

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 4 april 2023

Programma - Regie op Vitaal Platteland

**23 2023_B&W_00280 Beantwoording raadsragen Veur Elkaar over
explosiemotoren Ossenzijl en overige verhuurboten**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer M. Smit, Locoburgemeester en voorzitter; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer M.W. de Graaf, Gemeentesecretaris

Afwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Op 22 maart 2023 heeft de raadsfractie Veur Elkaar met de volgende inleiding vragen gesteld over verhuurboten met explosiemotoren:

Geacht college,

Op 6 juli 2021 is er tijdens de raadsvergadering door de wethouder benoemd dat met ingang van 2023 de volledige vloot verhuur bootjes geheel elektrisch zou worden. Dit is toegezegd tijdens deze vergadering. Echter, in de Stentor van 28-10-2022 wordt er gesproken over een afbouw van 6 jaar voor explosiemotoren.

Vervolg

Is de gehele vloot verhuurboten nu op basis van elektromotoren en zo ja per wanneer is dit gebeurd?
Ja, het college heeft echter een ondernemer ontheffing gegeven.

Zo nee wat is de reden dat de wethouder de destijds gemaakte toezegging niet nakomt?

Door het vaststellen van het vaar- en verhuurbeleid vallen boten van recreatieparken ook onder de definitie van verhuurboot. Waterstaete in Ossenzijl heeft het college om een tijdelijke ontheffing gevraagd.

Wat is vastgesteld

In 2020 is nieuw Vaar- en verhuurbeleid ontwikkeld. In dat kader heeft de gemeenteraad op 15 december 2020 vastgesteld:

- Vaarverordening Steenwijkerland;

- Verordening op de vermoedelijkhedenretributie;
- Legesverordening.

Vervolgens heeft het college in zijn vergadering van 5 januari 2021 vastgesteld:

- verkeersbesluit breedtebeperking op de Dorpsgracht;
- ontheffingenbeleid breedtebeperking;
- ontheffingenbeleid elektrisch varen.

In de Vaarverordening heeft de gemeenteraad het verbod op verbrandingsmotoren opgenomen voor verhuurboten. De raad heeft in deze verordening het college de bevoegdheid gegeven hierop af te wijken. Het college heeft vervolgens in het ontheffingenbeleid elektrisch varen, aangegeven onder welke voorwaarden een ondernemer in aanmerking komt voor een ontheffing op het elektrisch varen.

Dit zijn:

1. De exploitant van de verhuurboot dient met het bedrijf geregistreerd te zijn in het Handelsregister.
2. De verhuurboot is bij ingang van de vaarverordening (01-01-2021) voorzien van een explosiemotor;
3. De aanvraag wordt gedaan voor 01-01-2022.

Daarnaast wordt de ontheffing verleend tot uiterlijk 1 januari 2023.

Eén uitzondering

Vakantiepark Waterstaete heeft met een brief van 28 december 2021 uitstel van de elektrificatieplicht aangevraagd. Het park bezat op dat moment 59 niet elektrische boten die vanaf 2018 zijn aangeschaft. De boten zijn voorzien van een ingebouwde energiezuinige verbrandingsmotor. De vervangingswaarde van de vloot is ongeveer. € 1 miljoen en eventuele ombouwkosten bedragen ongeveer € 500.000,-. Dit wordt als een dermate grote desinvestering gezien dat ze de gemeente gevraagd hebben om coulant om te gaan met de verplichting om elektrisch te varen.

Het college heeft de Vereniging van Eigenaren een ontheffing op artikel 4 van de Vaarverordening gegeven, waarbij jaarlijks minimaal 9 boten geëlektrificeerd moeten worden. Waarbij de eerste boten in 2022 elektrisch moeten zijn en daar elk jaar 9 boten bijkomen.

Bezwarenprocedure

De afgegeven ontheffing stond open voor bezwaar. Tegen de ontheffing zijn 44 bezwaarschriften ingediend. Na een hoorzitting op 24 oktober 2022 heeft de commissie bezwaarschriften geconcludeerd dat het college de ontheffing terecht heeft afgegeven.

Waterstaete

Na de hoorzitting heeft Vakantiepark Waterstaete contact gezocht met zowel Dorpsbelang Ossenzijl als een vertegenwoordiging van de bewoners aan de Oudeweg. Samen hebben ze de onvrede besproken in een open, prettig en opbouwend gesprek. Vakantiepark Waterstaete is daarbij tot een voor iedereen bevredigend voorstel gekomen dat recht doet aan enerzijds de overlast die vooral de pandbewoners ervaren en anderzijds die past binnen de mogelijkheden van Waterstaete. Dit betekent dat eind 2023 ongeveer de helft van de sloepen zijn omgezet in elektrische sloepen. Waterstaete heeft aangegeven ook daarna voortvarend door te gaan met de elektrificatie, zodat eind 2025 alle boten zijn geëlektrificeerd.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsragen Explosiemotoren Ossenzijl en overige verhuurboten gemeente Steenwijkerland vast.

Bijlagen

1. 2023 03 22 - Schriftelijke vragen Veur Elkaar - Explosiemotoren Ossenzijl en overige verhuurboten gemeente Steenwijkerland.pdf



Steenwijk, 22-03-2023

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 39 van het reglement van orde

Inzake: Explosiemotoren Ossenzijl en overige verhuurboten gemeente Steenwijkerland

Geacht college,

Op 6 juli 2021 is er tijdens de raadsvergadering door de wethouder benoemd dat met ingang van 2023 de volledige vloot verhuur bootjes geheel elektrisch zou worden. Dit is toegezegd tijdens deze vergadering.

Echter in de Stentor van 28-10-2022 wordt er gesproken over een afbouw van 6 jaar voor explosiemotoren.

Wij vragen het volgende:

- Is de gehele vloot verhuurboten nu op basis van elektromotoren en zo ja per wanneer is dit gebeurd?
- Zo nee wat is de reden dat de wethouder de destijds gemaakte toezegging niet nakomt?

Fractie Veur Elkaar

Aletta Makken

