

Steenwijk, 13-08-2023

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 37 van het reglement van orde

Inzake: Parkeren, bereikbaarheid en leefbaarheid Giethoorn het vervolg



Geacht college,

Zoals wij op 17 april 2023 aan u schreven is het toeristen seizoen van Giethoorn in volle gang wat ook betekent dat de overlast toeneemt. Op 10 en 11 augustus zijn meerdere inwoners met Veur Elkaar in gesprek geweest over onder andere het uitvoeren van gedane toezeggingen.

U heeft in uw beantwoording op 17 mei aangegeven dat er op drukke dagen verkeersregelaars worden ingezet. Zowel op 10 en 11 augustus was er sprake van drukte (mede door de weersvoorspellingen van het KNMI) en overlast maar was er geen verkeersregelaar. U zet geen verkeersregelaar in, zo hebben wij begrepen, als het computermodel, die het bezoekersaantal voorspelt, aangeeft dat het aantal bezoekers laag zal zijn. U houdt daarbij blijkbaar geen rekening met de weersvoorspellingen?

De inwoners zijn toegezegd dat bij drukte verkeersregelaars ter plekke zouden zijn. Ook dankzij het aantrekken van stagiaires van Landstede (nieuwsbrief 2022) zou de toeristenstroom goed worden begeleid. Echter waren deze niet aanwezig en op 11 augustus jl., stonden dan ook de berm en de Bartus Warnersweg vol met auto's van toeristen. Dit bleek uit de buitenlandse kentekens. Ook stonden auto's geparkeerd tegenover de brandweerkazerne én op de Hylkemaweg en de Ketstraat. Allemaal plekken waar het uitdrukkelijk verboden is te parkeren.

Veur Elkaar is zelf ter plekke geweest op die bewuste dag en heeft dit allemaal kunnen constateren. Wij begrijpen dat het druk is en dat dit belangrijk is voor ondernemers maar inwoners zijn het onderhand beu.

De inwoners die op bezoek zijn geweest bij de fractie geven aan dat ze het en schuif-af-systeem vinden en zijn alle vertrouwen in de gemeente verloren. De onvrede is inmiddels zo groot dat een aantal bewoners een actiecomité wil gaan vormen en zelf wil gaan handhaven. Dat is wat ons betreft geen goede ontwikkeling. De fractie Veur Elkaar is van mening dat er blijkbaar de grip wordt verloren op dit dossier.

Tijdens het bezoek van de inwoners aan de fractie zijn er veel vragen gesteld. Omdat wij volksvertegenwoordigers zijn én dus de stem van de inwoner, willen wij u de vragen voorleggen met het verzoek deze zo snel als mogelijk te beantwoorden. Indien mogelijk met een link naar eventuele bijbehorende documenten of wetsteksten.

Hieronder treft u de vragen die wij namens de inwoners aan u stellen. Gezien de grote hoeveelheid vragen zou de fractie willen voorstellen om op zeer korte termijn deze vragen te beantwoorden in een bijeenkomst voor deze specifieke bewoners. Zie ook vraag 35.

1. Graag ontvangen wij van u de werking van het beslissingsmodel die bepaalt wanneer er verkeersregelaars worden ingezet en welke parameters deze gebruikt.
2. Graag ontvangen wij van u een overzicht wanneer er voor het laatst een bijeenkomst is

georganiseerd met aanwezigheid van de inwoners om deze problemen te adresseren. Het betreft dan inwoners woonachtig aan de Ds. J.J. Ketstraat, Hoekstraweg, Mr. J.J. Hofstraat, Mr K. Hoekstraweg, Dominee T.O. Hylkemaweg en Eendrachtsplein.

3. Uw geeft in uw brief aan dat de problemen worden opgelost als de plannen uit het Groenblauw Hart worden uitgevoerd. Met dit plan is ingestemd op 23 mei 2023 met de volgende opdracht beschrijving:

*Op korte termijn de volgende onderdelen een vervolg te geven:*

- *Aanpassen entree centrum: voorbereiding en realisatie rotonde en nieuwe afslag P1/Eendrachtsplein in samenhang met nadere uitwerking omgeving Kulturhus.*
- *In overleg met de inwoners en ondernemers van Giethoorn een keus te maken voor voldoende en goed bereikbare parkeervoorzieningen*

Graag ontvangen wij een concrete omschrijving wat u bedoelt met korte termijn'.

4. Inwoners wordt al meer dan 10 jaar beloofd dat de overlast wordt ingeperkt, tot op heden is dit niet gelukt en is deze overlast toegenomen. Kunt u aangeven waardoor het niet lukt de overlast in te perken?

5. Toeristen zoeken vaak naar de parkeerautomaat op het parkeerterrein P1 en P2. Deze is niet aanwezig en men is hier verbaasd over. Tegelijkertijd ziet u als oplossing voor parkeerproblemen een parkeervergunning waarbij kosten zitten voor inwoners. Bent u bereid om met een plan te komen waarbij de overlastgevers, toeristen, betalen voor deze parkeervergunningen waardoor parkeren handhaafbaar wordt?

6. Inwoners geven aan het bezwaarlijk te vinden om naar de politie te moeten bellen voor overlast die moet worden aangepakt door de gemeente in het weekend en avond. Kan uw college aangeven waarom de gemeente Steenwijkerland geen eigen nummer heeft voor inwoners om handhaving buiten de kantoor tijden te bereiken?

7. Waarom heeft het college vanaf de eerste zomervakantiedag tot de laatste zomervakantiedag geen verkeersregelaars permanent in dienst die de verkeersstroom en parkeren kunnen begeleiden?

8. Inwoners verzoeken met enige regelmaat om een gesprek met wethouders over dit probleem. Deze verzoeken worden ambtelijk afgedaan, kunt u aangeven waarom verantwoordelijke wethouders niet zelf in gesprek gaan met inwoners?

9. Giethoorn kent ook veel fietsers maar aan de Hylkemaweg kunnen ze nergens op een centraalpunt de fiets kwijt en zwerven ze nu tegen hekjes op de boulevard, dit komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede. Is het college bereid kijken naar een fietsenstalling/parkeerplaats?

10. Op dit moment is er veel verwarring over de looproute vanaf P1 naar het centrum. Deze is nu aangegeven met een gele straat en een zwart/ geel zebrapad. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties met de menging van voetgangers, fietsers, vrachtverkeer en auto's. Kunt u aangeven wat er aan deze situatie kan worden gedaan zodat het zebrapad legaal wordt en de voetgangers gescheiden worden van het overige verkeer?

11. Het digitale verkeersbord is bijna wekelijks stuk of geeft volledig verkeerde waarden aan. Wat gaat het college doen om ervoor te zorgen dat dit bord werkt?

12. Er is geen veilige fietsroute vanaf de woonwijk naar de voorzieningen zoals Kulturhus en supermarkt. Over de Ketstraat moet men laveren door het zoekverkeer zoals aangeven bij vraag 10 en aan de Ds. T.O. Hylkemaweg is het onmogelijk te fietsen door de toeristische druk. Kunt u aangeven hoe u een veilige fietsroute gaat creëren?
13. Inwoners geven aan zich tijdens inspraak sessies niet vrij te kunnen uitspreken. Hierdoor komt een groeiende groep inwoners ook niet meer. Hoe kijkt u tegen deze situatie aan?
14. Waarom gaat u alleen in gesprek met GietersBelang en GO? Lang niet alle inwoners zijn lid van deze verenigingen?
15. Parkeerterrein P1 wordt als niet veilig en overzichtelijk beschouwd door de meerdere in en uitritten. Zou u aan kunnen geven waarom deze keuze is gemaakt, en als u bereidt ben opnieuw te kijken naar de verkeerssituatie op deze locatie?
16. Giethoorn trekt een multiculturele groep bezoekers die de bebording niet altijd duidelijk vinden. Als voorbeeld is hiervan het niet doorrijden bord ter hoogte van de Ketstraat/Hylkemaweg. Is het college bereid om hier meer duidelijkheid aan te geven zodat bezoekers weten dat zij dit niet mogen passeren?
17. Inwoners geven aan al meerdere voorstellen te hebben gedaan om foutparkeerders te weren uit de woonwijk Giethoorn Zuid en Hylkemaweg. Zo is er voorgesteld om poolers te plaatsen zoals op de markt. Of een flitssysteem zoals in Zwolle centrum. Kunt u aangeven wat u tot nu toe hebt gedaan met de voorstellen zoals hierboven geschetst?
18. Inwoners hebben aangeven dat er in het centrum te weinig parkeerterrein is en dat daardoor sluipverkeer en foutparkeerders in de woonwijk aanwezig zijn. Hierop hebben zij een aantal jaren geleden voorgesteld om een parkeergarage te plaatsen. Is dit scenario in de afgelopen jaren onderzocht? Indien ja ontvangen wij graag de uitkomsten. Indien nee, waarom niet.
19. Inwoners willen graag in gesprek met het wijkteam over de problematiek, echter zitten zij uitsluitend tijdens kantoortijden in het Kulturhus. Is het mogelijk om in de avonduren het wijkteam te laten plaatsnemen in Giethoorn?
20. Inwoners geven aan bijna nooit een handhaver te zien in de woonwijk en Hylkemaweg. Zij ervaren dan ook dat er niet wordt gehandhaafd. Zou u kunnen aangeven hoe vaak er in Giethoorn in de maanden mei, juni en juli is bekeurd op foutief parkeren en doorrijden door de gesloten verklaring?
21. Inwoners ervaren een groei aan zwerfafval na toeristisch bezoek, echter hangt er verscholen in een boom op P1 een bordje van de Rova over het opruimen van afval. Bent u bereid deze borden breder te plaatsen?
22. Inwoners ruimen regelmatig het afval op van toeristen, zoals drinkenbekers, servetten, ontlasting, luiers en verpakkingen. Kunt u aangeven waar inwoners deze afval kwijt kunnen zonder hier zelf financieel door te worden geraakt?
23. Inwoners zien een toenemende groei van reclame-uitingen aan de Hylkemaweg en aan het begin van de Ketstraat. Deze neem toe ondanks het ingevoerde reclamebeleid. Kunt u aangeven waarom het niet lukt om dit beleid te handhaven?
24. Inwoners vinden het contact met de gemeente moeizaam verlopen, zo wordt er niet gereageerd op MOR verzoeken en handhavingsverzoeken. Kunt u aangeven waardoor dit mogelijk komt?

