

**College van burgemeester en wethouders****GOEDGEKEURD**

Zitting van 19 januari 2021  
Programma - Duurzaam Beleefbaar  
Toerisme

---

**6            2021\_B&W\_00024            Nota van antwoord - Vragen over Regio Deal c.a.**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;  
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

**Zijn eveneens aanwezig:**

mevrouw Henriette de Jong, Loco-gemeentesecretaris

**Afwezig:**

mevrouw J. Groot de, Secretaris

**Nota van antwoord**

---

**Vraag en antwoord**

Op 17 november 2020 hebben wij schriftelijke vragen ontvangen van de fractie van het CDA (zie bijlage). Hieronder treft u onze reactie op de gestelde vragen aan.

*Voorgeschiedenis*

In 2019 is uw raad erover geïnformeerd dat het kabinet de aanvraag van de Regiodeal Giethoorn niet heeft gehonoreerd maar dat de provincie Overijssel bereid was haar bijdrage van € 6,4 miljoen te handhaven. Uw raad heeft toen besloten de in de Programmabegroting 2019-2022 beschikbaar gestelde bedragen van € 5,5 miljoen niet te wijzigen. Aangezien het Rijk geen bijdrage deed betekende dit wel dat niet alle projecten doorgang konden vinden. Gesteld is toen dat het voor de overige projecten noodzakelijk was dat wij op termijn een extra beroep zouden doen op de provincie, Rijk en derden voor bijdragen. We hebben in 2020, als onderdeel van een aanvraag van de Regio Zwolle, opnieuw een aanvraag gedaan voor een Regio Deal. Dit keer met succes. Het Rijk draagt € 3,75 miljoen bij aan twee projecten: 'smart' station Steenwijk en het European Wetland Center. De eerder door uw raad en de provincie gehonoreerde budgetten zijn hiervoor als cofinanciering ingezet.

*Algemeen*

In uw vergadering van 12 februari 2019 heeft u een overzicht ontvangen van de bedragen die beschikbaar waren voor realisering van de projecten uit het 'Bidbook Land van Weerribben en Wieden; Poort naar Overijssel' en hoe deze zouden worden ingezet. De totale gemeentelijke bijdrage bedroeg € 12.981.30 (waarvan € 5.500.000 extra budget). De provincie Overijssel stelde hiervoor € 6.400.000 beschikbaar.

Voor het realiseren van de diverse deelprojecten uit het Bidbook is (tijdelijke) uitbreiding van de ambtelijke formatie noodzakelijk. De kosten hiervan komen voor een groot deel ten laste van de genoemde bedragen. Met de provincie Overijssel zijn hier afspraken over gemaakt. Maximaal 10% van de totale bijdrage van zowel de provincie als van de gemeente zijn beschikbaar voor personele lasten. Dit is ook vastgelegd in ons collegebesluit van 18 februari 2020.

Doordat de aanvraag voor een Regio Deal niet was gehonoreerd door het Rijk waren de bijdrage van de provincie en de beschikbare middelen vanuit de gemeente onvoldoende om de projecten vanuit het oorspronkelijke Bidbook te realiseren. Daarom hebben we in 2020 besloten opnieuw een aanvraag te doen voor een rijksbijdrage, ditmaal als onderdeel van een aanvraag Regiodeal van de Regio Zwolle. Eind 2020 is duidelijk geworden dat het Rijk € 3,75 miljoen bijdraagt aan twee projecten: 'smart' station Steenwijk en het European Wetland Center. De eerder door uw raad en de provincie gehonoreerde budgetten (zie raadsvergadering 12 februari 2019) zijn hiervoor als cofinanciering ingezet.

Op 10 november 2020 hebben we uw raad, met een infographic, geïnformeerd over de verdeling van de gelden over de diverse projecten. De infographic treft u als bijlage aan.

We zijn ons ervan bewust dat de kosten voor Duurzaam (Be-)leefbaar Toerisme in Steenwijkerland hoog zijn. Naar ons oordeel zijn de investeringen nodig aangezien toerisme in onze gemeente een belangrijke economische sector is. De sector is verantwoordelijk voor 14% van de werkgelegenheid in de gemeente. De toeristische bestedingen in de gehele gemeenten bedragen jaarlijks circa € 74.000.000. Voor Giethoorn geldt zelfs een percentage van 36% en relatief een hoog aandeel van de toeristische bestedingen vindt hier plaats (€ 30.400.000). De toeristische druk op Giethoorn is op bepaalde momenten en bepaalde locaties te hoog waardoor de leefbaarheid onder druk staat terwijl toerisme juist een positief effect kan hebben op de leefbaarheid in grote delen van de rest van onze gemeente. De waardering voor toerisme onder onze inwoners is hoog en het kan op groot draagvlak bij onze inwoners rekenen (ZKA, 2020). Doel van de investeringen is de leefbaarheid ten behoeve van onze inwoners de komende jaren te versterken.

