

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 6 september 2022

Programma - Duurzaam Beleefbaar

Toerisme

20 2022_B&W_00644**Beantwoording raadsragen Veur Elkaar inzake
Dynamisch parkeersysteem Giethoorn****Samenstelling:****Aanwezig:**

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer Marco de Graaf, Plaatsvervangend gemeentesecretaris

Afwezig:

mevrouw H. de Jong, Waarnemend gemeentesecretaris

Nota van antwoord**Vraag en antwoord**

In het bidbook Land van Weerribben en Wieden (vastgesteld in de raad van februari 2019) is onder andere het initiatief genoemd dat de verwijzing naar de parkeerplaatsen verbeterd moet worden. Naar aanleiding van de overleggen met Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt is besloten tot het aanleggen van een dynamisch parkeersysteem. Doel van het systeem is het terugdringen van parkeeroverlast en het verbeteren van de service voor bezoekers. Door het tijdig informeren van bezoekers over de beschikbare parkeerplaatsen wordt zoekverkeer beperkt en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid verbeterd.

Veur Elkaar heeft op 22 augustus 2022 schriftelijke vragen gesteld over de kosten en het functioneren van het dynamisch parkeersysteem op P1 in Giethoorn. Hieronder vindt u de beantwoording van deze vragen.

Vraag: Is het college op de hoogte van de veelvoudige defecten van het systeem?

Antwoord: Na een voorbereidend onderzoek in 2019 is in 2020 besloten te starten met een pilot op de parkeerplaats P1 in het centrum van Giethoorn. Gedurende deze pilot is ons college op de hoogte gehouden over de ontwikkeling van het systeem en de storingen die zijn opgetreden.

Vraag: Kan het college een overzicht zenden wat de totale kosten zijn van onderhoud en reparaties aan dit systeem?

Antwoord: In 2018 is voor het dynamisch parkeersysteem in Giethoorn een bedrag van € 420.000 beschikbaar gesteld. Voor de pilot op P1 zijn op dit moment € 88.450 aan kosten gemaakt. Het verhelpen van de tijdelijke storingen hebben niet tot extra kosten geleid. De enige extra kosten zijn de vervanging van de defecte elektronica in het bord.

Vraag: Is het college met Veur Elkaar eens dat een systeem met een prijskaartje van € 420.000 minimaal 98% van de tijd dient te werken?

Antwoord: Er is gekozen voor een pilot omdat in Giethoorn sprake is van complexe omgevingsfactoren. De pilot wordt uitgevoerd tijdens de toeristische seizoenen van 2021 en 2022. Doel is de werking van de techniek, een beeld krijgen van het effect op de bezoeker en verbeterpunten te krijgen voor het vervolg. Om te komen tot een systeem dat naar behoren functioneert.

Ons college is het eens met de conclusie van Veur Elkaar dat het systeem op dit moment niet voldoende functioneert. Bij de aanloop in 2021 en bij werkzaamheden aan de software zijn er problemen geweest met het aangeven van de beschikbare parkeerplaatsen. Ook zijn er problemen geweest met de stroomvoorziening voor de camera's. De huidige storing is veroorzaakt door een stroompiek (waarschijnlijk blikseminslag) waarbij elektronica in het bord bij de ingang is beschadigd. Hoewel de elektronica in het bord op dit moment niet werkt, werkt het detectiesysteem wel. Dat betekent dat de parkeergegevens nog steeds beschikbaar zijn voor de monitoring van de bezetting en voor bepalen van parkeer- en verkeersmanagement. Wij realiseren ons dat de service aan bezoekers daarmee niet geleverd wordt.

Vraag: Kan het college aangeven binnen welk termijn er kan worden verwacht dat dit systeem goed functioneert?

Antwoord: De problemen met de software voor het goed aangeven van de vrije parkeerplaatsen waren eerder dit jaar al opgelost. Door lange levertijden van onderdelen en personeelsschaarste laat de reparatie van beschadigde elektronica langer op zich wachten dan gewenst. De installatie wordt naar verwachting op korte termijn gerepareerd.

Vervolg

Met de ervaringen uit de pilot op P1 zien we dat er betere parkeerbegeleiding is ontstaan en bezoekers minder onnodig rondrijden. We gaan in gesprek met ondernemers/eigenaren van de parkeerplaatsen in Giethoorn over de uitbreiding van het dynamische parkeersysteem langs oa. de Beulakerweg. Ook Gieters Belang wordt in de verdere uitwerking betrokken.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen vast.

Bijlagen

1. 2022 08 22 - Schriftelijke vragen VeurElkaar - Dynamisch parkeersysteem Giethoorn.pdf

Steenwijk, 18-08-2022

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 39 van het reglement van orde

Inzake: Dynamisch parkeersysteem Giethoorn

Geacht college,

Het slimme parkeersysteem Giethoorn is bekostigd uit het bidboek “Land van Weerribben en Wieden; Poort naar Overijssel”. De totale kosten bedroegen €420.000,00, zo hebben wij begrepen van de betreffende ambtenaar.

Veur Elkaar heeft geconstateerd dat, ook na de opstartfase in november 2020, het systeem niet naar behoren functioneert. Zo wordt het aantal nog vrije parkeerplaatsen vaak niet correct aangegeven. Deze zomer, vanaf juni tot heden, is het systeem buitenwerking; juist op een moment dat het zou moeten functioneren om de parkeerdruk te ontlasten.

Veur Elkaar vindt dat een dynamisch parkeersysteem dat bij aanschaf €420.000,- heeft gekost en na twee jaar nog steeds niet functioneert en/of defect is, een kwalijke zaak en kan niet van een succes spreken.

Veur Elkaar stelt de volgende vragen:

- Is het college op de hoogte van de veelvoudige defecten van het systeem?
- Kan het college een overzicht zenden wat de totale kosten zijn van onderhoud en reparaties aan dit systeem?
- Is het college met Veur Elkaar eens dat een systeem met een prijskaartje van €420.000,- minimaal 98% van de tijd dient te werken?
- Kan het college aangeven binnen welk termijn er kan worden verwacht dat dit systeem goed functioneert?

Met vriendelijke groet,
Fractie Veur Elkaar

