

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 15 september 2020
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

**4 2020_B&W_00365 Nota van antwoord - Vragen fractie GroenLinks over de
concept Vaarverordening**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Vragen fractie GroenLinks Steenwijkerland over de concept vaarverordening.

In het persbericht van 03-09-2020 lezen wij dat de vaarverordening in concept gereed is. Ook de hoofdlijnen worden in dit persbericht uiteen gezet.

Er wordt in dit bericht meegedeeld dat er bijeenkomsten zullen worden georganiseerd waar geïnteresseerden zich voor aan kunnen melden.

Daarnaast is bekend bij GroenLinks dat het concept, tijdens een bijeenkomst op 02-09-2020 is uitgedeeld aan circa 8 genodigden.

Deze is ter inzage gedeeld met onze fractie.

In dit concept, alsmede in het persbericht worden de hoofdlijnen al uiteen gezet.

GroenLinks is verbaasd over de communicatie en teleurgesteld dat wij dergelijke belangrijke onderwerpen moeten lezen in de krant.

GroenLinks heeft de volgende vragen:

- Wat is de reden dat een aantal mensen uit Giethoorn dit concept al hebben gekregen maar de raad niet geïnformeerd is?
- Wat is de reden dat eerst de pers wordt ingelicht en het concept verordening niet naar de leden van de raad is verzonden?
- U heeft bepaalde inhoud van het concept in hoofdlijnen uiteen gezet. Wij zijn van mening dat dit slechts een concept is en nog niets definitief is totdat de raad de verordening vaststelt. Wat is de reden dat u een klein stuk van de gewenste maatregelen in dit persbericht benoemd?
- In een begeleidend schrijven stelt u dat in oktober de verordening zal worden vastgesteld. Gezien de complexiteit lijkt ons dat wellicht niet haalbaar omdat ook raadsleden voldoende tijd dienen te hebben om dit stuk goed door te nemen en te toetsen. Wat is de reden waarom de verordening nu met stoom en kokend water vastgesteld moet worden terwijl

GroenLinks in het verleden al meerdere malen heeft gevraagd naar het opstellen van het nieuwe vaarbeleid?

- Er is ook door andere partijen al vaker aangegeven dat de communicatie richting raad onvoldoende is en dat de raad in bepaalde gevallen te laat wordt geïnformeerd. U heeft in het verleden beloofd de communicatie te verbeteren. Begrijpt u dat wij ons in deze gepasseerd voelen en wat gaat u eraan doen om de communicatie richting raad te verbeteren?

Hieronder vindt u onze beantwoording van de vragen:

In 2017 start de gemeente Steenwijkerland met de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. Belangrijk hierbij is dat er een goede balans wordt gevonden tussen prettig wonen en de gevolgen van het toerisme. Met verschillende werkgroepen is gewerkt aan acties en maatregelen om die goede balans mogelijk te maken. Een van de werkgroepen is de werkgroep Varen. In de werkgroep Varen is intensief gesproken over het vaar- en verhuurbeleid. Verschillende belangen, behoeften en wensen maakten dat in 2019 het consensusmodel verlaten is en de regie teruggelegd is bij de gemeente.

We hebben nieuw vaar- en verhuurbeleid ontwikkeld. Dit beleid is breder dan het aanpassen van de huidige vaarverordening. Het voorgenomen beleid wordt vastgelegd in twee verordeningen (vaarverordening en gemakkelijkhedenverordening) en een verkeersbesluit.

Omdat de belangen, behoeften en wensen van verschillende belanghebbenden divers zijn, hebben we de behoefte om vóór de besluitvorming te toetsten hoe het beleid door de verschillende belanghebbenden ontvangen wordt. In de raadsvergadering van 1 september hebben we dit bij de behandeling van de Toekomstvisie Giethoorn ook aangekondigd.

