

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 7 november 2017
Beheer en Realisatie - Openbare
Ruimte

**10 2017_B&W_00126 Informatienota - Uitvoering motie openbaar vervoer -
informereren**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer O. Akkerman; de heer W. Brus; mevrouw H.J. Frantzen-Boeve; de heer D. Oosterveen;
mevrouw Ditta Cazemier

Afwezig:

de heer R. Bats

Informatienota

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 2 mei 2017 is in reactie op het beleidsplan verkeer een motie aangenomen om een plan op te stellen voor het openbaar vervoer in Steenwijkerland. In deze informatienota informeren wij u nader over de stand van zaken, het plan van aanpak en de planning.

Kernboodschap

In overleg met het ondernemersplatform hebben wij het bijgevoegde plan van aanpak opgesteld om uitvoering te geven aan de motie. De eerste stap is een bijeenkomst met onder andere een vertegenwoordiging van het ondernemersplatform, plaatselijke belangen en bewoners om input voor de visie te krijgen. Deze bijeenkomst heeft 25 oktober jl. plaatsgevonden. Op basis van de input uit deze bijeenkomst wordt een visie opgesteld. Op 30 november vindt de volgende bijeenkomst plaats waar de visie gedeeld wordt en ideeën en maatregelen besproken worden.

Het resultaat van het proces is een openbaarvervoersplan dat:

- een visie geeft hoe we het openbaar vervoer in de gemeente Steenwijkerland voor ons zien;
- een vertaling is van de visie naar ideeën en maatregelen. Dat kan gaan om ideeën en maatregelen die meegenomen kunnen worden in de aanbesteding van het openbaar vervoer door de provincie of initiatieven vanuit de samenleving die vanuit de provincie en de gemeente ondersteund kunnen worden.

Consequenties voor de gemeente

In het plan van aanpak worden de mogelijkheden onderzocht om tot een betere invulling van het openbaar vervoer te komen. De consequenties voor de provincie, de gemeente en andere partijen worden inzichtelijk gemaakt gedurende het proces. Het openbaar vervoer is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de provincie Overijssel. Wij gaan verkennen in hoeverre het openbaar

vervoer meegenomen kan worden in de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer. Mogelijk wordt ook inzet van de gemeente gevraagd voor de verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer.

Communicatie

Het plan van aanpak is in overleg met het ondernemersplatform opgesteld. In het proces om de motie uit te voeren worden onder andere het ondernemersplatform, plaatselijke belangen, wijkverenigingen, vrijwilligersvervoerders en individuele bewoners en ondernemers betrokken. Wij houden de provincie tussentijds ook op de hoogte, aangezien zij de eerste verantwoordelijkheid heeft voor het openbaar vervoer en om af te stemmen in hoeverre onze visie en wensen meegenomen kunnen worden met de aanbesteding van het openbaar vervoer.

Vervolg

De planning is er op gericht om tijdig onze visie en wensen aan de provincie Overijssel mee te geven voor de aanbesteding van het openbaar vervoer. Het proces van de aanbesteding van het openbaar vervoer is inmiddels gestart. Onderdeel van het aanbestedingsproces is een adviestraject wat volgend voorjaar plaatsvindt. Tijdens dit adviestraject kunnen wij onze input leveren.

De komende maanden gaan wij in overleg met betrokken partijen de visie vormgeven en interessante ideeën en maatregelen in beeld brengen. In februari 2018 leggen wij het resultaat van het proces ter advisering aan u voor en in mei 2018 leggen wij het openbaar vervoersplan ter vaststelling aan u voor.

Besluit

Beslispunt 1

De gemeenteraad met bijgevoegde informatienota te informeren over de uitvoering van de motie openbaar vervoer van 2 mei 2017.

Bijlagen

1. pva motie openbaar vervoer okt2017.pdf
2. 5.1d Motie VVD CDA CU GVVP.pdf158523023.pdf

Plan van aanpak “Openbaar Vervoersplan Steenwijkerland”

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 2 mei 2017 is in reactie op het beleidsplan verkeer een motie aangenomen om een plan op te stellen voor het openbaar vervoer in Steenwijkerland. Dit plan moet inzicht geven in welke (duurzame) vormen van mobiliteit er zijn die aansluiten op de wensen van de ondernemers en de bewoners in Steenwijkerland.

Doel

Beantwoorden van de vraag of het openbaar vervoer beter kan worden aangesloten op de vervoersbehoefte en zo ja in welke vorm. Dit kunnen vormen van openbaar vervoer zijn die vanuit ondernemers of andere partijen worden geïnitieerd of ideeën die meegenomen kunnen worden in de aanbesteding van het openbaar vervoer voor 2020.

