

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 20 februari 2024

Programma - Regie op Vitaal Platteland

**15 2024_B&W_00124 Beantwoording raadsragen CDA over voortgang
ontsluiting Blokzijl en Ossenzijl**

Samenstelling:

Aanwezig:

J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; T. Jongman, wethouder; B. Harmsma, wethouder; M. Scheringa, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Op 9 februari 2024 heeft de fractie van het CDA raadsragen gesteld over de voortgang van de randwegen Blokzijl en Ossenzijl.

Vervolg

1. Op 5 september 2023 is namens het college tijdens een bewonersavond gemeld dat het niet gelukt is co-financiers te vinden voor de ontsluiting van Ossenzijl, omdat het als een lokaal probleem wordt gezien. Op 20 september 2023 'herroepen' de verantwoordelijke wethouders deze boodschap. Hoe kon dit gebeuren? Wat was de nieuwe informatie om nu wel te geloven in cofinanciering en dit met de inwoners van Ossenzijl de delen?

Op 5 september jl. zijn door de gemeente in de algemene ledenvergadering van Plaatselijk Belang Ossenzijl (PBO) mogelijke tracés van de randweg gepresenteerd met daarbij een raming van de bouwkosten (randweg met aquaduct en verkeerssnelheid 80 km/u ca. € 55 miljoen; randweg met aquaduct en verkeerssnelheid 60 km/u ca. € 33 miljoen; randweg met brug ca. € 10 miljoen) en de mogelijkheden voor cofinanciering.

Op 20 september is in een bestuurlijk overleg met PBO besproken dat we ons maximaal in gaan spannen om cofinanciering te vinden, als PBO komt met het voorkeurstracé waarvoor cofinanciering gezocht moet worden.

2. In het bestuurlijk overleg op 20 september 2023 is het bestuur van Plaatselijk Belang Ossenzijl uitgenodigd een voorkeurstracé te presenteren, als basis voor het door uw college op te stellen lobbydocument om cofinanciering te zoeken bij provincie, rijk en/of Europa. Graag ontvangen wij dit lobbydocument, inclusief de bijbehorende marsroutes.

Zie het antwoord bij vraag 3.

3. Welke stappen hebt u concreet gezet om de cofinanciering voor 1. Ossenzijl en 2. Blokzijl via lobby's te verwerven? Wat zijn de vorderingen rond de cofinanciering voor de ontsluiting Blokzijl en Ossenzijl? Wat gaat u binnen deze coalitieperiode bereiken?

Voor Ossenzijl wordt in samenwerking met PBO, een communicatiebureau en een lobbykantoor hard gewerkt aan een bidbook met onderzoek naar mogelijk kansrijke Europese fondsen en de daarbij horende voorwaarden.

Met betrekking tot Blokzijl wordt een visie ontwikkeld over de inbedding van het voorkeustracé en zijn verkennende (ambtelijke) gesprekken gevoerd met de provincie Overijssel. Nadat de visie van Blokzijl is aangeboden aan ons college kunnen we vervolgstappen ondernemen.

4. Welke bedragen van andere overheden voor beide ontsluitingen zijn volgens uw college nodig om tot een acceptabel investeringsplaatje te komen? Hoe groot schat uw college de kansen op succes in? Waar baseert u dat op?

PBO heeft gekozen voor een tracé die naar verwachting meer dan € 33 miljoen zal kosten (prijspeil 2023). Op basis van het bidbook waarin het lobbykantoor de financiële mogelijkheden verkent, kan een inschatting gemaakt worden over de financiële haalbaarheid. Op basis van dit bidbook informeren we uw raad in het 2^{de} kwartaal met een informatienota over het vervolg.

Voor Blokzijl ramen we het eerder vastgesteld voorkeustracé op een bedrag van € 7,2 miljoen (prijspeil 2023). Na het aanbieden van de geactualiseerde Stadsvisie, kunnen we het tracé meer concreet ramen en komen we hierover bij u terug.

Parallel daaraan voeren we onderzoeken uit om het tracé te actualiseren.

5. Welke voorbereidende onderzoeken zijn inmiddels gedaan, en welke kosten zijn tot dusverre hiervoor gemaakt? Wat zijn de kosten van het lobbywerk tot nu toe? Met welke kosten moeten we nog rekening houden?

