Datum: 14 augustus 2019
Betreft: Schriftelijke vragen over **Fietsparkeren** conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

Onze schriftelijke vragen van 14 augustus 2018 over Fietsparkeren in verband met het ontwikkelen van de nieuwe Markt in Steenwijk heeft u op 16 oktober 2018 beantwoord. In uw antwoord geeft u aan dat u onze mening deelt dat bij de ontwikkeling van de nieuwe Markt in Steenwijk ten onrechte geen rekening is gehouden met het parkeren van fietsen op en rond de markt. U kondigt aan niet alleen de Markt en omgeving maar ook het omliggend gebied aan de rand van de stad (Gasthuispoort, de Oosterpoort en de Woldpoort) daarin te betrekken.

Verder kondigt u een pilot aan om in de **eerste maanden van 2019** een proef te doen met bewaakt parkeren van fietsen. En dat u in **mei 2019** een oplossing zult presenteren.

Pas op **16 juli 2019** kondigt u in een persbericht een proef aan die zal worden gehouden in de maanden augustus en september 2019. Een proef omdat u een goed beeld wilt krijgen hoe groot de behoefte is aan een fietsenstalling om het parkeren van fietsen op en rond de markt tegen te gaan. Uit perspublicaties blijkt dat er geen sprake is van een bewaakte stalling en dat de openingstijden beperkt zijn.

Het roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Wat is de reden dat de fietsenstalling niet een *bewaakte* fietsenstalling is?
2. Wat is de reden dat de sluitingstijd beperkt is op dagen dat sprake is van festiviteiten op en rond de markt?
3. U wilt met de proef een goed beeld krijgen hoe groot de behoefte aan fietsparkeervoorzieningen is. Maar de behoefte laat zich toch meten aan de hoeveelheid geparkeerde fietsen op en rond de markt? Het doel is immers de Markt en omgeving fietsvrij te maken? En een bewaakte rijwielstalling (met voorzieningen) het middel? Deelt u deze opvatting? Zo nee wilt u dat toelichten?
4. Het voorkomen dat fietsers op en rond de markt hun fiets parkeren is niet gepaard gegaan met flankerende maatregelen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van (verbods)borden en aanwijzingen waar fietsen wel kunnen worden geparkeerd. Of fietsers aanspreken dan wel geparkeerde fietsen te voorzien van een stuursticker of fietszadeldek waarop de nieuwe regels worden uitgelegd. Wat is de reden dat dergelijke flankerende maatregelen achterwege zijn gebleven?
5. In december 2017 is het probleem van geparkeerde fietsen in het centrum al onderkend. Na afloop van de proef zijn we twee jaar verder. Wanneer treft u effectieve maatregelen om het probleem op te lossen? En waaruit bestaan die?

Met vriendelijke groeten,

Emmy Elgersma
Fractie D66