Ondanks dat de werkgroep Varen de regie bij de gemeente heeft neergelegd, vonden we het passend de werkgroep als eerste te informeren over het nieuwe beleid. Dit hebben we gedaan op 2 september. Na dit overleg is op 3 september een persbericht uitgegaan, waarvan uw raad zoals gebruikelijk een afschrift heeft ontvangen. In het persbericht is de kern van het beleid weergegeven, zodat de lezers weten wat de essentie is. Anders zou het bericht niet begrijpelijk genoeg zijn geweest. Daarnaast is het volledige concept beleid op internet geplaatst.

We onderschrijven uw opmerking dat de communicatie naar de raad zeer belangrijk is. We waarderen uw reactie dan ook en hopen dat we u met deze beantwoording meer duidelijkheid kunnen geven. Het is zeker niet de bedoeling om de raad niet mee te nemen. We volgen deze route, omdat we u ook graag in de bespreking met de raad willen meegeven wat de reacties van de verschillende belanghebbenden zijn, zodat u een zorgvuldige afweging kunt maken. We wensen het voorgenomen beleid met uw raad in november a.s. te bespreken. Ruim voor deze vergadering ontvangt u de stukken, zodat u zich goed kunt voorbereiden. Wij willen dit met u in november bespreken, omdat de gevolgen van de gemakkelijkhedenverordening onderdeel zijn van de begroting die vervolgens in november op uw agenda staat.

Vervolg

-

Bijlagen

-
1. Schriftelijke vragen GroenLinks - Persbericht en concept vaarverordening.pdf

Aan het college van Steenwijkerland

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 39 van het Reglement van Orde: Persbericht, concept
vaarverordening en informeren raad

24-08-2020

Geacht college,

In het persbericht van 03-09-2020 lezen wij dat de vaarverordening in concept gereed is. Ook de hoofdlijnen worden in dit persbericht uiteen gezet.

Er wordt in dit bericht meegedeeld dat er bijeenkomsten zullen worden georganiseerd waar geïnteresseerden zich voor aan kunnen melden.

Daarnaast is bekend bij GroenLinks dat het concept, tijdens een bijeenkomst op 02-09-2020 is uitgedeeld aan circa 8 genodigden.

Deze is ter inzage gedeeld met onze fractie.

In dit concept, alsmede in het persbericht worden de hoofdlijnen al uiteen gezet.

GroenLinks is verbaasd over de communicatie en teleurgesteld dat wij dergelijke belangrijke onderwerpen moeten lezen in de krant.

GroenLinks heeft de volgende vragen:

- Wat is de reden dat een aantal mensen uit Giethoorn dit concept al hebben gekregen maar de raad niet geïnformeerd is?
- Wat is de reden dat eerst de pers wordt ingelicht en het concept verordening niet naar de leden van de raad is verzonden?
- U heeft bepaalde inhoud van het concept in hoofdlijnen uiteen gezet. Wij zijn van mening dat dit slechts een concept is en nog niets definitief is totdat de raad de verordening vaststelt. Wat is de reden dat u een klein stuk van de gewenste maatregelen in dit persbericht benoemd?
- In een begeleidend schrijven stelt u dat in oktober de verordening zal worden vastgesteld. Gezien de complexiteit lijkt ons dat wellicht niet haalbaar omdat ook raadsleden voldoende tijd dienen te hebben om dit stuk goed door te nemen en te toetsen. Wat is de reden waarom de verordening nu met stoom en kokend water vastgesteld moet worden terwijl GroenLinks in het verleden al meerdere malen heeft gevraagd naar het opstellen van het nieuwe vaarbeleid?
- Er is ook door andere partijen al vaker aangegeven dat de communicatie richting raad onvoldoende is en dat de raad in bepaalde gevallen te laat wordt geïnformeerd. U heeft in het verleden beloofd de communicatie te verbeteren. Begrijpt u dat wij ons in deze gepasseerd voelen en wat gaat u eraan doen om de communicatie richting raad te verbeteren?

Aletta Makken

Raadslid GroenLinks Steenwijkerland

