

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 3 oktober 2023

Programma - Regie op Vitaal Platteland

18 2023_B&W_00688 Beantwoording raadvragen over ontsluiting Ossenzijl en European Wetland Center

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer M.W. de Graaf, Gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Op 25 september 2023 heeft het CPB vragen gesteld over de aanleg van de randweg langs Ossenzijl en de bouw van het European Wetland Center (EWC).

Met deze informatienota beantwoorden we de gestelde vragen.

Vervolg

1. Welke kostenraming hebt u gehanteerd toen u aan de gemeenteraad vroeg om € 5 miljoen hiervoor te reserveren?

De € 5 miljoen is bedoeld om het belang van de randweg te onderstrepen en om cofinanciering te krijgen. De afgelopen periode zijn de volgende zaken gedaan: We hebben een verkeerskundig onderzoek laten opstellen, een verkeerskundig model laten maken, er zijn verschillende tracés onderzocht en van deze tracés zijn ramingen gemaakt. Daarnaast hebben we de provincie Overijssel verzocht om rekening te houden met een randweg in de Ecologische Verbindingszone. De provincie heeft deze verbindingszone on hold gezet in afwachting van de verkeerskundige onderzoeken en een definitief gekozen tracé. Aan de provincie is de toezegging gedaan dit jaar met een tracé te komen. Er zijn nog geen keuzes gemaakt.

2. Sinds wanneer weet u dat de totale kosten van de randweg Ossenzijl sterk gestegen zijn?
In juni zijn de kosten inzichtelijk gemaakt voor de kruising met de Ossenzijlersloot.

3. Welke acties gaat u nu nemen om de leefbaarheid van Ossenzijl te vergroten door het beter reguleren van de verkeerstromen door de Hoofdstraat?

Op 20 september is er een bestuurlijk overleg geweest met het bestuur van plaatselijk belang Ossenzijl. Hierin is de afspraak gemaakt dat plaatselijk belang hun voorkeurstracé opgeeft. Op basis van dat tracé stellen we een lobbydocument op om cofinanciering te zoeken bij provincie, Rijk en/of Europa.

4. Wat betekent de bouw van een nieuw EWC voor de leefbaarheid van Ossenzijl?

De bouw van het EWC kan de brede welvaart in de regio bevorderen. Het stimuleert het toerisme in

Ossenzijl, wat gunstige economische effecten kan hebben voor lokale ondernemers en mogelijk werkgelegenheid kan creëren.

5. Wat betekent het voorlopig niet realiseren van een randweg Ossenzijl voor uw ambitie vitaal platteland?

Mobiliteit is wezenlijk voor een vitaal platteland. Het niet realiseren van een randweg in Ossenzijl bemoeilijkt deze ambitie.

6. Wat betekent het voorlopig niet realiseren van een randweg Ossenzijl voor de gereserveerde € 5 miljoen in de begroting? Laat u dit bedrag staan als reservering ontsluitingswegen of gaat u dit bedrag anders bestemmen?

Een beperkt deel van dit budget wordt momenteel gebruikt voor voorbereidende onderzoeken en lobbywerk. De overige middelen blijven gereserveerd als cofinanciering voor de daadwerkelijke aanleg van de randweg.

7. Op welke wijze wordt gewaarborgd dat zowel in de bouwfase als in de exploitatie en geen significante gevolgen optreden voor het nabijgelegen Natura 2000 gebied?

Met de financiële middelen van de Regio Deal Regio Zwolle en provincie Overijssel geeft gemeente Steenwijkerland een financieel impuls aan Staatsbosbeheer voor de ontwikkeling van het European Wetland Center. Staatsbosbeheer is de ontwikkelaar en verantwoordelijk voor het waarborgen dat de bouw en exploitatie geen significante gevolgen heeft op het nabijgelegen Natura 2000 gebied.

8. Wordt er voor het EWC een natuurvergunning aangevraagd op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb)?

In lijn met de beantwoording van vraag 7 is Staatsbosbeheer verantwoordelijk voor de eventuele aanvraag van een natuurvergunning.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsragen over ontsluiting Ossenzijl en European Wetland Center vast.

Bijlagen

1. 2023 09 26 - Schriftelijke vragen CPB.pdf

Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 37 van het Reglement van Orde



Steenwijk, 25-09-2023

Onderwerp: vragen over ontsluiting Ossenzijl en European Wetland Center

Geacht College,

Begin deze maand lazen we in de Stentor dat tot verbijstering van de inwoners dat de randweg Ossenzijl onhaalbaar is. De vurig gewenste 80 km variant met een aquaduct heeft een kostprijs van 50 miljoen en is onbetaalbaar. De inwoners voelen zich in de kou gezet.

De variant van een 60 km randweg heeft een kostprijs van 33 miljoen maar met door de gemeenteraad van Steenwijkerland gereserveerde bijdrage van 5 miljoen moet hier ook nog een enorm bedrag door andere partijen opgebracht worden.