Kader

- De eerste verantwoordelijkheid bij het openbaar vervoer ligt bij de provincie Overijssel.
- Uitgangspunt van de provincie is dat zij nieuwe/andere vervoersvormen ondersteunen indien deze vanuit de ondernemers, bewoners of andere (maatschappelijke) partijen wordt geïnitieerd.
- De vrijwilligersvervoerders vullen een belangrijke rol in onze gemeente: nieuwe vervoersinitiatieven moeten aanvullend zijn op de vrijwilligersvervoerders en niet concurrerend. De regie moet bij de vrijwilligersvervoerders zelf blijven liggen.
- Doelgroepenvervoer (leerlingen, vervoersindicatie WMO, dagbesteding) staat los van het openbaar vervoer. Het wordt de komende jaren niet geïntegreerd in het openbaar vervoer (collegebesluit 2 mei 2017). Mochten er wel kansen zijn waar doelgroepenvervoer en openbaar vervoer elkaar kan versterken, dan wordt dit nader onderzocht.
- In dit plan van aanpak wordt ‘openbaar vervoer’ gezien als vervoer wat voor een brede doelgroep beschikbaar is: niet alleen de buslijnen, maar ook andere vormen van vervoer zoals het vrijwilligersvervoer.

Resultaat

Een openbaar vervoersplan met daarin:

- een visie hoe we het openbaar vervoer in de gemeente Steenwijkerland voor ons zien en
- een vertaling van de visie naar ideeën en maatregelen. Dat kan gaan om ideeën en maatregelen die meegenomen kunnen worden in de aanbesteding van het openbaar vervoer door de provincie of initiatieven vanuit de samenleving die vanuit de provincie en de gemeente ondersteund kunnen worden.

Stappenplan

1. Opstellen visie met het ondernemersplatform en andere betrokkenen.
2. Vertaling van visie naar ideeën en maatregelen: welke vervoersvormen passen bij de gemeente Steenwijkerland.
3. Bespreken visie met ideeën en maatregelen met het ondernemersplatform en andere betrokkenen.
4. Opstellen openbaar vervoersplan.
5. Openbaar vervoersplan voorleggen aan de raad.
6. Openbaar vervoersplan bespreken met de provincie Overijssel om mee te nemen in de aanbesteding van het openbaar vervoer voor 2020.

Planning

- 25 oktober: nadenken over visie met het ondernemersplatform en andere betrokkenen.
- 30 november: bespreken visie met ideeën en maatregelen met het ondernemersplatform en andere betrokkenen.
- December: uitkomst uit bovenstaande stappen verwerken tot het openbaar vervoersplan.
- 16 januari: B&W.
- 20 februari: adviesnota in de politieke Markt.
- Februari t/m april: afronden openbaar vervoersplan en verkenning mogelijkheid bij provincie in hoeverre onze visie en wensen in te passen valt in de aanbesteding.
- 29 mei: beslisnota in de raadsvergadering.
- Juni / juli: input leveren voor aanbesteding openbaar vervoer.



ChristenUnie

Motie: Aanpassing GVVP

De raad van de gemeente Steenwijkerland in vergadering bijeen op 2 mei 2017.

Constaterende dat:

- Goede bereikbaarheid van onze dorpen en steden zowel voor de leefbaarheid als vanuit economisch belang een belangrijk punt is in onze gemeente;
- De beschikbaarheid van Openbaar Vervoer voor zowel de inwoner als de bezoeker in de gemeente Steenwijkerland een punt van zorg is;
- Het van groot belang is voor het toekomstperspectief dat de gemeente Steenwijkerland een helder, duidelijk en integraal gemeentelijk verkeers-en vervoersplan heeft.

Overwegende dat:

- Het huidige GVVP niet actueel is en geen specifieke aandacht besteedt aan de wensen m.b.t. het Openbaar Vervoer in de gemeente Steenwijkerland;
- Het van groot belang is de Steenwijkerlandse inzichten en behoeften in 2017 kenbaar te maken bij de Provincie, vóór de opstelling van het PVVP aan de hand waarvan de Provincie de aanbesteding OV doet;
- Wij actief beleid willen voeren op welke vormen van mobiliteit wenselijk zijn voor ons gebied;
- Wij streven naar een integrale benadering van (duurzame) mobiliteit in Steenwijkerland;
- Het Ondernemersplatform expertise in huis heeft op het gebied van integrale mobiliteit en Openbaar Vervoer in het bijzonder en hier zelf ook in wil investeren om een goed GVVP te hebben in 2017.

Draagt het college op:

- In samenwerking met het Ondernemersplatform een snelle verkenning mobiliteit uit te voeren volgens de uitgangspunten van deze motie, waarbij belangrijke aspecten zijn:
 - o Aanpassing Openbaar Vervoerplan op basis van wensen van inwoners en ondernemers
 - o Welke (duurzame) mobiliteit wenselijk en haalbaar is;
 - De kosten hiervan te dekken uit het budget verkeer en vervoer;
 - De Raad zo snel mogelijk te rapporteren over de uitkomsten hiervan.

en gaat over tot de orde van de dag.

Bram Harmsma VVD

CDA:

CU: