krijgen gespecificeerd op melkproductie. Hierdoor leveren deze koeien niet alleen meer melk maar ook meer mest en dus een hogere ammoniakemissie. De koeien die schuin achter de Beulakerweg 23 worden beweid betreffen Dexter koeien en geen melkkoeien. Deze Dexter koeien krijgen geen voedsel dat gespecificeerd is op melkproductie, waardoor de hoeveelheid mest en de ammoniakemissie lager is. Toch is in de berekening gekozen om als worst-case benadering aan te sluiten bij de ammoniakemissie van melkkoeien.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie verandert er in vergelijking met de referentiesituatie weinig, met uitzondering van het planologisch legaal maken van het reeds aanwezige bedrijf. Om deze reden betreft de toekomstige situatie de referentiesituatie inclusief het planologisch te regelen bedrijf.

Op basis van een arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijf met een BVO van 90 m² bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 5,1 mvt/etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Steenwijkerland betreft een 'weinig stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'de rest van de bebouwde kom'. Hiermee bedraagt de nieuwe verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling 13,7 mvt/etmaal.

² E. Hoving, G.J. Holshof, A.G. Evers, M.H.A. de Haan (2015), Ammoniakemissie en weidegang melkvee. Wageningen UR Live stock Research

Tabel 2: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal woon-eenheden/BVO	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie mvt/etmaal
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	90	0,056	5,1

Voor de rijroute wordt uitgegaan van eenzelfde rijroute als voor de referentiesituatie.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermisting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Beulakerweg 23,
8355 AA Giethoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Giethoorn - Beulakerweg 23
Exploitatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNUHik4FrGGH
10 november 2023, 08:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	115,7 kg/j	3,3 kg/j
2023	115,7 kg/j	3,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
6,38 mol/ha/j	6641515	De Wieden
6,38 mol/ha/j	6641515	De Wieden
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	115,6 kg/j	-
3	Wonen en Werken Woningen Bron 3 Gasverbruik	-	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	40,3 g/j	0,5 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Bron 1	115,6 kg/j	-
3 Wonen en Werken Woningen Bron 3 Gasverbruik	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	24,2 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Holtingerveld

Dwingelderveld

Weerribben

De Wieden

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	115,6 kg/j
Locatie	X:202054,77 Y:530196,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Beweiding	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	115,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:201978,86 Y:530141,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	414,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3 Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:202006,1 Y:530143,18	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	115,6 kg/j
Locatie	X:202054,77 Y:530196,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
	Type	Stof	Emissie		
	Beweiding	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	115,6 kg/j		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201978,86 Y:530141,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,5 g/j
Lengte	414,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3 Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:202006,1 Y:530143,18	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>