
7 **2019_B&W_00109** **Nota van antwoord, vragen van GroenLinks over overlast in het buitengebied door het organiseren van evenementen met voertuigen**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Jaarlijks wordt een evenement onder de naam "Zuiderzee Rally" georganiseerd. Het evenement wordt door 3 provincies (Flevoland, Overijssel en Friesland) gereden en voor een deel gaat het om een aantal wegen in onze gemeente. Dit evenement wordt dit jaar op 15 en 16 maart gehouden. Naar aanleiding van de bekendmaking van de ingekomen aanvraag om een evenementenvergunning heeft GroenLinks schriftelijke vragen aan het college gesteld. Hieronder vindt u de beantwoording.

Vragen en antwoorden

1. Welk beleid wordt gevoerd ten aanzien van sportevenementen met auto's en motoren in- en rond kwetsbare natuurgebieden? Is het niet vreemd dat dergelijke rally's in- en rond een EHS gebied, c.q. Natura 2000 worden gehouden?

Aanvragen om evenementenvergunningen worden getoetst aan verschillende criteria, zoals opgenomen in de Algemene plaatselijke verordening en het evenementenbeleid. Indien er sprake is van een activiteit die gelegen is in het Natura 2000 gebied, dan wordt beoordeeld of daarvoor een vergunning of toestemming nodig is op basis van de Wet natuurbescherming. De uitvoering van deze wet ligt in handen van de provincie. De provincie Overijssel is in dit geval verantwoordelijk bestuursorgaan bij het verlenen van vergunningen en toestemmingen. Een evenementenvergunning wordt door de gemeente niet getoetst aan de Wet natuurbescherming.

2. Zijn er na de 1e editie van de Zuiderzee Rally 2018 toezeggingen gedaan, zodat dit evenement jaarlijks georganiseerd kan worden?

Nee, er zijn geen toezeggingen gedaan, omdat voor ieder evenement een aparte aanvraag ingediend moet worden en het wordt separaat beoordeeld. Aspecten vanuit openbare orde en veiligheid zijn daarbij primair. We kennen geen stelsel van "doorlopende evenementenvergunningen".

3. Heeft de gemeente gecontroleerd of de provincie een zgn. Wet Natuurbescherming ontheffing heeft verleend?

Nee, over zowel de aanvraag om een Wet Natuurbescherming ontheffing als over toezicht en handhaving van dit onderdeel gaat niet de gemeente, maar de provincie Overijssel. De provincie is bevoegd gezag in dit geval.

Vervolg

-

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen GroenLinks - Overlast van rally's 2019.pdf

SCHRIFTELIJKE VRAGEN GROENLINKS STEENWIJKERLAND AAN HET COLLEGE CONFORM ARTIKEL 39 VAN HET REGLEMENT VAN ORDE

Aan het college van B&W van Steenwijkerland

Datum: 13 februari 2019

Onderwerp: Overlast in het buitengebied door georganiseerde evenementen met motorvoertuigen.

Geacht college,

Sinds enige jaren verstoren verschillende evenementen met auto's en motoren, als de max gras <max.gras@home.nl> "Rally van de Nacht van Nederland" en de "Zuiderzee Rally" de rust rond Nationaal Park Weerribben Wieden.

De Zuiderzee Rally vindt dit jaar gedurende 2 dagen plaats 15 en 16 maart.

Naast overlast voor de buurt, lawaai en afsluiting wegen, is er sprake van verstoring van flora en fauna, juist aan het begin van het broedseizoen.

De fractie van GroenLinks heeft derhalve de volgende vragen aan het college:

- 1. Welk beleid wordt gevoerd t.a.v. sportevenementen met auto's en motoren in en rond kwetsbare natuurgebieden. Wat is de reden om dergelijke evenementen te vergunnen in en rond kwetsbare natuurgebieden? Is het niet vreemd, dat dergelijk Rally's in en rond een EHS gebied c.q. Natura 2000 worden gehouden.**
- 2. Zijn er na de eerste editie van de Zuiderzee Rally in 2018 toezeggingen gedaan zo dat dit evenement jaarlijks georganiseerd kan worden?**
- 3. Heeft de gemeente gecontroleerd of de provincie een zgn. Wetnb (Wet Natuurbescherming) ontheffing heeft verleend?**

GroenLinks Steenwijkerland vindt het van het grootste belang, dat aantasting van de rust en overlast voor mens en natuur wordt voorkomen. GroenLinks Steenwijkerland vindt, dat het belang van de rallysport ondergeschikt is aan het hogere algemeen belang. Zeker in een gemeente die zegt trots te zijn op haar rust-, ruimte- en natuurwaarden en die ook nog klimaat en bio diversiteit doelen wil halen.

**Hoogachtend,
Namens GroenLinks Steenwijkerland.**

Ronald van Vlijmen, fractievoorzitter