

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 9 april 2024

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

10 2024_B&W_00271 Beantwoording raadsvragen CDA afgekeurde brug Belterweg

Samenstelling:

Aanwezig:

J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; T. Jongman, wethouder; B. Harmsma, wethouder; M. Scheringa, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De CDA fractie heeft op 26 maart 2024 vragen gesteld over de afgekeurde brug in de Belterweg in de Gemeente Steenwijkerland.

Vervolg

1. De CDA-fractie hecht veel waarde aan veiligheid, maar ook aan praktische oplossingen. Uit de media blijkt dat de brug al verstevigd is. Is het niet mogelijk om de brug dusdanig te verstevigen dat deze zelf nog als noodbrug kan functioneren, tot er een nieuwe brug is? Dit zal de overlast in het dorp tot een minimum beperken. Vanuit het dorp begrijpen wij dat de vaarroute van ondergeschikt belang is en stutting vanuit het water bijvoorbeeld mogelijk is.

We hebben onderzocht of we een tijdelijke extra ondersteuningsconstructie konden aanbrengen. Na overleg met de constructeur bleek dit uitvoeringstechnisch niet op korte termijn haalbaar. Voor deze constructie zijn grote liggers en palen nodig die niet direct voorhanden zijn. Ook vraagt het om een goede en zorgvuldige berekening. Dat kost tijd. Al met al zouden deze werkzaamheden langer duren – en daarmee ook de afsluiting – dan bij de oplossing waar nu voor gekozen is.

2. In navolging op vraag 1, is er ook een variant mogelijk waarbij auto's wel over de brug kunnen, maar bijvoorbeeld zwaar verkeer niet?

We hebben inderdaad ook gekeken naar de mogelijkheden van het invoeren van een aslastbeperking. Naar ons beeld, gebaseerd op ervaringen in soortelijke situaties, geeft bebording geen garantie dat de brug niet wordt gebruikt. Er zijn verkeersdeelnemers die omleidingen en waarschuwingen negeren en alsnog gebruikmaken van de brug. Ook een fysieke hoogte- of breedtebeperking voorkomt niet dat er toch zwaarder verkeer over de brug gaat dan op de borden als maximum wordt aangegeven (denk aan een auto met volgeladen aanhanger). Vanuit veiligheidsoverwegingen, ook ten aanzien van de voetgangers, fietsers, scooters en motoren die wel over de brug kunnen, hebben we besloten de brug

af te sluiten.

3. Stel dat dit beide niet kan en een noodbrug nodig is, hoe wordt deze aangelegd? Kan het college verzekeren dat er geen onnodige overlast optreedt of openbare ruimte wordt ingenomen? Denk aan het parkeerterrein daar vlak naast, welke ook voor andere belangrijke zaken wordt gebruikt (bijv. evenementen).

Het is onze inzet om de overlast voor de inwoners en ondernemers van Belt-Schutsloot tot een minimum te beperken. In afstemming met Plaatselijk Belang Belt-Schutsloot leggen we de noodbrug aan – die een volwaardige verkeersbrug is – ten zuiden van de huidige brug. De toeritten van de tijdelijke brug worden direct aangesloten op de Belterweg. Dat betekent dat er geen verkeer vanaf de brug over de loswal gaat. Daarmee behoudt de loswal de functie van evenemententerrein. De aannemer is op 27 maart begonnen met de aanleg van de noodbrug. Deze werkzaamheden duren 3 weken.

4. Denkt het college bij de aanleg van een noodbrug ook aan de inzet van Defensie? Zie bijvoorbeeld Militairen Havelte bouwen noodbrug vanwege schaarste in de bouw - RTV Drenthe. Wellicht dat er op die manier op kortere termijn een noodbrug kan worden gebouwd.

We hebben uitvoerig contact gehad met defensie. Zij geven aan dat voor een passende en veilige oplossing voor de brug in Belt-Schutsloot Bailey-materiaal nodig is. Dit materiaal is momenteel zeer beperkt beschikbaar. Op korte termijn kan defensie niet voor voldoende materiaal zorgen. Dat zou betekenen dat er voor de aanleg van een noodbrug door defensie langer tijd nodig is dan bij de oplossing waarvoor nu gekozen is.

