
5 **2019_B&W_00184** **Informatienota openbaar vervoer concessie -
informereren**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder;
mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:

de heer G. Smilda, loco-secretaris

Afwezig:

mevrouw T. Jongman, Wethouder; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Informatienota

Inleiding

Informatie over de stand van zaken m.b.t. de nieuwe openbaar vervoer concessie.

Kernboodschap

De startdatum van de concessie IJssel-Vecht is gepland op 13 december 2020 en de concessie eindigt in december 2030. Echter, de concessie IJsselmond, waar Steenwijkerland nu deel van uitmaakt, wordt niet eerder dan op 10 december 2023 bij de concessie IJssel-Vecht gevoegd. Vanwege de aanbestedingsrisico's is er door de provincie Overijssel niet voor gekozen om de lopende concessie IJsselmond eerder te beëindigen. De status van de aanbesteding voor de concessie IJssel-Vecht op dit moment is dat deze recent is gestart. De sluitingsdatum voor de inschrijving is 5 juni 2019. De beoordeling van de inschrijvingen is gepland voor het zomerreces. De besluitvorming zal na het zomerreces plaatsvinden en het gunningsbesluit wordt verwacht in de eerste helft van september 2019.

Voorafgaand aan de aanbesteding is aan alle betrokken partijen, waaronder de gemeenten gevraagd om te reageren op de aanbestedingsstukken. Ook de gemeente Steenwijkerland heeft hiervan gebruik gemaakt. In onze zienswijze naar de provincie hebben wij ons voor twee zaken sterk gemaakt:

1. Regionale betrokkenheid bij de aanbesteding en gunning.
In onze ogen moeten gemeenten zelf een rol hebben bij de beoordeling of de regionale wensen voldoende invulling hebben gekregen in de bieding. Daarom hebben we gepleit voor het opnemen van een cijfer voor de invulling van regionale wensen in de gunningscriteria. De gemeenten kunnen hier dan zelf op beoordelen.

De provincie heeft deze suggestie niet overgenomen. De provincie geeft hierbij aan te hechten aan een integrale beoordeling van het totale vervoeraanbod. Belangrijk is namelijk de kwaliteit van het totale netwerk. Beoordeling van losse verbindingen om aan wensen van een individuele gemeente te voldoen kan, naar de mening van de provincie, ten koste gaan van de kwaliteit van het totale netwerk gaan.

2. Doorontwikkeling regionaal netwerk

Het Programma van Eisen biedt volgens ons kansen voor een regionaal mobiliteitsnetwerk of mini concessie. We hebben aangegeven dat we hier als gemeente graag de regie op hebben en hebben daarom gevraagd een brief aan de inschrijvers op te nemen in de aanbestedingsstukken. In die brief vragen we aan de vervoerder om gezamenlijk een innovatief flexibel vraagafhankelijk aanbod voor Steenwijkerland uit te werken. Dit aanbod sluit aan op het regionale- en bovenregionale netwerk en gaat uit van een ketenaanpak. Doelstelling is dat elke kern van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat bereikbaar is. Hiermee creëren we zowel voor inwoners als voor toeristen een goed netwerk.

De provincie heeft bevestigd dat onze brief is toegevoegd aan het aanbestedingsdossier. De provincie betreft de invulling van regionale wensen bij de beoordeling van het Vervoerplan in de zin dat geïnteresseerde vervoerders de keuzes ten aanzien van de inzet van de aangeboden dienstregeling uren moeten onderbouwen. Zij kunnen daarvoor onder meer gebruik maken van de informatie die door gemeenten, waaronder dus die door de gemeente Steenwijkerland, is verstrekt. Hier is een opening gecreëerd om na gunning met de vervoerder in gesprek te gaan over het mobiliteitsnetwerk in onze gemeente en de opzet daarvan. In de Strategische Mobiliteitsvisie gaan we hier mee aan de slag.

Consequenties voor de gemeente

De consequenties zijn afhankelijk van de uitkomst van de aanbesteding. Dan wordt duidelijk of en zo ja, in welke mate, de nieuwe concessiehouder rekening houdt met de visie van de gemeente Steenwijkerland.

De nog te selecteren concessiehouder maakt tijdens de aanbesteding een vervoerplan voor het hele concessiegebied, inclusief Steenwijkerland. Na gunning gaan wij met de nieuwe concessiehouder in gesprek over het deel uit het vervoerplan dat betrekking heeft op onze gemeente. De inhoud van dat gesprek is afhankelijk van de mate waarin het vervoerplan al voorziet in hetgeen wij als visie en wensen voor Steenwijkerland bij de aanbesteding hebben ingebracht. In de Strategische Mobiliteitsvisie, waarmee wij in mei 2019 starten, geven wij concreet invulling aan onze eigen visie, ambities en wensen. In de planning van de Strategische Mobiliteitsvisie is er rekening mee gehouden dat het deel openbaar vervoer gereed is op het moment dat wij in gesprek gaan met de nieuwe concessiehouder.

Communicatie

- Specifieke communicatie is op dit moment niet nodig.
- De BCS heeft vragen gesteld over de stand van zaken van de aanbesteding. Deze vragen zijn per brief beantwoord en hebben grotendeels dezelfde strekking als hetgeen in deze informatienota is verwoord.
- Als de uitslag van de aanbesteding bekend is, wordt dit breed gecommuniceerd.

Vervolg

Als er gedurende het aanbestedingstraject aanleiding toe is wordt uw raad geïnformeerd. Over de uitslag van de aanbesteding en de consequenties daarvan voor Steenwijkerland wordt u ook geïnformeerd.

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit de informatienota vast te stellen en aan de gemeenteraad te verzenden.