25. Inwoners is het onduidelijk waarom er een select aantal bewoners parkeerbeugels heeft gekregen op en rond parkeerterrein P1. Het is voor hen onduidelijk waar zij zelf een parkeerbeugel aan kunnen vragen in dezelfde omstandigheden. Zou u kunnen aangeven welk beleid u hierop voert?

27. U geeft aan dat bij het uitvoeren van het Blauwgroen Hart plan genoeg parkeerplaatsen zijn en de doorstroming beter wordt. Alleen heeft u nog geen grond aangekocht waar dit plan moet komen. Waarom denkt u dat de grond aan u wordt verkocht en wanneer denkt u, in het achterhoofd rekening houdend van juridische procedures, te kunnen beginnen met aanleggen?

28. Het is niet duidelijk hoe er een afweging wordt gemaakt tussen economisch belang voor de ondernemer en het leefbaarheidsbelang voor de inwoner als het gaat over toerisme. Kunt u aangeven hoe u deze belangen afweegt en welk beleid u hier op voert?

29. Recentelijk heeft u een deel van het toeristische gebied opgeknapt met een nieuwe asfalt laag, nieuwe beschoeiing en lantaren palen. Echter is de aanvoerroute naar dit gebied, zoals in Hylkemaweg, in slechte staat door verzakkende en ontbrekende bestrating, kapotte beschoeiing en gaten bij de beschoeiing. Ook is er veel achterstallig onderhoud in de woonwijk Giethoorn Zuid. Kunt u aangeven wanneer u deze delen gaat aanpakken?

30. Inwoners voelen zich steeds meer wonen in een attractiepark of openluchtmuseum. Toeristen denken dan ook regelmatig dat er sprake is van figuratie door bewoners. Hierdoor ervaren inwoners een verminderd woongenot. Welke mogelijkheden heeft het college om duidelijk te maken dat Giethoorn een "levend" dorp is, en geen museumdorp of openlucht museum?

31. Inwoners geven aan dat er weinig vertrouwen is dat de problemen die er zijn over parkeren en handhaving wel worden opgelost voor het toeristische seizoen van 2024. Dit wantrouwen komt vooral uit de langdurige toezegging dat dit met en volgende toeristisch seizoen is opgelost. Kunt u aangeven als inwoners er vanuit mogen gaan dat het parkeren en handhaven in het toeristische seizoen van 2024 zijn opgelost?

32. Inwoners maken zich zorgen dat zij door een nieuw systeem in een sociaal isolement raken. Zowel bij de senioren woningen als bij de reguliere woningen. Kunt u garanderen dat inwoners bezoek kunnen blijven ontvangen die minder mobiel zijn?

33. Veur Elkaar heeft geconstateerd dat er weinig gehandicapten parkeerplaatsen zijn. Wij hebben hiervoor ook gesproken met experts en die geven aan dat er minimaal 7 van deze parkeerplaatsen moeten zijn gesitueerd op p1. Bent u bereid het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen te verhogen van 2 naar minimaal 7?

34. Er zijn nog steeds veel taxi busjes die door de gesloten verklaring rijden ondanks dat de politie IJssel land heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan. Bent u bereid om handhavers hier actiever te laten bekeuren?

35. Bent u bereid om, als college, tussen september en oktober van 2023 een avond te houden voor specifiek de inwoners uit de woonwijk Giethoorn Zuid en Hylkemaweg, deze vragen ook aan hen persoonlijk toe te lichten en eventuele verdere vragen en problemen van hen te horen?

Fractie Veur Elkaar