



Onderwerp: Vragen ex art. 37 RvO gemeenteraad Steenwijkerland inzake **afgekeurde brug Belterweg**

Steenwijk, 26 maart 2024

Geacht college,

Afgelopen week kregen wij via de media te horen dat één van de bruggen over de Belterweg is afgekeurd en afgesloten voor gemotoriseerd vervoer (zie o.a. [Brug Belt-Schutsloot uit voorzorg afgesloten. Fietzers en voetgangers kunnen wel gebruik van de brug blijven maken - Steenwijker Courant](#)). Zoals in het stuk van de Steenwijker Courant al staat en zoals wij ook vanuit het dorp begrijpen, heeft het afkeuren van deze brug een flinke impact op Belt-Schutsloot.

De CDA-fractie heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen aan het college:

1. De CDA-fractie hecht veel waarde aan veiligheid, maar ook aan praktische oplossingen. Uit de media blijkt dat de brug al verstevigd is. Is het niet mogelijk om de brug dusdanig te verstevigen dat deze zelf nog als noodbrug kan functioneren, tot er een nieuwe brug is? Dit zal de overlast in het dorp tot een minimum beperken. Vanuit het dorp begrijpen wij dat de vaarroute van ondergeschikt belang is en stutting vanuit het water bijvoorbeeld mogelijk is.
2. In navolging op vraag 1, is er ook een variant mogelijk waarbij auto's wel over de brug kunnen, maar bijvoorbeeld zwaar verkeer niet?
3. Stel dat dit beide niet kan en een noodbrug nodig is, hoe wordt deze aangelegd? Kan het college verzekeren dat er geen onnodige overlast optreedt of openbare ruimte wordt ingenomen? Denk aan het parkeerterrein daar vlak naast, welke ook voor andere belangrijke zaken wordt gebruikt (bijv. evenementen).
4. Denkt het college bij de aanleg van een noodbrug ook aan de inzet van Defensie? Zie bijvoorbeeld [Militairen Havelte bouwen noodbrug vanwege schaarste in de bouw - RTV Drenthe](#). Wellicht dat er op die manier op kortere termijn een noodbrug kan worden gebouwd.
5. Op wat voor termijn wordt er een nieuwe definitieve brug gebouwd?
6. Denkt het college hierbij ook aan de zogeheten Bruggenbank ([Home - Bruggenbank](#))? Dit is de marktplaats voor bruggen in Nederland. Mocht er een brug zijn met de juiste afmetingen, kan deze in Belt-Schutsloot worden geplaatst. Dit levert een enorme tijdsbesparing op, maar is ook duurzamer, kostenbesparend en circulair.

Met vriendelijke groet,
Namens de CDA-fractie Steenwijkerland,
Erik Homan