College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD
Zitting van 11 juni 2019
Beheer en Realisatie - Openbare Ruimte

3 **2019_B&W_00275** **Nota van antwoord raadsvragen CPB kruising Gasthuisdijk - de Bramen - Klosseweg**

Samenstelling:

Aanwezig:
de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:
de heer Gerald Smilda, Loco gemeentesecretaris

Afwezig:
de heer R. Bats, Burgemeester; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord
Onlangs werden wij geconfronteerd met een tweetal ernstige ongevallen op het kruispunt Gasthuisdijk - de Bramen - Klosseweg.

Naar aanleiding daarvan heeft de fractie van CPB schriftelijke vragen gesteld, te weten:

1. Bent u met ons van mening dat het wegbeeld op genoemde kruising voor verkeer dat op de Gasthuisdijk rijdt, komende vanuit de richting Zuidveen, verrassend is?

Op de betreffende kruising zijn in het verleden vaker ongevallen geweest. Al meerdere malen is daarom de verkeerssituatie aangepast. Daarbij hebben we steeds gebruik gemaakt van, en voldaan aan de geldende ontwerprichtlijnen voor de inrichting van wegen zoals die landelijk gebruikt worden.

2. Bent u bereid om opnieuw naar de verkeerssituatie op deze kruising te kijken en onderzoeken hoe veiliger kan worden gemaakt?

Door het tragische ongeval op zaterdag 18 mei j.l. en het daarop volgende ongeval van 23 mei, kunnen we niet anders dan concluderen dat er opnieuw gekeken moet worden naar de inrichting van het kruispunt. Als korte termijn actie zijn inmiddels de verkeersborden "gevaarlijk kruispunt" vervangen door exemplaren met een opvallende gele achtergrond en is aanvullende belijning op het wegdek aangebracht. Daarnaast gaan wij samen met een externe adviseur in overleg met de omwonenden om maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid te onderzoeken. Wij verwachten dit onderzoek in september af te ronden.

<u>Ter informatie de historie van het kruispunt vanaf 2003:</u>

2003

In 2003 is in het kader van het Startprogramma Duurzaam Veilig de snelheid op de aansluitende wegen verlaagd van 80 km/h naar 60 km/h en is op het betreffende kruispunt een verkeersplateau aangebracht, daarbij is conform de richtlijnen de voorrangsregeling verdwenen. Door de aanwezigheid van historische panden op korte afstand van het kruispunt is dit een plateau geworden met een minimale verhoging.

2010-2013

In het verkeersplan van 2010 is het kruispunt benoemd als VOC (verkeersongevallen concentratie). Er vonden tot die tijd gemiddeld 2 ongevallen per jaar plaats. In 2011 heeft er verkeersonderzoek plaatsgevonden en is samen met de omwonenden een herinrichtingsplan opgesteld.

Met name vanuit de oostzijde en zuidzijde werd geconstateerd dat de snelheden hoog waren. Uit de ongevallenanalyse konden op dat moment geen trends worden gehaald, behalve dat het veelal om voorrangsfouten ging en dat er meestal voertuigen betrokken waren vanuit de Klosse (oostzijde kruispunt).

Er werd toen gesteld dat het probleem van de hoge snelheden en voorrangsfouten waarschijnlijk te wijten zijn aan een onbalans betreffende het zicht.

In 2012 zijn de volgende maatregelen uitgevoerd:

- ANWB mast is naar de overzijde geplaatst om de opvallendheid van het kruispunt te verbeteren;
- De borden gevaarlijke kruispunt zijn dichterbij het kruispunt geplaatst.

In 2012 zijn de volgende varianten met omwonenden besproken:

1. Huidig plateau verhogen
2. Aanbrengen busvriendelijke drempels
3. Kruispunten verkleinen en beperken zicht
4. Uitzicht verbeteren.

Het volgende is in 2013 uitgewerkt en gerealiseerd:

- Het versterken van het verblijfsgebied door de buurtschap duidelijker aan te geven
- Aanbrengen extra groenelementen
- Zichtbaarheid kruispunt verbeteren door aanbrengen gekleurd asfalt met drempelmarkering.

Vervolg
Na afronding van het onderzoek naar aanpassing van het kruispunt zal ons college een besluit nemen over de aanpak van het kruispunt. Uiterlijk in november 2019 wordt uw raad hierover geïnformeerd.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen CPB - Kruising Gasthuisdijk - de Bramen - Klosseweg.pdf

Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 39 van het Reglement van Orde

Vollenhove, 22-05-2019

Onderwerp: Kruising Gasthuisdijk – de Bramen – Klosseweg

Geacht College,

Al vele jaren staat de kruising Gasthuisdijk – de Bramen – Klosseweg in Steenwijkerland bekend als de meest onoverzichtelijke kruising van Steenwijkerland. De woningen links en rechts van de Gasthuisdijk markeren hun erfgrens met een hoge heg. Wij hebben van deze onoverzichtelijke verkeerssituatie een melding gedaan bij het VVN Participatiepunt, een landelijk meldpunt voor onveilige verkeerssituaties.

Op de Gasthuisdijk – komende vanuit Zuidveen – heb je als weggebruiker geen enkel zicht op overig verkeer rijdend op de Bramen of de Klosseweg. Verkeer rijdend op de Bramen of de Klosseweg heeft ook geen zicht op verkeer dat – komende vanuit richting Zuidveen – rijdt op de Gasthuisdijk.

Op de kruising Gasthuisdijk – de Bramen – Klosseweg hebben zich al diverse aanrijdingen voorgedaan doordat weggebruikers elkaar niet of te laat opmerkten. Ook zaterdag 18 mei jl. was hier sprake van een aanrijding met een zeer trieste afloop. Een inwoner van Steenwijkerland is hierbij overleden.

Als fractie CPB vragen wij ons ook af of deze kruising wel ingericht is volgens de principes van Duurzaam Veilig Wegverkeer.

- Functionaliteit.
- Homogeniteit.
- Herkenbaarheid.
- Vergevingsgezindheid.
- Statusonderkenning.

Herkenbaarheid betekent dat het verloop en beeld van de weg herkenbaar moet zijn voor de gebruiker en geen verrassing mag geven. Naar onze mening is deze kruising één grote verrassing voor verkeer dat op de Gasthuisdijk rijdt komende vanuit richting Zuidveen.

Vergevingsgezindheid is erop gericht dat wanneer de ene weggebruiker een fout maakt dit opgevangen wordt door het anticiperen van de andere weggebruiker. Maar bij de hierboven genoemde situatie zien weggebruikers elkaar niet en kan men niet anticiperen op elkaars fouten.

We hebben voor u de volgende vragen:

- Bent u met ons van mening dat het wegbeeld op genoemde kruising voor verkeer dat op de Gasthuisdijk rijdt komende vanuit richting Zuidveen verrassend is?

- Bent u bereid om opnieuw naar de verkeerssituatie op deze kruising te kijken en te onderzoeken hoe deze kruising veiliger kan worden gemaakt?

Namens de fractie CPB
Jacqueline Willemsen


De Klosse