#### *Reactie op vragen CDA*

De beantwoording van de vragen van de CDA-fractie heeft helaas (te) lang op zich laten wachten. We hebben het afgelopen jaar veel overleg gehad met de provincie Overijssel. Zeer recent hebben we de beschikking van de provincie ontvangen. Dit stelt ons nu in de gelegenheid u op de hoogte te stellen van de verdeling tussen de diverse overheden op het niveau van de verschillende sporen. We hebben hierbij een onderverdeling gemaakt over de verschillende projecten. De afspraak is gemaakt dat we hier flexibel mee om willen gaan, naargelang de situatie vereist. Zo zullen bepaalde projecten wellicht goedkoper kunnen worden gerealiseerd terwijl andere projecten meer kosten dan vooraf begroot. De verdeling over de verschillende sporen zijn op dit moment uitgangspunt. Per project hebben we een indicatie gebaseerd op de huidige richtprijzen en inzichten. Een verdeling per project tussen provincie en gemeente is op dit moment niet gemaakt.

Op basis van bovenstaande zullen we hieronder de vragen van de CDA-fractie puntsgewijs beantwoorden. Onze reactie treft u per vraag daaronder *schuingedrukt* aan.

1. Door de provincie is begin 2019 aan de gemeente € 6,4 mln toegezegd in het kader van Leefbaar Giethoorn voor diverse projecten, waaronder de restauratie van de molen en de versterking van de loswal als sociaal economisch scharnierpunt. Te realiseren in de periode 2019-2021.

a. Kunt u ons een overzicht verstrekken van de verdeling van deze provinciale middelen over de actiepunten genoemd binnen Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn, Innovatie mobiliteit en gastvrijheid,

toekomstbestendige toeristische infrastructuur, Intercitystation Steenwijk als poort, Vitaal platteland en Bezoekerscentrum nieuwe stijl Ossenzijl?

b. Hoe verhouden deze bedragen zich met die genoemd in het Bidbook?

*1a. We hebben u eerder een overzicht van de budgetten van het programma DBT ter beschikking gesteld middels een infographic welke als bijlage is toegevoegd. Als bijlage is tevens een overzicht toegevoegd waarin de verdeling tussen de bijdragen van de verschillende overheden nader zichtbaar is gemaakt. Eind december 2020 hebben we de beschikking van de provincie ontvangen. De verdeling over de diverse projecten binnen deze sporen zijn indicatief. Op dat aggregatieniveau zijn (nog) geen definitieve afspraken gemaakt met de provincie. Dit geeft ons binnen de sporen flexibiliteit. Deze cellen in de tabel zijn om die reden niet ingevuld.*

*1b. De basis voor deze bedragen ligt bij de bedragen als genoemd in het Bidbook. Sinds die tijd hebben we andere dekkingsbronnen gevonden (Regio Deal) en hebben we samen met de provincie gesproken over de besteding. Zo zijn er bijvoorbeeld afspraken gemaakt met de provincie over het inzetten van een deel van de middelen (maximaal 10%) voor de personele lasten die samenhangen met de betreffende projecten. Een deel van de budgetten die beschikbaar zijn gekomen op basis van het Bidbook zijn reeds besteed.*

2. Van die € 6,4 mln provinciaal geld gaat bijvoorbeeld ook € 2,1 mln naar het station Steenwijk. Daarvoor is vanuit de regiodeal ook nog eens € 1,75 mln beschikbaar.

a. Kunt u aangeven hoe deze (forse) bedragen worden ingezet?

b. Wat zijn de concrete plannen?

