

Raadsbesluit

Nummer **040**

Gemeenteraad	25-05-2016
2 Zorg voor elkaar, veiligheid op orde	
Portefeuillehouder	Burgemeester

Motie 'Behoud het buitendijkse fietspad bij de Prins Hendrikpolder '

Er is een breed levende wens voor de buitendijkse zandige variant voor de dijkversterking van de Prins Hendrikpolder-dijk. In de huidige situatie wordt een buitendijks pad gebruikt als fietspad door heel veel inwoners van Texel, maar ook door heel veel toeristen. Een prachtig pad! Nu lijkt het er op dat het buitendijkse fietspad langs de dijk van de Prins Hendrikpolder na de versterking zal worden afgesloten. En dat willen wij niet.

De raad van de gemeente Texel:

Besluit

De voorliggende motie, ingediend door VVD, PvdA, Texels Belang, Texel 2010, D66, CDA en Sterk Texel, aan te nemen,

en

Spreekt uit

dat het belangrijk is dat het buitendijkse fietspad langs de Prins Hendrikpolder na de zandige versterking van de dijk moet worden behouden.

Roept de burgemeester op

alles te doen wat binnen zijn mogelijkheden valt om het huidige gebruik van een fietspad buitendijs te continueren, na de zandige dijkversterking van de Prins Hendrikdijk

De motie is unaniem aangenomen.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare vergadering van 25-05-2016,

De griffier, De voorzitter,

MINUUT **MINUUT**

Bijlagen

Ter inzage

1. Motie

Motie



Raad	25-05-2016
2 Zorg voor elkaar, veiligheid op orde	
Portefeuillehouder	Burgemeester

Behoud het buitendijkse fietspad bij de Prins Hendrikpolder

Er is een breed levende wens voor de buitendijkse zandige variant voor de dijkversterking van de Prins Hendrikpolder-dijk. In de huidige situatie wordt een buitendijks pad gebruikt als *fietspad* door heel veel inwoners van Texel, maar ook door heel veel toeristen. Een prachtig pad! Nu lijkt het er op dat het buitendijkse fietspad langs de dijk van de Prins Hendrikpolder na de versterking zal worden afgesloten. En dat willen wij niet.

Toelichting

Door verzanding van het gebied tussen de NIOZ-polder en Ceres verandert de natuurwaarde in de Waddenzee: er vormt zich duin-, kwelder of ander natuurgebied, en dat zou niet mogen worden verstoord door fietsers, zo stellen onder andere natuurorganisaties. Zij zetten druk bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) om het buitendijkse (fiets-)pad af te sluiten.

Wij willen juist het gebruik als fietspad buitendijks *veilig stellen* bij de komende dijkversterking. En begrijpen eerlijk gezegd ook niet de argumenten die door de natuurorganisaties worden gebruikt.

Het betreffende gebied is en blijft Natura 2000. Ook na de versterking.

Waarom zou er dus gecompenseerd moeten worden?

De 'verstoring door fietsers' dat als argument wordt aangevoerd begrijpen wij ook niet: er is nu ook een buitendijks fietspad.

De gemeente Texel is medefinancier van dit project en het veilig stellen van het fietspad is in het belang van Texel, als fietseiland.

Wij willen dus dat daar op in wordt gezet: behoud van het buitendijkse (fiets-)pad.

Spreekt uit

dat het belangrijk is dat het buitendijkse fietspad langs de Prins Hendrikpolder na de zandige versterking van de dijk moet worden behouden.

Roept de burgemeester op

alles te doen wat binnen zijn mogelijkheden valt om het huidige gebruik van een fietspad buitendijks te continueren, na de zandige dijkversterking van de Prins Hendrikdijk.