College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 19 november 2019
Beheer en Realisatie - Openbare Ruimte

---

7 **2019_B&W_00544** **Nota van antwoord - Vergroten verkeersveiligheid Belterweg**

Samenstelling:

Aanwezig:
de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:
mevrouw henriette de jong, loco gemeentesecretaris

Afwezig:
mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord
Op 5 november 2019 heeft de fractie van het CPB vragen gesteld over de aanleg van bermverharding langs de Belterweg in Belt Schutsloot. Het CPB stelt het college de volgende vragen:

- Wanneer staat de Belterweg op de planning voor verbreding middels grasstenen?
- Bent u bereid om wanneer dit niet binnen 6 maanden op de planning staat dit te vervroegen zodat de gebruikers van dit fietspad hier niet langer "belaagd" worden?

Antwoord
Het aanbrengen van grasbetonstenen langs de Belterweg staat de komende vijf jaar niet op de planning. Omdat we hoog inzetten op verkeersveiligheid, het stimuleren van fietsgebruik en het comfort van de fietsers belangrijk vinden, zullen we het aanbrengen van bermverharding langs de Belterweg buiten de bebouwde kom meenemen met het aanbrengen van de slijtlaag en de verbetering van het fietspad in 2021.

Vastgesteld kwaliteitsniveau en motie kwaliteitsniveau Basis

Op 2 mei 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het beleidsplan wegen "Overwegen". Bij de vaststelling van de perspectiefnota 2018 - 2021 is het kwaliteitsniveau voor het "Versterken van bermen langs onveilige plattelandswegen" vastgesteld op "beperkt basis". In de aangenomen motie van het CPB van 4 juli 2017 heeft het college de opdracht gekregen:

- Bij de uitvoering van de uitvoeringsplannen Verkeer, Fietspaden, Oeververbindingen en Openbare Verlichting te streven naar het kwaliteitsniveau "Basis".

- Voor de uitvoering en financiën van voornoemde plannen in constructief overleg te gaan met de provincie.

Voor de aanleg van bermverharding is in de reguliere overleggen mobiliteit met de provincie gevraagd naar subsidie voor de aanleg van bermverharding in het kader van verkeersveiligheid. Ondanks dat de provincie de aanleg van bermverharding als veiligheidsmaatregel onderschrijft wordt hiervoor geen bijdrage verleend.

Aanleg bermverharding

Met het vaststellen van de beleidsplannen voor wegen en verkeer in 2017 heeft u zich uitgesproken voor het investeren in verbreding en/of versteviging van ernstig beschadigde bermen.

Het doel van het aanbrengen van grasstenen is het verstevigen van de berm direct naast de verharding zodat er veilig uitgeweken kan worden op smalle wegen. Dit doen we in plaats van het verbreden van wegen, dat zou namelijk kunnen leiden tot ongewenste te hoge en daarmee onveilige snelheden. Het aanbrengen van bermverharding heeft niet tot doel om weggebruikers uit te nodigen harder te gaan rijden.

Om kapitaalsvernietiging tegen te gaan wordt de aanleg van bermverharding gekoppeld aan het uitvoeringsplan Groot Onderhoud. Door werk met werk te maken wordt kostenefficiënt gewerkt. Ook wordt voorkomen dat met het overlagen van een weg kort daarvoor aangebrachte bermverharding te laag komt te liggen.

Groot onderhoud aan De Belterweg staat de komende 5 jaren niet in de planning. Dat betekent dat ook het aanbrengen van graskeien in principe voorlopig niet is voorzien.

Wel is in 2021 het aanbrengen van een slijtlaag op de Belterweg in de onderhoudsplannen opgenomen. Ook wordt in 2021 gestart met de verbetering en verbreding van het fietspad langs de Belterweg.

Vervolg
Komend voorjaar zal de berm langs de Belterweg met het reguliere bermonderhoud worden hersteld.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen CPB - Vergroten verkeersveiligheid van Belterweg in Belt-Schutsloot.pdf

Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 39 van het Reglement van Orde

Vollenhove, 5-11-2019

Onderwerp: Vergroten verkeersveiligheid van Belterweg in Belt-Schutsloot

Geacht College,

Tijdens de raadvergadering van 4 juli 2017 (PPN) is een motie aangenomen over op basisniveau uitvoeren van wegen en fietspaden in de openbare ruimte. In een werkvergadering zijn we geïnformeerd over hoe de gemeente o.a. aandacht heeft voor de wegen in het buitengebied. Met grasstenen zullen de bermen verstevigd worden om de verkeersveiligheid te verhogen en daarmee worden de weggebruikers uitgenodigd tot een hogere snelheid.

In onze ogen een goed plan, maar wij vragen ons wel af wanneer dit nu uitgevoerd gaat worden voor o.a. de Belterweg in Belt-Schutsloot. De Belterweg is een smalle weg die buiten de bebouwde kom voorzien is van een vrij naastliggend fietspad. Veilig voor de fietser zou je denken, maar niets is minder waar. Het fietspad is zo dicht langs de weg gelegen dat een auto die uitwijkt in de berm de fietser in een natte periode ‘belaagt’ met opspattende modder.

Van de Belterweg wordt in de ‘ochtendspits’ druk gebruik gemaakt zowel door auto als fietsverkeer. Het is voor de fietsers waaronder veel scholieren natuurlijk erg vervelend om ’s morgens gedoucht van huis te gaan en op de Belterweg over een lengte van 1 km het risico te lopen op een ‘modderdouche’.

Als CPB hebben we de volgende vragen:

- Wanneer staat de Belterweg op de planning voor verbreding middels grasstenen?
- Bent u bereid om wanneer dit niet binnen 6 maanden op de planning staat dit te vervroegen zodat de gebruikers van dit fietspad hier niet langer ‘belaagd’ worden?

Namens de fractie CPB
Jacqueline Willemsen