*2a. De bedragen worden ingezet voor de ontwikkeling en introductie van slimme mobiliteit in de gehele gemeente waarbij station Steenwijk als een belangrijke poortfunctie wordt gezien.*

*2b. De plannen zijn concreet maar vragen wel om een nadere uitwerking. We zien de volgende ontwikkelingen:*

- *Realiseren van een regionaal netwerk van knooppunten/overstappunten;*
- *Ontwikkelen digitale infrastructuur en branding via onder meer apps, QR-codes en social media;*
- *Opzetten netwerk van vervoersmiddelen (e-)bikes, boot, step en (e-)deelauto's.*

*Eind 2020 is duidelijkheid gekomen over de hoogte van de Rijksbijdrage. Dit wordt nu in snel tempo uitgewerkt. Zodra meer duidelijk is n.a.v. deze uitwerking wordt uw raad hierover geïnformeerd. De regio Zwolle heeft een digitale glossy gemaakt met alle onderdelen van de Regio Deal Regio Zwolle, waaronder de door ons ingediende projecten. Deze glossy kunt u vinden op:*

*<https://indd.adobe.com/view/34028f35-7d9b-4f06-869a-f0f2083190de>*

3. Het gaat om grote bedragen waarvan veel toevloeit naar de eigen bedrijfsvoering, ook om reguliere taken (zoals vaarverordening, stikstofplannen) van de gemeente te bekostigen, zodat de vraag rijst wat er overblijft voor de echte projecten, zoals bijvoorbeeld de molen en de nieuwe loswal en de inrichting van de omgeving daar. Zo lezen wij dat voor de Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn (pagina 6) totaal € 9,8 mln beschikbaar is, terwijl alleen al aan diverse werkzaamheden en voorbereidingen een bedrag van € 5,2 mln wordt besteed. We zien dit beeld ook bij andere projecten.

a. Klopt dit beeld en zo ja, hoe verdraagt zich dit met de uitbreiding van de ambtelijke organisatie vanaf 2019 om de ambities van het college waar te maken?

b. Welke middelen zullen resteren om per project concreet in te zetten om de realisatie daarvan mogelijk te maken?

*3a. Projecten met de omvang zoals we die in het DBT programma hebben, kunnen niet zomaar vanuit de bestaande organisatie opgepakt worden. Hiervoor is tijdelijk extra en ook ander personeel nodig. Wanneer de projecten uiteindelijk winst opleveren voor onze inwoners, passend bij onze ambities, vinden we dit te rechtvaardigen.*

*3b. Bij de uitwerking van de projecten zal duidelijk worden wat concreet beschikbaar is voor realisatie. In het algemeen kan worden gesteld dat de personele lasten maximaal 10% bedragen.*

4. In de genoemde informatienota van 13 oktober geeft u aan dat de raad afzonderlijk over de € 3,7 mln van het Rijk voor de Regiodeal wordt geïnformeerd. De CDA-fractie wil deze informatie graag op heel korte termijn van het college ontvangen en in samenhang met de antwoorden op de hiervoor vermelde vragen zo nodig bespreken tijdens een Politieke Markt.

a. Kan het college dat toezeggen?

*4a. Uw raad is inderdaad (nog) niet op de hoogte gesteld over de hoogte van de Rijksbijdrage. De informatie treft u aan in de hyperlink bij de reactie onder vraag 2b.*

### **Vervolg**

We begrijpen dat de beantwoording van de vragen in deze fase nog niet zo concreet is als gewenst. Hoe meer de projecten zijn uitgewerkt hoe meer helderheid we krijgen over de besteding per onderdeel. Hoe dan ook realiseren we ons dat u vragen blijft houden. We lichten dit graag mondeling toe in een werkvergadering dit voorjaar. Bij feitelijke vragen is het natuurlijk ook mogelijk om uw vragen hierover te stellen aan de programmaleider Duurzaam (Be)leefbaar Toerisme en/of de trekkers van de diverse sporen.

### **Bijlagen**

---

1. Schriftelijke Vragen CDA - Regiodeal.pdf
2. Infographic DBT.pdf
3. Tabel bij vragen CDA.pdf



Onderwerp: vragen ex art. 39 RvO gemeenteraad Steenwijkerland inzake Regiodeal c.a.  
Steenwijk 16 november 2020

Geachte college,

*In de begroting zijn diverse projecten opgenomen die betrekking hebben op het Bidbook (raadsbesluit 2018), op het programma Duurzaam Leefbaar Toerisme (DBT) en op de Regiodeal.*

*In de informatienota van 13 oktober 2020 (ingekomen stuk nr. 20 voor de raadsvergadering van 10 november) geeft u op verzoek van de raad een overzicht. Wij hebben hier diverse vragen over en maken ons onder meer zorgen over het inzetten van de geplande middelen voor Leefbaar Giethoorn.*