5. Op wat voor termijn wordt er een nieuwe definitieve brug gebouwd?

Er is een aannemer gevonden die in de planning ruimte heeft om de nieuwe brug binnen afzienbare tijd te bouwen. Als de vergunning er ligt, is het voor hen mogelijk om dit voor de zomer te realiseren. De financiële consequenties nemen we mee in de PPN.

6. Denkt het college hierbij ook aan de zogeheten Bruggenbank (Home - Bruggenbank)? Dit is de marktplaats voor bruggen in Nederland. Mocht er een brug zijn met de juiste afmetingen, kan deze in Belt-Schutsloot worden geplaatst. Dit levert een enorme tijdsbesparing op, maar is ook duurzamer, kostenbesparend en circulair.

Deze optie hebben we overwogen. Echter ook hiervoor geldt, dat dit niet in een tijdsbestek van 1 à 2 weken te realiseren is. De tijdelijke brug die nu wordt gebouwd, is dan al in gebruik genomen. Ook voor de bouw van de nieuwe brug biedt de Bruggenbank geen oplossing. Omdat er op de bruggenbank geen brug staat die voldoet aan de wensen, eisen en afmetingen die wij nodig hebben in Belt-Schutsloot.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsragen over de afgekeurde brug in de Belterweg vast.

Bijlagen

1. 20240326 - Schriftelijke vragen CDA - Afgekeurde brug Belterweg.pdf



Onderwerp: Vragen ex art. 37 RvO gemeenteraad Steenwijkerland inzake **afgekeurde brug Belterweg**

Steenwijk, 26 maart 2024

Geacht college,

Afgelopen week kregen wij via de media te horen dat één van de bruggen over de Belterweg is afgekeurd en afgesloten voor gemotoriseerd vervoer (zie o.a. [Brug Belt-Schutsloot uit voorzorg afgesloten. Fietzers en voetgangers kunnen wel gebruik van de brug blijven maken - Steenwijker Courant](#)). Zoals in het stuk van de Steenwijker Courant al staat en zoals wij ook vanuit het dorp begrijpen, heeft het afkeuren van deze brug een flinke impact op Belt-Schutsloot.

De CDA-fractie heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen aan het college:

1. De CDA-fractie hecht veel waarde aan veiligheid, maar ook aan praktische oplossingen. Uit de media blijkt dat de brug al verstevigd is. Is het niet mogelijk om de brug dusdanig te verstevigen dat deze zelf nog als noodbrug kan functioneren, tot er een nieuwe brug is? Dit zal de overlast in het dorp tot een minimum beperken. Vanuit het dorp begrijpen wij dat de vaarroute van ondergeschikt belang is en stutting vanuit het water bijvoorbeeld mogelijk is.
2. In navolging op vraag 1, is er ook een variant mogelijk waarbij auto's wel over de brug kunnen, maar bijvoorbeeld zwaar verkeer niet?
3. Stel dat dit beide niet kan en een noodbrug nodig is, hoe wordt deze aangelegd? Kan het college verzekeren dat er geen onnodige overlast optreedt of openbare ruimte wordt ingenomen? Denk aan het parkeerterrein daar vlak naast, welke ook voor andere belangrijke zaken wordt gebruikt (bijv. evenementen).
4. Denkt het college bij de aanleg van een noodbrug ook aan de inzet van Defensie? Zie bijvoorbeeld [Militairen Havelte bouwen noodbrug vanwege schaarste in de bouw - RTV Drenthe](#). Wellicht dat er op die manier op kortere termijn een noodbrug kan worden gebouwd.
5. Op wat voor termijn wordt er een nieuwe definitieve brug gebouwd?
6. Denkt het college hierbij ook aan de zogeheten Bruggenbank ([Home - Bruggenbank](#))? Dit is de marktplaats voor bruggen in Nederland. Mocht er een brug zijn met de juiste afmetingen, kan deze in Belt-Schutsloot worden geplaatst. Dit levert een enorme tijdsbesparing op, maar is ook duurzamer, kostenbesparend en circulair.

Met vriendelijke groet,
Namens de CDA-fractie Steenwijkerland,
Erik Homan