De dorpsvisie OSSENZIJL 2021-2030 met als titel 'De route naar een leefbaar dorp' is heel duidelijk. Het project Noordpoort/European Wetland Center (EWC) kan enkel slagen als er een randweg om het dorp gelegd wordt. De leefbaarheid van het dorp kan alleen dan worden gegarandeerd. In die zin is er sprake van een lotsverbondenheid tussen het dorp en de toeristische ambities.

Afgelopen week ontvangen we een persbericht dat het European Wetland Center Ossenzijl in zicht is. Een eenmalige financiële bijdrage van € 1,8 miljoen vanuit de Regio Deal Regio Zwolle en € 500.000 van de Provincie Overijssel maken de start van de bouw in 2024 mogelijk op dezelfde locatie als het huidige bezoekerscentrum gevestigd is.

In de begroting 2023 lazen we dat het College voorstelt om de leefbaarheid in Ossenzijl te vergroten. De realisatie van een nieuw bezoekerscentrum (door Staatsbosbeheer) inclusief de koppeling met de ecologische verbindingszone, randweg, woningbouw en mogelijke overige ontwikkelingen in Ossenzijl. Uw acties voor 2023 zijn:

- Sluiten van een intentieovereenkomst gebiedsontwikkeling Ossenzijl met de provincie Overijssel en Staatsbosbeheer.
- Uitvoeren van haalbaarheidsstudies naar de realisatie van een randweg in Ossenzijl.
- Start ontwerpproces voor de randweg Ossenzijl.
- Duidelijk krijgen van de mogelijkheden voor financiering van een randweg.
- Definitief gereed krijgen van ontwerp en planning van het European Wetland Center door Staatsbosbeheer.

Daarnaast heeft u de AMBITIE VITAAL PLATTELAND beschreven als:

- Het buitengebied van Steenwijkerland neerzetten als dé proeftuin van Nederland
- Ruimte en economisch perspectief bieden aan (agrarische) ondernemers
- Gebiedsontwikkeling en randwegen Ossenzijl en Blokzijl
- Versterking toerisme als economisch drager van het gebied

Het beleid van de gemeente Steenwijkerland is gericht op een forse groei van het toerisme voor de komende jaren. De visie Perspectief Bestemming Weerribben-Wieden 2025 is o.a. gericht om Giethoorn te ontlasten en bezoekers te verleiden tot spreiden door o.a. Weerribben-Wieden. Dit en de bouw van een nieuw EWC zal leiden tot een toename van het aantal bezoekers van o.a. Ossenzijl.

Als fractie CPB kunnen wij ons de frustratie van de inwoners van Ossenzijl goed voorstellen. Het is 10 maanden geleden dat u deze voorstellen in de begroting hebt gepresenteerd. Het is nog maar 9 maanden geleden dat het College van de gemeente Steenwijkerland de provincie Overijssel vraagt om rekening te houden met plan randweg langs Ossenzijl bij aanleg Ecologische Verbindingszone tussen de Rottige Meenthe en de Weerribben als onderdeel van het te realiseren Nationaal Natuur Netwerk. En nu in enkele weken tijd volgen de berichten elkaar op in een geheel andere volgorde. De randweg is te duur en het EWC kan er komen op dezelfde locatie als het bezoekerscentrum.

En hoe voelt u dan als inwoner van Ossenzijl. De inwoners van Ossenzijl zijn hier heel duidelijk over. De randweg moet er komen anders voelen wij ons genomen.

Wij hebben de volgende vragen aan het College:

1. Welke kostenraming hebt u gehanteerd toen u aan de gemeenteraad vroeg om € 5 miljoen hiervoor te reserveren?
2. Sinds wanneer weet u dat de totale kosten van de randweg Ossenzijl sterk gestegen zijn?
3. Welke acties gaat u nu nemen om de leefbaarheid van Ossenzijl te vergroten door het beter reguleren van de verkeerstroom door de Hoofdstraat?
4. Wat betekent de bouw van een nieuw EWC voor de leefbaarheid van Ossenzijl?
5. Wat betekent het voorlopig niet realiseren van een randweg Ossenzijl voor uw AMBITIE VITAAL PLATTELAND?
6. Wat betekent het voorlopig niet realiseren van een randweg Ossenzijl voor de gereserveerde € 5 miljoen in de begroting? Laat u dit bedrag staan als reservering ontsluitingswegen of gaat u dit bedrag anders bestemmen?

Naast de invloed op de leefbaarheid is vergunningverlening ook een belangrijk issue. Want met het vervangen van het huidige bezoekerscentrum door het nieuw te bouwen EWC wordt een forse toename van het aantal bezoekers verwacht in dit zeer kwetsbare Natura 2000 gebied. Bezoekers die met hun auto komen, waardoor er een toename is van NOx uitstoot, wat mogelijk leidt tot stikstofdepositie en daarmee een aantasting kan zijn van de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebied de Weerribben.

7. Op welke wijze wordt gewaarborgd dat zowel in de bouwfase als in de exploitatie en geen significante gevolgen optreden voor het nabijgelegen Natura 2000 gebied?
8. Wordt er voor het EWC een natuurvergunning aangevraagd op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb)?

In afwachting van uw beantwoording.

Namens de fractie CPB

Tilko Gernaat
Gidion Hoorn

