

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 21 maart 2023

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

24 2023_B&W_00239 Beantwoording raadsvragen BGL; meer elektrische laadpalen op parkeerplaatsen

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer M. Smit, Wethouder en voorzitter; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer M.W. de Graaf, Gemeentesecretaris

Afwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Door de fractie van BGL zijn vragen gesteld over de aanleg van laadpalen in relatie tot groot onderhoud.

Vervolg

Aan de fractie van BGL

In uw brief van 6 maart j.l. stelt u de onderstaande vragen met betrekking tot de aanleg van laadpalen op parkeerplaatsen.

1. Is het College van mening dat elektrisch rijden gestimuleerd moet worden om onze ambitieuze energietransitie doelstelling te halen?

Jazeker, in de door de gemeenteraad vastgestelde strategische mobiliteitsvisie (november 2020) is opgenomen dat we, om bij te dragen aan de doelstellingen van het klimaatakkoord, een mobiliteitsbeleid voeren dat inzet op de reductie van de uitstoot van CO2 en het bereiken van klimaat- en energieneutraliteit (blz 11 1.3 uitgangspunten en ambities). Tevens zal in de nieuwe Nota parkeernormen elektrisch laden een plek krijgen.

2. Is er op dit moment beleid dat bij renovatie of groot onderhoud van parkeerplaatsen in onze gemeente expliciet kijkt naar de kansen voor elektrische oplaadpunten?

In het huidige bouwbesluit (2022) zijn minimale normen opgenomen voor het aanbrengen van oplaadpunten bij de realisatie van nieuwbouw en grootscheepse renovaties. In nieuwe woonwijken worden de prognoses van Elaad.nl gebruikt, om te bepalen wat de vraag is naar laadpalen. Hoewel we er nog geen ervaring mee hebben, worden loze leidingen bij het woonrijp maken meegenomen,

zodat het maken van nieuwe laadpalen soepel kan verlopen. Er zijn geen beleidsafspraken om bij renovatie of groot onderhoud van parkeerplaatsen elektrische oplaadpunten mee te nemen. De gemeente heeft op strategische locaties laadpalen gemaakt en betaald. Hier wordt goed gekeken naar de spreiding van de laadpalen. En er worden zogenaamde proactieve palen voor rekening van de concessienemer geplaatst op een aantal locaties in de gemeente. Voor de verdere uitrol geldt in de bestaande omgeving: de laadpaal volgt op de auto. In de nieuwe nota parkeernormen, die binnenkort ter vaststelling aan de gemeenteraad wordt aangeboden, worden bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (woningen, kantoren en bedrijven) wel verplichtingen opgenomen voor het realiseren van laadvoorzieningen.

3. Wordt er, voordat de werkzaamheden voor groot onderhoud starten ook overleg gevoerd met parkeerkaarthouders en aangrenzende ondernemers van desbetreffende parkeerplaatsen voor eventuele invulling van laadpalen?

Voordat er groot onderhoud wordt uitgevoerd, worden belanghebbenden geïnformeerd. Wanneer bewoners of werknemers in de openbare ruimte een laadvoorziening wensen, kunnen ze daarvoor een aanvraag indienen via onze website. De aanvraag wordt dan verder in behandeling genomen door de concessienemer, de firma Vattenfall. Uiteraard staat het ondernemers vrij om zelf op eigen terrein laadvoorzieningen te realiseren.

4. Zo nee, is het College in de toekomst bereid deze stap in het onderhoudstraject op te nemen?

Op dit moment beperken we ons tot bovenstaand en zorgen we daarbij voor een goed verspreid basisnetwerk met laadpalen op locaties waar vraag is.

5. Kan het College aangeven welke parkeerplaatsen die voor groot onderhoud of renovatie de komende jaren op de planning staan?

Voor de komende jaren staat er geen groot onderhoud op de planning voor parkeerplaatsen.

6. Is er ook al nagedacht over hoe we met elkaar de kosten kunnen besparen bij aanleg van elektrische laadpalen als we daar vanuit een publiek-private of privaat publieke opgave naar kijken?

Reeds enkele jaren is er al een publiek-private samenwerking. In GORAL (Gelders- Overijssels Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) verband is een tweetal keren een overeenkomst aanbesteed voor het plaatsen en exploiteren van laadpalen.

We hebben nu als gemeente slechts kosten aan de zogenaamde strategische palen. En als er palen te ver van het laagspanningsnet af komen te staan. De overige laadpalen in de openbare ruimte worden geplaatst en geëxploiteerd door de private ondernemingen vanuit de concessieovereenkomsten die daarvoor zijn aanbesteed.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen van BGL met betrekking tot de aanleg van laadpalen in relatie tot groot onderhoud vast.