
4 2019_B&W_00061 **Nota van antwoord vragen CDA; grootschalig
zonnepark Eesveen en capaciteit netwerkbeheerders**

Samenstelling:

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De CDA-fractie heeft enkele vragen gesteld over initiatief zonnepark Eesveen en de capaciteit van het netwerk. Hieronder worden deze vragen beantwoord.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de realisatie van het grootschalige zonnepark bij Eesveen?

Er lopen gesprekken met de initiatiefnemer over het initiatief.

2. Voor de CDA-fractie is participatie van de omgeving een harde eis bij initiatieven op het gebied van zonne-energie in verband met lokaal draagvlak. In hoeverre is er sprake van participatie van omwonenden bij het zonnepark Eesveen?

Verschillende vormen van participatie, met als uitgangspunten Lusten en Lasten lokaal, zijn met de initiatiefnemer besproken. Groenleven is de initiatiefnemer. Zij hebben ook op andere locaties in Nederland ervaring opgedaan met participatie. Voorbeelden van invulling hiervan zijn crowdfunding-financieel participeren, afdracht in een lokaal fonds, gratis panelen voor direct omwonenden. Wij zijn in gesprek met Groenleven om tot een evenwichtige invulling van lokale lusten te komen en zullen dit meenemen in de besluitvorming rondom medewerking voor dit plan dat later dit jaar aan uw raad zal worden voorgelegd.

Naast de invulling heeft Groenleven informatiebijeenkomsten georganiseerd en keukentafelgesprekken gevoerd om het initiatief te presenteren en polsen.

3. Is de problematiek op het gebied van onvoldoende transportcapaciteit op het elektriciteitsnet u bekend?

Het is ons bekend dat de energietransitie ook van de netwerkbedrijven in ons gebied nodige aanpassingen vraagt, en dat dit dus ook in Steenwijkerland een onderwerp van gesprek is. Dit is tevens de reden dat de netwerkbedrijven in bijvoorbeeld de Regionale energiestrategie West Overijssel een van de partijen zijn die bij de ontwikkeling en invulling van deze opgave aan tafel zitten.

4. Speelt hetzelfde probleem ook in de gemeente Steenwijkerland?

Ook de gemeente Steenwijkerland kent zijn beperkingen qua capaciteit, net als elke andere gemeente.

5. Als deze problemen ook hier spelen, wat zijn dan de gevolgen en hoe lang gaat dit duren?

De eerst zichtbare gevolgen zijn, dat er een limiet zit aan het faciliteren van initiatieven. Primair is dat een uitdaging voor de netwerkbedrijven. Vooralsnog lijken de initiatieven die momenteel bij ons bekend zijn goed te zijn afgestemd met de netwerkbedrijven. De periode die aanpassing vereist is sterk afhankelijk van de omvang van de aanpassing en de opgave die dan mogelijk niet alleen in het lokale net zit, maar ook in de onderliggende hoofdstructuur. Wij zijn ons bewust van de complexiteit van de opgave en tevens de grote ontwikkelingen die de energietransitie met zich meebrengt. In onze beleving zit de sleutel in de goede samenwerking met de vele stakeholders in de transitie om in de komende decennia invulling te geven aan deze omvangrijke en complexe opgave.

6. Kunt u aangeven, bij schaarse capaciteit, of commerciële projectontwikkelaars van zonneparken bij de prioritering van terug levering voorrang hebben op kleine projecten c.q. individuele inwoners en stichtingen in onze gemeente?

De rechten en plichten rondom aansluitingen is niet aan de gemeente. De energiebedrijven hebben te maken met strenge regelgeving. Over het algemeen is het zo dat de kleine projecten redelijk goed inpasbaar zijn. Maar vele kleine projecten hebben uiteindelijk weer dezelfde opwekcapaciteit die ergens in het netwerk weer plaats moet krijgen. Wij zien juist in de ontwikkelingen van opslag grote kansen om op termijn een goed gebalanceerd en duurzaam netwerk te ontwikkelen met bij voorkeur veel lokale initiatieven.

