

---

**17      2019\_B&W\_00233      Nota van antwoord vragen VVD over wegenonderhoud**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

**Nota van antwoord**

---

**Vraag en antwoord**

Op 4 april heeft de VVD vragen gesteld over het onderhoud van wegen.

In de raadsvergadering van 2 april heeft de wethouder een toelichting gegeven op het niet vervangen van de riolering in een deel van de werkzaamheden aan de Tukseweg. Daarin werd uitgelegd waarom in het deel van de Tukseweg vanaf de Karre tot Woldkasteel, niet tot vervanging van de huisaansluitingen is overgegaan.

De VVD heeft daarover de volgende vragen:

1. Hoeveel km klinkerweg ligt er in onze gemeente buiten de bebouwde kom? Denk aan Willemsoord, Onna, Eesveen, Scheerwolde/Wetering, Paasloo etc.

**Antwoord:**

Van het totale areaal aan wegen ligt er 45,9 km aan klinkerwegen buiten de bebouwde kom.

2. Hoe duur is de herbestrating van 1 km klinkerweg volgens uw normgetallen?

**Antwoord:**

Omdat de wegbreedtes van wegen verschillen wordt gerekend met een m2 prijs. Het normbedrag dat gebruikt wordt bij het opstellen van meerjarige onderhoudsplannen bedraagt bij 100% herstraten € 28,87.

3. Welke budget is op jaarbasis gemoeid met een vervangingsfrequentie van 1 keer per 20 jaar op grond van uw normgetallen?

**Antwoord:**

Voor het beantwoorden van deze vraag is een verduidelijking op de toelichting van de wethouder in de raadsvergadering van 2 april op zijn plaats. Na een herinrichting zoals die aan de Tukseweg is uitgevoerd ligt de weg er weer als nieuw in. Dat betekent dat er een nieuwe onderhoudscyclus start.

Dat komt er op neer dat je geen vervanging van de huisaansluiting wil voordat weer onderhoud aan de weg uitgevoerd gaat worden. De gehanteerde onderhoudscyclus voor elementenverharding op dergelijke wegen geven aan dat er de eerste 15 jaar geen onderhoud wordt uitgevoerd. Het is niet zo dat daarna de weg in zijn geheel wordt herstraat. De eerstvolgende maatregel die te verwachten is, is "gedeeltelijk herstraten".

In totaal ligt er in onze gemeente 1.711.504 m<sup>2</sup> aan elementenverharding. De onderhoudscyclus in ons systeem is gebaseerd op een periode van 60 jaar. Dit betekent volgens de systematiek € 0,85/m<sup>2</sup> per jaar.

4. Hoe verhoudt zich het beschikbare budget tot het op grond van bovenstaande inventarisatie "berekende en benodigde budget"?

**Antwoord:**

In de praktijk wordt door materiaalkeuzes (bijvoorbeeld gebakken materiaal) en het toepassen van levensduurverlengende maatregelen de onderhoudscyclus verlengd. In het in 2016 vastgestelde beleidsplan Wegen Steenwijkerland hebben we met de raad afgesproken dat het kwaliteitsniveau "basis" wordt gehanteerd. Om dat niveau de komende jaren te kunnen leveren is een voorziening ingesteld op basis van een doorkijk over een periode van 10 jaar. Jaarlijks wordt bij het opstellen van de perspectiefnota aangegeven of er de komende jaren extra geld nodig is voor onderhoud. Voor de periode tot 2029 kunnen we met de beschikbare middelen het reguliere onderhoud uitvoeren. Vervanging van wegen en levensduurverlengende maatregelen worden niet uit de voorziening betaald. Ingevolge het BBV worden hiervoor investeringen aangevraagd. Bij het opstellen van de perspectiefnota wordt bekeken welke investeringen nodig zijn. Dit gebeurt aan de hand van de twee jaarlijkse inspectie van wegen.

5. Kan het college aangeven, wanneer de bestrating op de Gierwal te Eesveen is aangelegd?

**Antwoord:**

De Gierwal is voor 1970 aangelegd.

6. Is u bekend in welke staat van onderhoud deze weg verkeert?

**Antwoord:**

Het kwaliteitsniveau van de Gierwal is de onderhoudsgrens overschreden. De weg kent forse spoorvorming. De klinkers zijn kwalitatief slecht.

7. Staat deze weg op uw lijstje van "herbestrating"?

**Antwoord:**

De Gierwal wordt dit najaar vervangen. Naar aanleiding van het gebruik van de weg is er voor gekozen om de weg niet te voorzien van nieuwe klinkers maar om er een betonweg van te maken.

**Vervolg**

Dit jaar is er met de bewoners van de Gierwal gesproken over de geplande werkzaamheden. Aanbesteding van het werk vindt voor de zomervakantie plaats.

## Bijlagen

- 
1. Schriftelijke vragen VVD - vragen over wegenonderhoud.pdf

## Vragen VVD

In de Raadsvergadering van 2 april j.l. deed wethouder Scheringa een interessante uitlating m.b.t. tot herbestrating van klinkerwegen ( over de levensduur van een klinkerweg n.a.v. vragen over de wegwerkzaamheden in Tuk). Een klinkerweg heeft een levensduur van 15 á 20 jaar aldus de wethouder.

Op basis van deze uitlating heeft de VVD de volgende vragen:

- Hoeveel km. klinkerweg ligt er in onze gemeente **buiten de bebouwde kom**. Denk aan Willemsoord, Onna, Eesveen, Scheerwolde/Wetering, Paasloo etc.
- Hoe duur is de herbestrating van 1 km. klinkerweg volgens uw normgetallen.
- Welke budget is op jaarbasis gemoeid met een vervangingsfrequentie van 1 keer per 20 jaar op grond van uw normgetallen.
- Hoe verhoudt zich het beschikbare budget tot het op grond van bovenstaande inventarisatie "berekende en benodigde budget".
- Kan het College aangeven, wanneer de bestrating op de Gierwal te Eesveen is aangelegd.
- Is u bekend in welke staat van onderhoud deze weg verkeert.
- Staat deze weg op uw lijstje van "herbestrating".
- Zo ja, wanneer gaat dit gebeuren.

Namens de VVD fractie,

Wim Stapel

