



Onderwerp: Vragen ex art. 37 RvO gemeenteraad Steenwijkerland: Wat is de voortgang rond de ontsluiting van Blokzijl en Ossenzijl?

Steenwijk, 9 februari 2024

Geachte college,

De leefbaarheid in Blokzijl en Ossenzijl staat al jaren onder druk in relatie met de doorstroming van het verkeer.

In het coalitieakkoord 2022-2026 hebben Ossenzijl en Blokzijl terecht een prominente plek gekregen. Er zijn in het coalitieakkoord voor deze 2 opgaven zelfs afzonderlijke projectwethouders aangewezen, met wethouder Bram Harmsma als eerst bestuurlijk verantwoordelijke, met het doel om vaart te maken en resultaten te boeken.

Maar we zijn nu bijna 2 jaar verder en maken ons grote zorgen over de realisatie van de speciale opgaven die de coalitie aan het college heeft opgedragen. Dat geldt te meer nu de raad op voorstel van uw college € 5 mln. (Ossenzijl) respectievelijk € 4,5 mln. (Blokzijl) in de meerjarenbegroting heeft gereserveerd voor de nieuwe ontsluitingen, als basis voor het verwerven van onmisbare cofinanciering.

Door gebiedsgericht te denken en werken zouden volgens de coalitiepartijen immers nieuwe inzichten en kansen ontstaan. Woningbouw, mobiliteit, recreatie, natuur en toerisme werden aan elkaar gekoppeld.

Leidt dit echt tot een versnelde aanpak? Wij merken daar niets van en willen graag meegenomen worden in de stappen die uw college al dan niet zet dan wel gezet heeft. Wat doet u rond de integrale gebiedsontwikkeling, en meer in het bijzonder om de nieuwe ontsluitingen te realiseren. Wij vinden dat de communicatie rond deze majeure projecten niet tot verwarring mag leiden. De CDA-fractie hecht eraan dat de inwoners en ondernemers in Blokzijl en Ossenzijl een realistisch en vooral ook eerlijk verhaal krijgen te horen.

Daarom de volgende vragen:

1. Op 5 september 2023 is namens het college tijdens een bewonersavond gemeld dat het niet gelukt is co-financiers te vinden voor de ontsluiting van Ossenzijl, omdat het als een lokaal probleem wordt gezien. Op 20 september 2023 'herroepen' de verantwoordelijke wethouders deze boodschap. Hoe kon dit gebeuren? Wat was de nieuwe informatie om nu wel te geloven in cofinanciering en dit met de inwoners van Ossenzijl te delen?
2. In het bestuurlijk overleg op 20 september 2023 is het bestuur van Plaatselijk Belang Ossenzijl uitgenodigd een voorkeustracé te presenteren, als basis voor het door uw college op te stellen lobbydocument om cofinanciering te zoeken bij provincie, rijk en/of Europa. Graag ontvangen wij dit lobbydocument, inclusief de bijbehorende marsroutes.
3. Welke stappen hebt u concreet gezet om de cofinanciering voor 1. Ossenzijl en 2. Blokzijl via lobby's te verwerven? Wat zijn de vorderingen rond de cofinanciering voor de ontsluiting Blokzijl en Ossenzijl? Wat gaat u binnen deze coalitieperiode bereiken?
4. Welke bedragen van andere overheden voor beide ontsluitingen zijn volgens uw college nodig om tot een acceptabel investeringsplaatje te komen? Hoe groot schat uw college de kansen op succes in? Waar baseert u dat op?

5. Welke voorbereidende onderzoeken zijn inmiddels gedaan, en welke kosten zijn tot dusverre hiervoor gemaakt? Wat zijn de kosten van het lobbywerk tot nu toe? Met welke kosten moeten we nog rekening houden?
6. In geval nieuwe ontsluitingen financieel niet haalbaar zijn, wat is dan het plan B dat u in deze zittingsperiode de inwoners en ondernemers in en rond Ossenzijl en Blokzijl gaat aanbieden?
7. Hoever is uw college met de plannen voor Blokzijl zoals genoemd in de Perspectiefnota 2023-2027 om (tijdelijke) verkeersmaatregelen te treffen? Volgt u dit scenario ook voor Ossenzijl?
8. Wanneer kunnen we beschikken over de stadsvisie Blokzijl? Wat wordt de status hiervan?
9. Tot slot, alles bij elkaar genomen, gelooft het college in de realisatie van de beoogde nieuwe ontsluitingen voor Ossenzijl en Blokzijl en zo ja, waar baseert u dat op en binnen welke termijn?

*Met vriendelijke groet,*

Namens de CDA-fractie Steenwijkerland, Clazinus Netjes