Vervolg

Tijdens de werkvergadering van 26 februari a.s. willen wij meer inzicht geven in de samenhang van activiteiten in het programma Duurzaam Steenwijkerland. Bovenstaande vragen hebben hier raakvlakken mee.

Bijlagen

1. 20190129 - Schriftelijke vragen CDA - zonnepark Eesveen en capaciteit netwerk.pdf



Schriftelijke vragen van het CDA Steenwijkerland aan het college
conform artikel 39 van het Reglement van Orde

Aan het college van B&W van Steenwijkerland,

28 januari 2019

**Onderwerp: Grootschalige zonnepark en capaciteit netwerkbeheerders
Steenwijkerland**

Geacht college,

Eind december hebben wij aan uw college vragen gesteld over een grootschalig zonnepark bij Willemsoord. Begin dit jaar hebben wij via de media vernomen dat er tevens plannen zijn voor een grootschalig zonnepark tussen de Eesveenseweg en de Wulpen bij Eesveen.

In de provincie Drenthe zijn er diverse initiatieven op het gebied van duurzame energie tot stilstand gekomen. Niet doordat er problemen zijn met de financiering of dat er een gebrek aan deelname is. Het probleem is dat de netbeheerder onvoldoende transportcapaciteit heeft op het net. Een beschreven voorbeeld kunt u vinden in het Dagblad van het Noorden (“voetbalclub wil zonnepanelen, maar krijgt deksel op neus”).

Het blijkt dat de enorme toename van zonneparken steeds meer problemen oplevert met het kunnen terug leveren aan het elektriciteitsnetwerk. Zo heeft het net in het zuiden van Groningen en noorden van Drenthe te weinig capaciteit om opgewekte energie nog langer te kunnen verwerken. In Hoogeveen, Beilen, Stadskanaal, Musselkanaal e.a. levert de netbeheerder helemaal niet meer terug. Daar wordt zo veel stroom aangeleverd dat er sprake is van een overcapaciteit.

Na onderzoek blijkt dat ook in onze regio er nog maar beperkt transportcapaciteit beschikbaar is. Uit informatie van Enexis blijkt tevens dat uitbreiden van het hoogspanningsnet zeker enkele jaren zal duren. Ook netwerkbeheerder Tennet heeft haar zorgen over de wildgroei aan zonneparken en de gevolgen daarvan voor het netwerk in noorden en oosten geuit.

Als gemeente Steenwijkerland zetten wij de komende jaren zwaar in om de energietransitie zo goed mogelijk te laten slagen. Daar hoort ook energieopwekking door middel van zonne-energie bij. Aangezien de regio Steenwijkerland in het verzorgingsgebied van Enexis ligt, baart het tekort aan transportcapaciteit in de Noordelijke regio's het CDA Steenwijkerland dan ook grote zorgen

Naar aanleiding van het initiatief bij Eesveen heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de realisering tot het grootschalige zonnepark bij Eesveen?
2. Voor de CDA-fractie is participatie van de omgeving een harde eis bij initiatieven op het gebied van zonne-energie in verband met lokaal draagvlak. In hoeverre is er sprake van participatie van omwonenden bij het zonnepark Eesveen?
3. Is de problematiek op het gebied van onvoldoende transportcapaciteit op het elektriciteitsnet u bekend?
4. Speelt hetzelfde probleem ook in de gemeente Steenwijkerland?
5. Als deze problemen ook hier spelen, wat zijn dan de gevolgen en hoe lang gaat dit duren?
6. Kunt u aangeven, bij schaarse capaciteit, of commerciële projectontwikkelaars van zonneparken bij de prioritering van terug levering voorrang hebben op kleine projecten c.q. individuele inwoners en stichtingen in onze gemeente?

Namens de fractie van het CDA Steenwijkerland,
Jan Vredenburg