Het afgelopen jaar hebben we een verkeerskundig onderzoek laten opstellen, een verkeerskundig model laten maken en er zijn verschillende tracés onderzocht waarvan we kostenramingen hebben laten maken. Nu wordt gewerkt aan het bidbook. Van het door uw raad beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet hebben we ongeveer € 46.000,- besteed. Op basis van het bidbook wordt een lobbyplan gemaakt, pas dan krijgen we inzicht in de aanvullende kosten.

Na vaststelling van de geactualiseerde Stadsvisie kan deze naar verwachting nader uitgewerkt worden.

6. In geval nieuwe ontsluitingen financieel niet haalbaar zijn, wat is dan het plan B dat u in deze zittingsperiode de inwoners en ondernemers in en rond Ossenzijl en Blokzijl gaat aanbieden?

Voor Ossenzijl toetsen we eerst de financiële haalbaarheid voor ontsluiting. We informeren u hierover in een informatienota. Er is ten tijde van de reconstructie ook gezocht naar andere oplossingen, maar er is in het profiel van de hoofdstraat niet iets te veranderen aan de doorstroom, daarmee is een nieuwe ontsluitingsweg de enige optie. Er zijn 3 mogelijke varianten voor een ontsluitingsweg en daarin zien wij in ieder geval een variant die haalbaar lijkt.

In Blokzijl wordt naast ontsluiting ook gekeken naar verkeersmaatregelen. De verkeersmaatregelen die nu in voorbereiding zijn, betreft het cameratoezicht in de Brouwersstraat in Blokzijl. Met dit toezicht handhaven we de huidige verkeersbesluiten van de geslotenverklaring voor vrachtverkeer en bussen.

Daarnaast werken we aan de ontwikkeling van de stadsvisie Blokzijl. Daarbij wordt o.a. aandacht besteedt aan de beeldkwaliteit en leefbaarheid van de oude stadskern en hierbij wordt ook gezocht naar een oplossing voor het vele en zware doorgaande verkeer.

7. Hoever is uw college met de plannen voor Blokzijl zoals genoemd in de Perspectiefnota 2023-2027 om (tijdelijke) verkeersmaatregelen te treffen? Volgt u dit scenario ook voor Ossenzijl?

Door o.a. capaciteitsproblemen binnen het werkveld verkeer en vertraging op de inkoop van de parkeerdienst gemeente breed (verlenen van vergunningen/ontheffingen, hardware om te handhaven) is de implementatie van camerahandhaving voorzien per 1 januari 2025.

Cameratoezicht zien we niet als een (tijdelijke) verkeersmaatregel voor Ossenzijl.

8. Wanneer kunnen we beschikken over de stadsvisie Blokzijl? Wat wordt de status hiervan?

Naar verwachting wordt het concept Stadsvisie voor de zomer van 2024 aangeboden aan ons college. De status van dit document is input voor de actualisatie van de omgevingsvisie en richtinggevend voor nader uit te werken projecten (zoals de randweg).

9. Tot slot, alles bij elkaar genomen, gelooft het college in de realisatie van de beoogde nieuwe ontsluitingen voor Ossenzijl en Blokzijl en zo ja, waar baseert u dat op en binnen welke termijn?

Al jaren staat de leefbaarheid in Blokzijl en Ossenzijl onder druk, met name door problemen met de doorstroming van het wegverkeer in relatie tot het kruisende vaarverkeer. Dat is de reden dat ons college beide randwegen als projecten opgenomen heeft in het coalitieakkoord. Voor Ossenzijl zijn we voor de financiële haalbaarheid afhankelijk van medeoverheden. De financiële haalbaarheid wordt op dit moment getoetst. Voor Blokzijl is het verschil tussen de bouwkosten en het beschikbare budget kleiner.

Het college ziet zeker kansen voor de realisatie.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsragen over de voortgang rond de ontsluiting van Blokzijl en Ossenzijl vast.

Bijlagen

1. 2024 02 09 Schriftelijke vragen CDA - Voortgang randwegen Blokzijl en Ossenzijl.pdf



Onderwerp: Vragen ex art. 37 RvO gemeenteraad Steenwijkerland: Wat is de voortgang rond de ontsluiting van Blokzijl en Ossenzijl?

Steenwijk, 9 februari 2024

Geachte college,

De leefbaarheid in Blokzijl en Ossenzijl staat al jaren onder druk in relatie met de doorstroming van het verkeer.

