

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**Zitting van 11 augustus 2020
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

8	2020_B&W_00310	Nota van antwoord - vragen verbod vrachtverkeer Blokzijl
----------	---------------------------	---

Samenstelling:**Aanwezig:**

de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Afwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester

Nota van antwoord**Vraag en antwoord**

In haar brief van 29 juli jl. stelt de fractie van GroenLinks diverse signalen te ontvangen over het niet houden aan het verbod op vrachtverkeer en bussen in de Brouwerstraat in Blokzijl.

De volgende vragen worden aan ons college gesteld:

- **Bent u bekend met het negeren van het verbod voor vrachtverkeer door centrum van Blokzijl?**

Eind juni is de procedure geslotenverklaring vrachtverkeer en bussen afgerond. Dit betekent dat vrachtverkeer en bussen niet meer door de Brouwerstraat mogen rijden. Landbouwverkeer is wel toegestaan. In overleg met alle betrokken partijen is besloten zo snel mogelijk de borden te plaatsen, wetende dat het tijd kost om vrachtverkeer aan de gewijzigde situatie te laten wennen. Elke vrachtauto die al een andere route kiest, is meegenomen. Op 30 juni is een brief aan bewoners/bedrijven in Blokzijl en omgeving gestuurd met de aankondiging dat in de week van 13 juli de geslotenverklaring van kracht wordt. In deze brief is ook verzocht om leveranciers op de hoogte te brengen van deze maatregel en routes van vrachtverkeer hier op te wijzigen. Vragen van leveranciers laten zien dat zij hier druk mee bezig zijn. Dit heeft leert de ervaring enige tijd nodig. Daarom wordt een vrachtwagenchauffeur nu alleen gewaarschuwd en de gewijzigde situatie uitgelegd. Handhaving is de laatste optie. Ook hebben de bedrijven achter routeplanners tijd nodig om deze wijziging door te voeren.

- **Hoe en hoe vaak wordt er gehandhaafd?**

Op het moment wordt er nog niet gehandhaafd. Momenteel zitten we nog in de gewenningsfase, een periode van minimaal enkele maanden. Wel wordt er hard aan gewerkt om het aantal overtredingen

van het verbod naar beneden te krijgen. Door bijvoorbeeld plaatselijk belang worden in overtreding zijnde chauffeurs aangesproken op het onlangs ingestelde verbod. De overtreding wordt aan ons doorgegeven, waarna contact wordt opgenomen met dit bedrijf. Aan het bedrijf wordt de gewijzigde situatie toegelicht en waarom deze maatregel is doorgevoerd. Ook wordt het bedrijf verzocht bij het plannen van de routes rekening te houden met dit vrachtwagenverbod en chauffeurs te informeren over deze maatregel.

- **Bent u bereid vaker handhaving in te zetten?**

Om een beeld te krijgen van hoeveel vrachtwagens gebruik maken van de Brouwerstraat, wordt er gedurende lange tijd gemeten door middel van telslangen. Met behulp van deze meting wordt bekeken of het gebruik afneemt en aansluitend hoe voorkomen kan worden dat nog vrachtwagens gebruik maken van de Brouwerstraat. Handhaving is daarbij de laatste optie.

Vervolg

De verkeerssituatie in Blokzijl blijven we monitoren en waar nodig wordt de raad geïnformeerd. Ook blijven we in overleg met de verkeerscommissie van Blokzijl om te bespreken of er maatregelen denkbaar zijn om, in de toekomst, ook landbouwverkeer door Blokzijl te beperken.