

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**Zitting van 25 augustus 2020
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

**4 2020_B&W_00322 Informatienota intrekking concessie IJssel-Vecht van
Keolis - informeren****Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Samenvatting

Onlangs heeft Gedeputeerde Staten van Overijssel ons geïnformeerd over het definitief intrekken van de aan Keolis verleende concessie IJssel-Vecht 2020-2030 (de Concessie). GS zijn van oordeel dat een intrekking van de verleende Concessie de juiste en proportionele beslissing is na de onregelmatigheden en de onjuistheden in de inschrijving van Keolis.

Informatienota

Inleiding

De OV-concessie voor het busvervoer in het gebied IJssel-Vecht is in november vorig jaar definitief gegund aan Keolis door de colleges van Gedeputeerde Staten van Gelderland, Flevoland en Overijssel. Op 19 mei jongstleden is gedeputeerde Boerman door de CEO van Keolis mondeling geïnformeerd over onregelmatigheden in de inschrijving van Keolis bij de aanbesteding van de concessie IJssel-Vecht. Het gaat daarbij om het bestaan van zogenaamde sideletters, waaruit volgt dat door Keolis in de aanbesteding afgelegde verklaringen op dat moment onjuist waren. Op 7 juni is door de concessieverlener bekend gemaakt dat zij voornemens zijn de verleende concessie aan Keolis in te trekken. Op 4 augustus is besloten om de OV-concessie IJssel-Vecht definitief in te trekken. De reden hiervoor zijn onregelmatigheden bij de inschrijving van Keolis bij de aanbesteding van de concessie.

Gedeputeerde Staten van Overijssel meent met de intrekking van de concessie IJssel-Vecht recht te doen aan alle betrokken belangen:

- integriteit van het openbaar bestuur
- de aard en de ernst van de onregelmatigheden in de aanbesteding
- de continuïteit van het openbaar vervoer
- belangen van zittend en toekomstig personeel
- duurzaamheid van het OV
- voorkomen van kapitaal vernietiging
- financiële belangen van de provincies.

Kernboodschap

Deze intrekking heeft geen directe gevolgen voor Steenwijkerland. Steenwijkerland valt in het deelgebied dat pas in het najaar van 2023 naar de nieuwe vervoerder, in dit geval Keolis, zou overgaan. Tot die tijd blijft de huidige vervoerder Connexxion het vervoer verzorgen. De komende 2 jaar gebruikt de provincie om de concessie opnieuw aan te besteden.

Consequenties voor de gemeente

Wat betekent dit besluit voor de inwoners van Steenwijkerland

De nieuwe OV-concessie zou voor deelgebied Steenwijkerland pas in het najaar van 2023 ingaan, het moment dat Keolis het stokje van de huidige vervoerder Connexxion zou overnemen. Een noodconcessie is voor Steenwijkerland niet aan de orde. In die zin heeft de intrekking niet direct grote gevolgen, wetende dat 2 jaar uitgetrokken wordt voor een her aanbesteding van deze concessie.

Wel brengt het intrekken van de concessie weer onzekerheden met zich mee voor de zogenaamde C-lijnen. Dit zijn buslijnen die het minst gebruikt worden. Deze onzekerheden waren grotendeels weggenomen gelet op het voorstel van Keolis, waarin geen grote veranderingen van het huidige net waren opgenomen. Nu is het weer afwachten of de vervoerder die volgt uit de her aanbesteding een kwalitatief vergelijkbaar voorstel gaat indienen.

Communicatie

-

Vervolg

Bij nieuwe informatie van belang voor onze inwoners, zal het college u hierover informeren.

Corona

Verminderde reizigersaantallen als gevolg van Covid 19, vormt voor de provincie een financieel risico. Voor het jaar 2020 wordt dit gecompenseerd door het Rijk. Onbekend is hoe reizigersaantallen zich ontwikkelen en /of de compensatieregeling wordt doorgezet en wat dit voor invloed gaat hebben op de nieuw aan te besteden concessie door de provincies.

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit de informatienota intrekking concessie IJssel-Vecht van Keolis vast te stellen.