In het coalitieakkoord 2022-2026 hebben Ossenzijl en Blokzijl terecht een prominente plek gekregen. Er zijn in het coalitieakkoord voor deze 2 opgaven zelfs afzonderlijke projectwethouders aangewezen, met wethouder Bram Harmsma als eerst bestuurlijk verantwoordelijke, met het doel om vaart te maken en resultaten te boeken.

Maar we zijn nu bijna 2 jaar verder en maken ons grote zorgen over de realisatie van de speciale opgaven die de coalitie aan het college heeft opgedragen. Dat geldt te meer nu de raad op voorstel van uw college € 5 mln. (Ossenzijl) respectievelijk € 4,5 mln. (Blokzijl) in de meerjarenbegroting heeft gereserveerd voor de nieuwe ontsluitingen, als basis voor het verwerven van onmisbare cofinanciering.

Door gebiedsgericht te denken en werken zouden volgens de coalitiepartijen immers nieuwe inzichten en kansen ontstaan. Woningbouw, mobiliteit, recreatie, natuur en toerisme werden aan elkaar gekoppeld.

Leidt dit echt tot een versnelde aanpak? Wij merken daar niets van en willen graag meegenomen worden in de stappen die uw college al dan niet zet dan wel gezet heeft. Wat doet u rond de integrale gebiedsontwikkeling, en meer in het bijzonder om de nieuwe ontsluitingen te realiseren. Wij vinden dat de communicatie rond deze majeure projecten niet tot verwarring mag leiden. De CDA-fractie hecht eraan dat de inwoners en ondernemers in Blokzijl en Ossenzijl een realistisch en vooral ook eerlijk verhaal krijgen te horen.

Daarom de volgende vragen:

1. Op 5 september 2023 is namens het college tijdens een bewonersavond gemeld dat het niet gelukt is co-financiers te vinden voor de ontsluiting van Ossenzijl, omdat het als een lokaal probleem wordt gezien. Op 20 september 2023 'herroepen' de verantwoordelijke wethouders deze boodschap. Hoe kon dit gebeuren? Wat was de nieuwe informatie om nu wel te geloven in cofinanciering en dit met de inwoners van Ossenzijl te delen?
2. In het bestuurlijk overleg op 20 september 2023 is het bestuur van Plaatselijk Belang Ossenzijl uitgenodigd een voorkeustracé te presenteren, als basis voor het door uw college op te stellen lobbydocument om cofinanciering te zoeken bij provincie, rijk en/of Europa. Graag ontvangen wij dit lobbydocument, inclusief de bijbehorende marsroutes.
3. Welke stappen hebt u concreet gezet om de cofinanciering voor 1. Ossenzijl en 2. Blokzijl via lobby's te verwerven? Wat zijn de vorderingen rond de cofinanciering voor de ontsluiting Blokzijl en Ossenzijl? Wat gaat u binnen deze coalitieperiode bereiken?
4. Welke bedragen van andere overheden voor beide ontsluitingen zijn volgens uw college nodig om tot een acceptabel investeringsplaatje te komen? Hoe groot schat uw college de kansen op succes in? Waar baseert u dat op?

5. Welke voorbereidende onderzoeken zijn inmiddels gedaan, en welke kosten zijn tot dusverre hiervoor gemaakt? Wat zijn de kosten van het lobbywerk tot nu toe? Met welke kosten moeten we nog rekening houden?
6. In geval nieuwe ontsluitingen financieel niet haalbaar zijn, wat is dan het plan B dat u in deze zittingsperiode de inwoners en ondernemers in en rond Ossenzijl en Blokzijl gaat aanbieden?
7. Hoever is uw college met de plannen voor Blokzijl zoals genoemd in de Perspectiefnota 2023-2027 om (tijdelijke) verkeersmaatregelen te treffen? Volgt u dit scenario ook voor Ossenzijl?
8. Wanneer kunnen we beschikken over de stadsvisie Blokzijl? Wat wordt de status hiervan?
9. Tot slot, alles bij elkaar genomen, gelooft het college in de realisatie van de beoogde nieuwe ontsluitingen voor Ossenzijl en Blokzijl en zo ja, waar baseert u dat op en binnen welke termijn?

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie Steenwijkerland, Clazinus Netjes

