



**Datum: 28 januari 2019**

**Betreft: Schriftelijke vragen over financiering van ontsluitingsweg Blokzijl**  
conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

In ons prachtige Blokzijl ervaren we al jaren problemen bij de belangrijke doorgangsroute door het hart van Blokzijl. De route vanaf de rotonde in de Steenwijkerweg door de smalle Kuinderstraat, de Bierkade, de Zeedijk de nog veel smallere Brouwersstraat, de Zuiderstraat naar de Vollenhoofsedijk is ooit ontworpen om met paard en wagen af te leggen. Deze route moet worden gebruikt voor en door alle inwoners die wonen aan de zuidkant van Blokzijl, immers het enige alternatief is om via Vollenhove en de Moespot te rijden.

Het zware landbouwverkeer en vrachtverkeer zorgt voor problemen op het gebied van:

- veiligheid (verkeersongelukken ook met fietsers en voetgangers, aanrijtijden hulpdiensten, gevolgen voor constructiebeschadigingen in aanliggende woningen en gebouwen)
- milieu (uitstoot van uitlaatgassen, fijnstof etc. die blijft hangen in de nauwe straatjes)
- overlast (filevorming door vastzittend verkeer, door een slechte doorstroming, door onhandig gemanooeuvreer, door het niet handhaven van genomen verkeersmaatregelen)
- schade (aan de aanliggende woningen, waaronder veel monumenten), gebouwen, de kade, aan het doorgaande gemotoriseerde verkeer, maar ook aan fietsverkeer en soms zelfs aan personen;

De oplossing is volgens de inwoners een ontsluitingsweg rond Blokzijl. Er ligt een rapport met twee scenario's. Uw College heeft een onderzoek lopen naar een nadere uitwerking van die onderzoeken.

De geschiedenis leert dat het doen van onderzoeken tot op heden nog steeds niet heeft geleid tot een helder standpunt en al helemaal niet tot een aanvaardbare oplossing. De maatregelen die getroffen zijn, werken niet. De druk op de leefbaarheid in Blokzijl wordt alleen maar groter. Niet ingrijpen werkt tevens remmend op het toenemende recreatie en toerisme. In andere plaatsen in Overijssel (Borne, Raalte, Heino, etc.) zijn om vergelijkbare redenen ook ontsluitingswegen aangelegd.

D66 wil niet langer wachten en wil een besluit over deze belangrijke kwestie niet langer uitstellen. De veiligheid verplicht tot zo snel mogelijk handelen, voor het zomerseizoen aanbreekt.

Voor de inwoners is het duidelijk: de ontsluitingsweg in het goedkoopste scenario moet er komen. Het besluit van het College gaat dus vooral over het geld.

**Het roept bij D66 de volgende vragen op:**

1. Bent u bereid om op geleide van de huidige plannen op korte termijn in overleg te treden met de Gedeputeerde Staten van Overijssel om tot een dekkende financiering te komen voor de beoogde ontsluitingsweg?
2. Kunt u aangeven wat uw inzet daarbij is en op welke termijn de raad hierover zal worden geïnformeerd?
3. Zijn er mogelijkheden om de eenmalige kosten mede te financieren vanuit de Regiodeal die u met onder meer de Provincie bent overeengekomen?
4. Zo ja, wat is dan uw inzet en zo nee, waarom niet?
5. Kan deze (mede)financiering alsnog binnen de Regiodeal of binnen een nieuwe Regiodeal een plek krijgen?
6. Welke zienswijze hebt u met betrekking tot het autoluw maken van de kern Blokzijl (zonder dat inwoners) daar merkbare hinder van zullen ondervinden als er in de toekomst een passende nieuwe ontsluitingsweg is gerealiseerd?
7. Ziet u net als D66 dat de situatie urgent is en vraagt om spoedige aanpassingen van de bestaande situatie gelet op met name de veiligheid voor inwoners en voor bezoekers aan evenementen, denk daarbij vooral aan het tijdig aanrijden van hulpdiensten?

Met vriendelijke groeten,

Emmy Elgersma  
Fractie D66