

Postbus 856 | 5201 AW | 's-Hertogenbosch

ClassificatieGemeenteraadsleden van de gemeente
Steenwijkerland
Postbus 162
8330 AD Steenwijk

datum maandag 27 september 2021
onderwerp Raadsvragen nav Politieke Markt bestemmingsplan Onna

kenmerk SW1-002v2

Geachte heer/mevrouw,

Afgelopen donderdag zijn onderstaande vragen ontvangen naar aanleiding van de Politieke Markt met betrekking tot het bestemmingsplan Onna. Ik zal hier onder de twee vragen benoemen.

1. Wat is de reden dat het modulair gebouw met de lange zijde langs het Bedelaarspad is gepositioneerd? Waarom kan het gebouw niet haaks op het Bedelaarspad geplaatst worden? De wethouder heeft geantwoord dat dit om technische redenen niet mogelijk is. De raad heeft aangegeven dat zij een gedegener motivering verlangt. Het antwoord 'technische redenen' volstaat niet. Graag ontvangt de gemeente een onderbouwing waarin de (technische) noodzaak is aangetoond.
2. Wordt aan de noordzijde geen beplanting aangebracht, maar aan de zuidzijde langs het Bedelaarspad wel? Beiden zijden liggen vol met bekabeling, wat maakt het verschil?

Een derde vraag die ik wil beantwoorden is de noodzaak van een tweede inrit.

Antwoord 1:

Bij een uitbereiding op een bestaand HS station, wordt tevens onderzocht wat op langere termijn aanvullend aan uitbreiding gerealiseerd kan worden. Enexis en TenneT overleggen samen hoe de stations nu en in de toekomst uitgebreid dienen te worden zodat de RES kan worden ingevuld.

Voor het HS-station aan de Bedelaarspad is wegens de RES opgave, een vervolg uitbreiding voorzien rond 2030. Hiervoor is het te zijner tijd nodig extra transformatorvermogen neer te zetten met daartoe de aanleg van een 110kV schakeltuin. Wanneer het gebouw gedraaid zou worden dan staat deze de toekomstige transformator en HS transformatorveld uitbreiding in de weg. Bovendien zal ook na 2030 de energietransitie doorgaan.

Antwoord 2:

Het landschappelijke inpassingsplan van Eelerwoude is afgestemd met de gemeente Steenwijkerland. Ambtelijk is aangegeven dat er geen beplanting hoeft worden aangebracht aan de noordzijde. In de huidige situatie is er geen bosschage aanwezig.

Mocht er toch behoefte zijn aan beplanting aan de buitenzijde van het noordelijk hekwerk, dan is dat geen bezwaar voor Enexis. Enig kanttekening is dat deze beplanting dan op gemeente grond zal staan. Is dat een bezwaar voor de gemeente?

Vraag 3:

Noodzaak van een tweede inrit.

Antwoord 3:

Enexis heeft als voorkeur direct een tweede inrit te realiseren.

Echter wanneer dat te bezwaarlijk is, heeft zij onderzocht wanneer de inrit tijdelijk noodzakelijk is en/of definitief noodzakelijk kan worden. Er vier verschillende situaties. Hieronder volgt ons voorstel:

- **Bouwfase:**
Tijdens de bouwfase is er een hoogte verschil tussen het bestaande en het nieuwe terrein en daarom verzoekt Enexis tijdens de bouwfase gebruik te maken van een tijdelijke inrit, direct vanaf het Bedelaarspad. Dit is wenselijk om een apart bouwterrein met eigen poort te creëren, zodat de aannemers niet langs spanning voerende delen behoeven te gaan (veiligheid);
- **Na afronding bouwfase:**
Na afloop van de bouwfase wordt de tijdelijke inrit gesloten en wordt het gebouw via bestaande inrit benaderd met eigen personeel die de gevaren van het terrein kennen;
- **Calamiteit:**
Tijdens een calamiteit, wil Enexis de mogelijkheid behouden dat er via het Bedelaarspad een deel van het hekwerk/beplanting verwijderd kan worden, zodat er weer een tijdelijke toegang gerealiseerd kan worden;
- **Toekomstige uitbreiding van het HS-station:**
Wanneer er een toekomstige uitbreiding plaatsvindt en er geen mogelijkheid is om het gebouw via de bestaande inrit te benaderen, wil Enexis de mogelijkheid behouden om alsnog een tweede inrit te verkrijgen, waardoor toegang tot het gebouw gegarandeerd blijft.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Gijsbert Karman
Projectmanager EBS
Enexis Netbeheer B.V.

Bijlage 1 : overzichten

- Huidige situatie
- Bestemmingsplanwijziging
- Toekomst 2030
- Toekomst gedraaid modulair gebouw



Huidige uitbreiding HS-station SW1 aan de Bederlaardpad 2
(bestemmingsplanwijziging 2020/2021)



Toekomstige uitbreiding HS-station SW1 aan de Bederlaardpad 2
(is opgenomen in IP 2022 – 2031 Enexis)



Toekomstige uitbreiding HS-station SW1 aan de Bederlaardpad 2
(is opgenomen in IP 2022 – 2031 Enexis)