1. Door de provincie is begin 2019 aan de gemeente € 6,4 mln toegezegd in het kader van Leefbaar Giethoorn voor diverse projecten, waaronder de restauratie van de molen en de versterking van de loswal als sociaal economisch scharnierpunt. Te realiseren in de periode 2019-2021.  
Kunt u ons een overzicht verstrekken van de verdeling van deze provinciale middelen over de actiepunten genoemd binnen Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn, Innovatie mobiliteit en gastvrijheid, Toekomstbestendige toeristische infrastructuur, Intercitystation Steenwijk als poort, Vitaal platteland en Bezoekerscentrum nieuwe stijl Ossenzijl?  
Hoe verhouden deze bedragen zich met die genoemd in het Bidbook?
2. Van die € 6,4 mln provinciaal geld gaat bijvoorbeeld ook 2,1 mln naar het station Steenwijk. Daarvoor is vanuit de regiodeal is ook nog eens € 1,75 mln beschikbaar. Kunt u aangeven hoe deze (forse) bedragen worden ingezet? Wat zijn de concrete plannen?
3. Het gaat om grote bedragen waarvan veel toevloei naar de eigen bedrijfsvoering, ook om reguliere taken (zoals vaarverordening, stikstofplannen) van de gemeente te bekostigen, zodat de vraag rijst wat er overblijft voor de echte projecten, zoals bijvoorbeeld de molen en de nieuwe loswal en de inrichting van de omgeving daar. Zo lezen wij dat voor de Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn (pagina 6) totaal € 9,8 mln beschikbaar is, terwijl alleen al aan diverse werkzaamheden en voorbereidingen een bedrag van € 5,2 mln wordt besteed. We zien dit beeld ook bij andere projecten.  
Klopt dit beeld en zo ja, hoe verdraagt zich dit met de uitbreiding van de ambtelijke organisatie vanaf 2019 om de ambities van het college waar te maken?  
Welke middelen zullen resteren om per project concreet in te zetten om de realisatie daarvan mogelijk te maken?
4. In de genoemde informatienota van 13 oktober geeft u aan dat de raad afzonderlijk over de € 3,7 mln van het rijk voor de Regiodeal wordt geïnformeerd. De CDA-fractie wil deze informatie graag op heel korte termijn van het college ontvangen en in samenhang met de antwoorden op de hiervoor vermelde vragen zo nodig bespreken tijdens een Politieke Markt. Kan het college dat toezeggen?

*Met vriendelijke groet,  
De CDA-fractie,  
Clazinus Netjes*



| Gemeentelijk budget<br>regulier | Gemeentelijk budget<br>extra | Provinciale bijdrage<br>leefbaar Giethoorn | Totaal         |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|----------------|
| € 0,00                          | € 155.000,00                 | € 2.100.000,00                             | € 2.255.000,00 |

| Gemeentelijk budget regulier | Gemeentelijk budget extra | Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn | Totaal       | Gemeentelijk budget    | Regiodeal Zwolle |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|--------------|------------------------|------------------|
| € 0,00                       | € 50.000,00               | € 100.000,00                            | € 150.000,00 | Zie Leefbaar Giethoorn | € 2.000.000,00   |

| Totaal Stichting Weerribben-Wieden |                                     |                                                                         |                                                                |                                 |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Gemeente,<br>algemene bijdrage     | Gemeente bijdrage<br>Marketing Oost | Provincie bijdrage Nationaal Park<br>nieuwe stijl (sept 2020 toegekend) | Rijk bijdrage Nationaal Park<br>nieuwe stijl (nov 2020 bekend) | Totaal jaarlijks<br>(2021-2023) |
| € 150.000,00                       | € 150.000,00                        | € 133.000,00 <sup>31</sup>                                              | € 133.000,00 <sup>31</sup>                                     | € 566.000,00                    |

