

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**Zitting van 2 februari 2021
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

15 2021_B&W_00055 Nota van antwoord - Vragen BGL over onderhoud van drie bruggen in de Bramen te Giethoorn.**Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Op 12 januari 2021 heeft de fractie van BuitenGewoon Leefbaar Steenwijkerland (BGL) schriftelijk vragen gesteld over het onderhoud van drie bruggen in de weg de Bramen te Giethoorn. De vragen worden hier puntsgewijs behandeld. Als bijlage is toegevoegd een overzichtskaart met daarop de locatie van de drie betreffende bruggen.

Beantwoording vragen:**1. Kunt u aangeven wanneer de drie bruggen voor het laatst zijn gecontroleerd op veiligheid?**

De betreffende bruggen in de Bramen Giethoorn (GNBV12, GNBV13 en GNBV14) zijn in 2016 geïnspecteerd. Indertijd is geconcludeerd dat brug GNBV12 en brug GNBV13 aan het einde van hun levensduur zijn. Dit betekent dat deze bruggen in een dermate staat zijn dat planmatig (groot) onderhoud niet meer rendabel is en dat gelet op de onderhoudstoestand van deze twee bruggen, vervanging de beste optie is. Deze bruggen zijn dan ook opgenomen om te vervangen in het door uw raad vastgestelde beleidsplan Oeververbindingen 2017-2021. Bij de inspectie van brug GNBV 14 is geconstateerd dat de schades aan deze brug zodanig zijn dat vervanging niet aan de orde is, maar kan worden volstaan met onderhoud. Overigens worden alle bruggen in de gemeente Steenwijkerland een keer in de vier jaar geïnspecteerd. In 2020 zijn de bruggen in de Bramen Giethoorn wederom geïnspecteerd. De inspectieresultaten onderschrijven de bevindingen uit 2016.

2. Vindt u ook dat de huidige situatie zo spoedig mogelijk moet worden aangepakt?

Zoals bovenstaand al is benoemd zijn de twee bruggen (GNBV12 en GNBV13) opgenomen in ons vervangingsplan 2017-2021. In 2019 zijn wij begonnen met de voorbereiding om deze twee bruggen te vervangen. Helaas heeft de stikstofbeperking (PAS) gezorgd voor vertraging. De twee bruggen liggen namelijk in Natura 2000 gebied. Wel zijn in 2020 geringe maatregelen genomen aan deze twee bruggen om te blijven voldoen aan de veiligheidseisen.

3. Kunt u aangeven wanneer u hier actie op in gaat zetten?

Wij zijn nu volop in voorbereiding voor de vervanging van deze twee bruggen (GNBV12 en GNBV13). Voor brug GNBV14 is nu nog geen duidelijkheid. Wij zijn bezig met het opstellen van het nieuwe

beleidsplan oeververbindingen 2022-2026. Hiervoor zijn de afgelopen periode alle bruggen in onze gemeente geïnspecteerd. De resultaten hiervan worden beoordeeld en op prioriteit en kosten gezet. Bij het aanbieden van het nieuwe beleidsplan aan de gemeenteraad zal hierover meer duidelijkheid zijn. We verwachten het nieuwe beleidsplan deze zomer aan de raad aan te bieden.

4. Kunt u aangeven wanneer deze bruggen worden vervangen?

De planning is dat beide bruggen (GNBV12 en GNBV13) in de winter van 2021-2022 worden vervangen. Voor de planning van onderhoud aan brug GNBV14 komen wij (zoals aangegeven bij vraag 3) bij u terug bij het aanbieden van het nieuwe beleidsplan oeververbindingen.

5. Is hiervoor al ruimte in de begroting opgenomen?

Voor het vervangen van de twee bruggen (GNBV12 en GNBV13) in de Bramen zijn middelen opgenomen in het door de raad vastgestelde beleidsplan Oeververbindingen 2017-2021 en verwerkt in de begroting (investeringen). Dit jaar staan er zeven bruggen op de planning om vervangen te worden. Daarnaast staat nu op de planning om eind dit jaar / begin volgend jaar de twee bruggen (GNBV12 en GNBV13) in de Bramen ook te vervangen. We wilden deze bruggen eigenlijk al eerder vervangen maar (zie antwoord bij vraag 2) deze brugvervangingsprojecten zijn tijdelijk on hold gezet. We verwachten inmiddels dit jaar toch vergunning te verkrijgen voor de vervanging van deze twee bruggen.

Het huidige beleidsplan oeververbindingen loopt dit jaar af. In het nieuw aan te bieden beleidsplan oeververbindingen 2022-2026 wordt teruggekeken op de uitgevoerde vervangingen van bruggen in de afgelopen periode. Hieruit blijkt dat, op basis van de opgedane ervaringen, er met name voor de (grote) verkeersbruggen een te lage raming is gehanteerd waardoor het budget voor de twee verkeersbruggen in de Bramen (de laatste te vervangen bruggen uit het huidige beleidsplan) nu wel onder druk staat. De reden van deze lage ramingen is dat er in het beleidsplan te weinig rekening is gehouden met uitvoeringsmaatregelen rondom verkeer, noodvoorzieningen/noodbruggen, verleggen kabels en leidingen etc.. Bij de evaluatie van de te vervangen bruggen uit het huidige beleidsplan zal blijken of er nog voldoende middelen zijn voor realisatie van de twee bruggen in de Bramen. Dit zal ook mede afhangen van de resultaten van de aanbesteding van de zeven te vervangen bruggen dit voorjaar. In het nieuwe beleidsplan zullen deze resultaten en de nieuw benodigde middelen voor de komende jaren worden gepresenteerd. Zoals aangegeven bij vraag 3 verwachten we het nieuwe beleidsplan oeververbindingen deze zomer aan de raad aan te bieden. Rond deze tijd zal dan dus ook bekend zijn of de huidige aanwezige middelen toereikend zijn voor de twee bruggen in de Bramen of niet. De eventuele consequenties hiervan zullen worden meegenomen in het nieuwe beleidsplan.

Vervolg

-

Bijlagen

1. Schriftelijke Vragen BGL - Onderhoud 3 bruggen de Bramen in Giethoorn.pdf
2. Foto bruggen.pdf

Steenwijk, 12-01-2021



Onderwerp: Onderhoud 3 bruggen aan de Bramen (Giethoorn),

Geacht college,

De Bramen is een doorgaande weg die drie kernen/dorpen met elkaar verbind en waar veel gebruik van wordt gemaakt. BGL heeft geconstateerd dat het onderhoud van de 3 bruggen aan de Bramen (Giethoorn) dermate slecht is dat wij ons afvragen of de veiligheid hier niet in het geding is. Zie foto's bijlage 1.

BGL heeft een aantal vragen hierover.

- Kunt u aangeven wanneer de drie bruggen voor het laatst zijn gecontroleerd op veiligheid?
- Vindt u ook dat de huidige situatie zo spoedig mogelijk moet worden aangepakt?
- Kunt u aangeven wanneer u hier actie op in gaat zetten?
- Kunt u aangeven wanneer deze bruggen worden vervangen?
- Is hiervoor al ruimte in de begroting opgenomen?

André Bus
BGL raadslid
Steenwijkerland

Bijlage 1 (p1-3) Foto's van drie bruggen aan de Bramen Giethoorn









GNBV12

GNBV13

GNBV14