

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 9 april 2024

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

9 2024_B&W_00272 Beantwoording raadsvragen CPB over de afgesloten brug Belt-Schutsloot

Samenstelling:

Aanwezig:

J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; T. Jongman, wethouder; B. Harmsma, wethouder; M. Scheringa, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De CPB fractie heeft vragen gesteld over de afgesloten brug Belt-Schutsloot in de Gemeente Steenwijkerland op 25 maart 2024.

Vervolg1. Welke alternatieven i.p.v. afsluiting heeft u overwogen?

Voordat we tot afsluiting hebben besloten, hebben we naar diverse alternatieve oplossingen gekeken. Samen met een constructeur hebben we onderzocht of we de brug tijdelijk extra ondersteuning konden geven, we hebben de mogelijkheden van aslastbeperking onderzocht, we hebben contact opgenomen met defensie met de vraag of zij versneld een noodbrug konden aanleggen en we hebben gekeken of we verkeersregelaars konden inzetten eventueel in combinatie met een fysieke afzetting voor zwaar gemotoriseerd verkeer.

2. Heeft u overwogen om het brugdek in het midden te stutten op dezelfde wijze als nu aan de bruggenhoofden gedaan is en daarmee tijdelijk te onttrekken als vaarweg?

We hebben onderzocht of we een dergelijke tijdelijke extra ondersteuningsconstructie konden aanbrengen. Na overleg met de constructeur bleek dit uitvoeringstechnisch niet op korte termijn haalbaar. Voor deze constructie zijn grote liggers en palen nodig die niet direct voorhanden zijn. Ook vraagt het om een goede en zorgvuldige berekening. Dat kost tijd. Deze werkzaamheden zouden langer duren – en daarmee ook de afsluiting – dan bij de oplossing waar nu voor gekozen is.

3. Heeft u overwogen om een aslastbeperking in te voeren zodat personenauto's gebruik kunnen maken van de brug en alleen vrachtverkeer gebruik moet maken van de omleidingsroute?

Zoals aangegeven in ons antwoord op vraag 1 hebben we ook gekeken naar de mogelijkheden van het invoeren van een aslastbeperking. Naar ons beeld, gebaseerd op ervaringen in soortelijke situaties, geeft bebording geen garantie dat de brug niet wordt gebruikt. Er zijn verkeersdeelnemers die omleidingen en waarschuwingen negeren en alsnog gebruikmaken van de brug. Ook een fysieke

hoogte- of breedtebeperking voorkomt niet dat er toch zwaarder verkeer over de brug gaat dan op de borden als maximum wordt aangegeven (denk aan een auto met volgeladen aanhanger). Vanuit veiligheidsoverwegingen, ook ten aanzien van de voetgangers, fietsers, scooters en motoren die wel over de brug kunnen, hebben we besloten de brug af te sluiten.

4. Heeft u wel voldoende inschatting gemaakt van de impact van een aan te leggen noodbrug en op welke wijze gaat u de gebruikers van het evenemententerrein in Belt-Schutsloot tegemoet komen?

We zijn ons er terdege van bewust dat de afsluiting van de brug en ook de aanleg van de noodbrug impact hebben op de inwoners en ondernemers van Belt-Schutsloot. De brug ligt in een route die veel wordt gebruikt. Er is ons dan ook alles aan gelegen om snel tot een goede oplossing te komen. Voor wat betreft de noodbrug hebben we met Plaatselijk Belang Belt-Schutsloot afgestemd dat deze ten zuiden van de huidige brug komt te liggen. De toeritten van de tijdelijke brug worden direct aangesloten op de Belterweg. Dat betekent dat er geen verkeer vanaf de brug over de loswal gaat. Daarmee behoudt de loswal de functie van evenemententerrein.

5. Is er voor het aanleggen van een noodbrug ook een omgevingsvergunning of een watervergunning vereist? En zo ja, heeft u deze aangevraagd?

Ja, er is een vergunning nodig. We hebben deze aangevraagd en inmiddels gekregen.

6. Heeft u ook een stikstofberekening gemaakt voor de aanleg van deze noodbrug i.v.m. de impact op het Natura 2000 gebied?

Ja, er is een stikstofberekening gemaakt. De aanleg van de noodbrug veroorzaakt een lichte toename van stikstofdepositie. Dat geldt ook voor de auto's die door de omleiding moeten omrijden. Door een snelle aanleg van de noodbrug verkorten we de duur van deze omleiding en van de extra uitstoot op Natura 2000 gebied.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsragen over de afgesloten brug Belt-Schutsloot vast.

Bijlagen

1. 20240326 - Schriftelijke vragen CPB - Afgesloten brug Belt-Schutsloot.pdf

**Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 37 van
het Reglement van Orde**

Steenwijk, 25-03-2024



Onderwerp: Vragen over afgesloten brug Belt-Schutsloot.

Geacht College,

Vorige week ontvingen we uw bericht dat per 20 maart 2024 de brug in de Belterweg ter hoogte van de Kerklaan uit voorzorg afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer omdat de liggers van de brug niet meer voldoen aan de wettelijke gestelde norm voor een verkeersbrug.

U schrijft dat de brug zeer recent versterkt is en dat is ook te zien. Van inwoners van Belt-Schutsloot begrijpen we dat een kraan met een gewicht van 16.000 kg op het brugdek gestaan heeft. Ook voor ons staat de veiligheid voorop gezien maar we begrijpen de reactie van de inwoners ook wanneer we kijken naar de enorme impact die dit heeft voor het dorp. Inwoners vragen zich af of hier nu werkelijk geen andere oplossing voor te vinden is dan deze rigoureuze afsluiting met de paasdagen in aantocht en recreatiebedrijven die alleen via een omleidingsroute bereikbaar zijn.

Wij hebben de volgende vragen aan het College:

Inwoners vragen ons of er wel voldoende gekeken is naar alternatieven. En dat is ook onze vraag.

- Welke alternatieven i.p.v. afsluiting heeft u overwogen?

De brug in de Belterweg heeft grote prioriteit voor het gemotoriseerd verkeer omdat het dorp nu in tweeën gesplitst wordt. Maar vanwege de vele waterwegen in de omgeving zou de waterweg prima gemist kunnen worden.

- Heeft u overwogen om het brugdek in het midden te stutten op dezelfde wijze als nu aan de bruggenhoofden gedaan is en daarmee tijdelijk te onttrekken als vaarweg?
- Heeft u overwogen om een aslastbeperking in te voeren zodat personenauto's gebruik kunnen maken van de brug en alleen vrachtverkeer gebruik moet maken van de omleidingsroute?

Voor de aanleg van een noodbrug zal een aanzienlijk deel van het evenemententerrein gebruikt moeten worden en het is niet waarschijnlijk dat voor de evenementen gehouden worden er een nieuwe brug in de Belterweg ligt.

- Heeft u wel voldoende inschatting gemaakt van de impact van een aan te leggen noodbrug en op welke wijze gaat u de gebruikers van het evenemententerrein in Belt-Schutsloot tegemoet komen?
- Is er voor het aanleggen van een noodbrug ook een omgevingsvergunning of een watervergunning vereist? En zo ja, heeft u deze aangevraagd?
- Heeft u ook een stikstofberekening gemaakt voor de aanleg van deze noodbrug i.v.m. de impact op het Natura 2000 gebied?

In afwachting van uw beantwoording.

Namens de fractie CPB
Tilko Gernaat