|                                                                          | GEMEENTE               | PROVINCIE             | RIJK                  | TOTAAL                 |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Duurzaam (Be)leefbaar Toerisme - algemeen</b>                         | <b>€ 799.100,00</b>    | <b>€ 580.900,00</b>   | <b>€ 0,00</b>         | <b>€ 1.380.000,00</b>  |
| Afstoten vastgoed (2021)                                                 |                        |                       | € 0,00                | PM                     |
| Monitoring (continu)                                                     |                        |                       | € 0,00                | PM                     |
| Opstellen vaarverordening (2020)                                         |                        |                       | € 0,00                | PM                     |
| <b>Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn</b>                                  | <b>€ 8.637.767,50</b>  | <b>€ 1.170.262,50</b> | <b>€ 0,00</b>         | <b>€ 9.808.030,00</b>  |
| Stevig aanwezig (doorlopend)                                             |                        |                       | € 0,00                | € 232.000,00           |
| Reconstructie paden (2020-2023)                                          |                        |                       | € 0,00                | € 2.915.030,00         |
| Beschoeiingen (2017-2019)                                                |                        |                       | € 0,00                | € 2.000.000,00         |
| Diverse projecten                                                        |                        |                       | € 0,00                | € 1.586.000,00         |
| Loswal en Molen (2021)                                                   |                        |                       | € 0,00                | € 1.655.000,00         |
| Autoluw en parkeren (2021-2022)                                          |                        |                       | € 0,00                | € 1.420.000,00         |
| <b>Innovatie mobiliteit en gastvrijheid</b>                              | <b>€ 100.000,00</b>    | <b>€ 420.000,00</b>   | <b>€ 1.750.000,00</b> | <b>€ 2.270.000,00</b>  |
| Netwerk TOPs inclusief TOP intercitystation Steenwijk                    |                        |                       |                       | € 770.000,00           |
| Toevoegen duurzame vervoersmiddelen                                      |                        |                       |                       | € 1.000.000,00         |
| Digitale infrastructuur+branding                                         |                        |                       |                       | € 500.000,00           |
| <b>Toekomstbestendige toeristische infrastructuur</b>                    | <b>€ 3.130.650,00</b>  | <b>€ 1.699.350,00</b> | <b>€ 0,00</b>         | <b>€ 4.830.000,00</b>  |
| Uitvoering fietspadenplan (2020-2023)                                    |                        |                       | € 0,00                | € 4.830.000,00         |
| Onderzoek gebruikswaarde havens (2021)                                   |                        |                       | € 0,00                | PM                     |
| <b>Intercitystation Steenwijk als poort</b>                              | <b>€ 155.000,00</b>    | <b>€ 2.100.000,00</b> | <b>€ 0,00</b>         | <b>€ 2.255.000,00</b>  |
| Aankoop pand in stationsgebouw (2020)                                    |                        |                       | € 0,00                | € 775.000,00           |
| Aanpassing stationsgebouw (2021-2023)                                    |                        |                       | € 0,00                | € 1.150.000,00         |
| Afstoten vastgoed (2021-2023)                                            |                        |                       | € 0,00                | PM                     |
| Inrichten openbare ruimte (2021-2023)                                    |                        |                       | € 0,00                | € 330.000,00           |
| <b>Bezoekerscentrum nieuwe stijl</b>                                     | <b>€ 50.000,00</b>     | <b>€ 100.000,00</b>   | <b>€ 2.000.000,00</b> | <b>€ 2.150.000,00</b>  |
| Realisatie Wetland Center Osssenzijl (2023)                              | € 50.000,00            | € 100.000,00          | € 2.000.000,00        | € 2.150.000,00         |
| <b>Duurzame ambachten klaar voor de toekomst</b>                         | <b>€ 158.512,50</b>    | <b>€ 429.487,50</b>   | <b>€ 0,00</b>         | <b>€ 588.000,00</b>    |
| Realisatie experience center duurzame ambachten                          |                        |                       | € 0,00                | € 220.000,00           |
| Opstellen educatieprogramma                                              |                        |                       | € 0,00                | € 25.000,00            |
| Subsidie authentieke punters                                             |                        |                       | € 0,00                | € 240.000,00           |
| Participatie Leerstoel cultureel erfgoed incl. voorbereiding/begeleiding |                        |                       | € 0,00                | € 38.000,00            |
| Merk- en marktversterking vis                                            |                        |                       | € 0,00                | € 15.000,00            |
| Weerribben-Wiedenriet als product vermarkten                             |                        |                       | € 0,00                | € 50.000,00            |
| <b>Vitaal platteland</b>                                                 | <b>€ 0,00</b>          | <b>€ 2.600.000,00</b> | <b>€ 0,00</b>         | <b>€ 2.600.000,00</b>  |
| Opstellen veenweidevisie - provincie (2021)                              | € 0,00                 |                       | € 0,00                | PM                     |
| Opstellen stikstofplannen - provincie (2021)                             | € 0,00                 |                       | € 0,00                | PM                     |
| Ophalen vraagstukken agrariërs (2020)                                    | € 0,00                 |                       | € 0,00                | € 100.000,00           |
| Opstellen plattelandvisie (2021)                                         | € 0,00                 |                       | € 0,00                | PM                     |
| <b>TOTAAL</b>                                                            | <b>€ 13.031.030,00</b> | <b>€ 9.100.000,00</b> | <b>€ 3.750.000,00</b> | <b>€ 25.881.030,00</b> |