

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 12 januari 2021
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

8 2021_B&W_00018 Nota van antwoord - Vragen over de kosten van toerisme

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:

mevrouw Henriette de Jong, Loco-gemeentesecretaris

Afwezig:

mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Ons college ziet Toerisme & Recreatie als een belangrijke economische pijler met potentie waarbij de leefbaarheid in ons buitengebied voorop staat. Voor die leefbaarheid is voldoende werkgelegenheid essentieel. Op dit moment hangt al circa 14% van de werkgelegenheid samen met toerisme. In Giethoorn is dit zelfs 36%. Jaarlijks wordt er € 74 miljoen verdiend in de toeristische sector van Steenwijkerland. De waardering voor toerisme onder onze inwoners is hoog en kan op groot draagvlak bij onze inwoners rekenen (ZKA, 2020). Samen met onze gebiedspartners willen we dit verder ontwikkelen. Hierbij hebben we oog voor een gezonde balans tussen die leefbaarheid en de economie en het behoud van ons unieke landschap. De ontwikkeling die we voor ons zien staat onder meer beschreven in de toeristisch-recreatieve visie die vorig jaar door uw raad is vastgesteld. Om onze ambitie te realiseren is cofinanciering wenselijk van de provincie en het Rijk. Eind 2020 is duidelijk geworden dat naast de provincie ook het Rijk bij wil dragen aan onderdelen. Vanaf 2021 staat de uitvoering voorop. Dit over het algemeen om de randvoorwaarden te creëren om te kunnen ondernemen waarbij de genoemde balans voorop staat. Ondernemers mogen daar wat ons betreft dan ook aan bijdragen. Uiteindelijk doen we dit allemaal ten behoeve van onze inwoners.

Het is niet altijd zo simpel als het lijkt om te bepalen welke kosten nu gerelateerd kunnen worden aan toerisme. Fietspaden worden bijvoorbeeld niet alleen gerealiseerd en onderhouden voor toeristen maar ook voor het utilitair en recreatief gebruik ervan door onze eigen inwoners (zoals onze schoolgaande jeugd). Het programma DBT is de manier waarop het realiseren van een aantal projecten in die balans van leefbaarheid en economie is georganiseerd.

De organisatie van de Stichting Weerribben-Wieden ondersteunen we, maar de Stichting was ook weer opdrachtgever voor de toeristisch-recreatieve visie.

Er zijn veel ambtenaren werkzaam voor het programma Duurzaam (Be)Leefbaar Toerisme, soms voor een heel klein deel van hun werkpakket, soms helemaal. En deels zijn deze ambtenaren al werkzaam voor de gemeente en deels worden zij voor het realiseren van de projecten (tijdelijk) toegevoegd. Onderstaand zullen we ons beperken tot de hoofdlijnen.

Overzicht gemeentelijke uitgaven toerisme (structureel) begroot

		2018	2019	2020	2021
1	Personeelslasten regulier *	€ 160.000	€ 160.000	€ 160.000	€ 120.000
2	Stichting Weerribben-Wieden (SWW)	€ 177.828	€ 208.005	€ 412.776	€ 611.455
3	Toeristische Marketing (via SWW)	€ 143.808	€ 146.400	€ 147.600	€ 147.570
4	Beheer routenetwerken (via MarketingOost)	€ 29.960	€ 27.988	€ 39.183	€ 37.220

* 1 fte HBO niveau = € 80.000

Overzicht gemeentelijke uitgaven toerisme (incidenteel) begroot

		2019-2022
1	Personeelslasten incidenteel	€ 799.100
2	Programma DBT (algemeen)	€ 4.700.900

Aan de kosten die samenhangen met toeristisch varen kunnen onder meer toegerekend worden de kosten van verkeersvoorzieningen, promotie, veiligheidsregio (politie, brandweer), het schoonhouden/plaatsen van afvalbakken, onderhoud, gladheidbestrijding, crowdmanagement, waaronder een veiligheids- en vervoersplan of investeringen in de openbare ruimte met betrekking tot het onderhoud en aanpassing van wegen, verbetering van de verkeersveiligheid, het onderhoud en de aanleg van fiets- en wandelroutes, aanlegsteigers voor boten, promotie/VVV en handhavingsmaatregelen. Omdat veel van deze kosten uit grotere budgetten komen en specifieke toedeling lastig te maken is, hebben we een voorzichtige inschatting gemaakt van de kosten die samenhangen met het op een hoog kwaliteitsniveau onderhouden van de openbare ruimte (beheer, onderhoud en kapitaallasten), de inzet van toezichthouders, handhavers en verkeersregelaars, impuls gelden in de leefbaarheid en kosten die gepaard gaan met het innen van de gemakkelijkhedenretributie. Deze kosten bedragen jaarlijks ca. € 460.000.

We begrijpen dat de beantwoording van de vragen in deze fase nog niet zo concreet is als gewenst. We lichten dit graag mondeling toe in een werkvergadering dit voorjaar.

Vervolg

Op dit moment wordt gewerkt aan uitwerking van onze plannen. We lichten dit graag mondeling toe in een werkvergadering dit voorjaar.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen D66 over de kosten van toerisme.pdf



Datum: 24 november 2020

Betreft: Schriftelijke vragen over de kosten van toerisme
conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

In de raadsvergadering van 10 november stelde D66 voor om de toeristenbelasting te verhogen om zo voldoende middelen te vinden voor het bouwen van een unilocatie. Vanuit de andere fracties en het college kwam er kritiek en gaf men aan van mening te zijn dat de toeristenbelasting verhogen, bedoeld moet zijn om investeringen in het toerisme te doen.

Die gedachte kunnen wij goed volgen, zij het niet dat we zien dat er veel geïnvesteerd wordt in (het bevorderen van) toerisme en daarmee de kosten ons inziens uit balans zijn. Daarnaast werd aangegeven dat met deze verhoging alleen de overnachtende toerist belast wordt. Dat klopt, maar daarom roept D66 al langere tijd op tot invoering van parkeergeld in Giethoorn en bijdragen van de dagtoerist. Dat laatste lijkt er nu ook te komen.

Om een goed beeld te krijgen van wat de toerist ons kost, vragen wij graag een helder overzicht op met alle inkomsten en uitgaven rondom toerisme. Dit ontvangen we graag voor deze gehele college periode (2018-2022).

- Kunt u in een overzichtelijke tabel per jaar aangeven welke gemeentelijke uitgaven er rondom toerisme zijn?
Daarin alle kosten opgenomen, in ieder geval:
 - *programma DBT, plannen en aankopen bidbook, onderhoud beschoeiing, ontwikkeling visie Giethoorn, onderhoud/aanleg fietspaden, marketing, bijdragen aan Stichting Weerribben-Wieden, etc.*
- Kunt u daarbij aangeven hoeveel ambtenaren werken op het thema toerisme en aanpak Giethoorn en wat hiervan de kosten zijn?

Met vriendelijke groeten,

Emmy Elgersma
Fractie D66