

Raadsbesluit

Nummer **031**

B&W	19-04-2016
Raadscommissie	11-05-2016
Gemeenteraad	25-05-2016

**Convenant en raadsvoorstel Ambitiekaart
De Kop Werkt**

Portefeuillehouder	H. Huisman
--------------------	------------

Doelenboom

Programma	4	Texel werkt!
Maatschappelijk doel	4.1	Een gezonde en brede economie stimuleren
Beleidsdoel	4.1.2	Economische activiteiten die voor Texel van belang zijn stimuleren
Operationeel doel	4.1.2.2	Regionale uitvoeringsagenda "De Kop werkt!" uitvoeren

De gemeenteraad van Texel;

gehoord de raadscommissie en de Regionale Raadscommissie Noordkop;

Besluit

- De regionale samenwerking De Kop Werkt! te baseren op de volgende 4 bestuursopdrachten te weten:
 - Havensontwikkeling
 - Aansluiting Arbeidsmarkt en Onderwijs
 - Destinatiemarketing (*waarin Texel niet participeert*)
 - Regionaal Ambitiedocument Kop van Noord-Holland
- Voor de uitvoering van de jaarlijks vast te stellen concrete projecten voor de periode 2017 - 2020 in de meerjarenbegroting een bedrag van maximaal € 91,60 per inwoner te reserveren en deze in twee tranches beschikbaar te stellen, uitgaande van provinciale cofinanciering voor eenzelfde bedrag als de regionale investeringen in dit kader.
- Het investeringsoverzicht vast te stellen en het college opdracht te geven bij de uitwerking het maatschappelijk effect per project aan te geven en op welke wijze burgerparticipatie en duurzaamheid worden vormgegeven.
- De samenwerking vast te leggen in een convenant en het college op te dragen om in samenwerking verder invulling te geven aan de in het convenant opgenomen uitwerkingen, waaronder het opstellen van een beheersverordening (inclusief mandaatregeling), waarin de financiële aspecten nader worden uitgewerkt.
- Het college op te dragen (via de stuurgroep De Kop Werkt!) de jaarschijf 2017 (het jaarplan van de Kop Werkt!) uit te werken en in september 2016 aan de RRN aan te bieden.

Overwegende

- dat de gemeenteraden uit de Kop van Noord-Holland in het kader van Slim Samenwerken hebben uitgesproken samen te willen werken ten aanzien van de bestuursopdrachten van De Kop Werkt (DKW) en Regionale Samenwerkingsverbanden
- dat een ambitiekaart als toekomstige visie voor de Kop is opgesteld
- dat in dit ambitiedocument de andere bestuursopdrachten (havensontwikkeling, destinatiemarketing, arbeid en onderwijs) zijn geïntegreerd
- dat Texel niet participeert in de bestuursopdracht Destinatiemarketing

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare vergadering van 25-05-2016,	
De griffier,	De voorzitter,
	
Zaaknummer 268896	

Bijlagen

- 1 Concept-convenant
- 2 Raadsvoorstel RRN + bijlagen

Regionale Raadscommissie Noordkop

Bestuursconvenant regionale samenwerking 'De Kop Werkt'

De ondergetekenden namens de volgende partijen:

1. Namens de gemeenteraad van Den Helder, vertegenwoordigd door burgemeester K.S. Schuiling hierna te noemen: Den Helder.
2. Namens de gemeenteraad van Hollands Kroon, vertegenwoordigd door burgemeester J.R.A. Nawijn, hierna te noemen: Hollands Kroon.
3. Namens de gemeenteraad van Schagen, vertegenwoordigd door burgemeester M.J.P. Van Kampen - Nouwen, hierna te noemen: Schagen.
4. Namens de gemeenteraad van Texel, vertegenwoordigd door burgemeester M. Uitdenhaag, hierna te noemen: Texel.
5. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, vertegenwoordigd door (naam, functie), hierna te noemen: de provincie.

De ondergetekenden als de rechtsgeldige vertegenwoordigers van de genoemde partijen komen overeen een bestuursconvenant te sluiten voor uitvoering van concrete projecten, programma's en prioriteiten in het kader van de regionale samenwerking 'De Kop werkt!' ten behoeve van de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de Kop van Noord-Holland.

Partijen stellen vast dat:

1. De rapporten Deetman/Mans 'Krimp of niet' en Leemhuis/Dwarshuis 'De Kop op de kaart' partijen eerder hebben doen besluiten om samen te werken aan het versterken van het ruimtelijk-economisch klimaat van de Kop.
2. Het centrale doel van de regionale samenwerking het creëren van een optimaal klimaat voor bedrijven om zich in de Kop te vestigen is.
3. Het accent van de regionale samenwerking primair op economie, ruimtelijke ordening, bereikbaarheid en leefbaarheid ligt.
4. De vier gemeenten in de Kop van Noord-Holland in principe samenwerken op basis van een gezamenlijk toekomstbeeld, zoals weergegeven in het *Regionaal Ambitiedocument (2016)*.

Artikel 1: Regionale samenwerking

De samenwerking leidt tot het prioriteren van ontwikkelingen, tot het benoemen van strategische projecten en daarmee tot gerichtere inzet en meer synergie tussen de projecten en partijen. De samenwerking biedt zo bouwstenen om te komen tot een gezamenlijk gedragen koers en kader in economisch- alsmede ruimtelijk orderingsbeleid, gebaseerd op zowel bestaande als te versterken kwaliteiten.

Voor deze regionale samenwerking zijn vier bestuursopdrachten ontwikkeld, te weten:

- a. Havensontwikkelingen
- b. Aansluiting arbeidsmarkt en onderwijs
- c. Destinatiemarketing
- d. Regionaal ambitiedocument

R e g i o n a l e R a a d s c o m m i s s i e N o o r d k o p

In dit convenant spreken partijen af invulling en uitvoering te geven aan de genoemde bestuursopdrachten en onderstaande toelichting hierop. De partijen erkennen dat de bestuursopdrachten niet los van elkaar staan of gezien kunnen worden. Het Regionaal Ambitiedocument verbindt de verschillende bestuursopdrachten en vormt de kapstok voor de regionale samenwerking.

Artikel 2: Bestuursopdrachten

De partijen verbinden zich middels dit convenant aan een samenwerking die bijdraagt aan de onderstaande doelstellingen en uitwerkingen per bestuursopdracht.

Havensontwikkeling

Partijen dragen middels samenwerking bij aan elkaar versterkende gebiedsontwikkelingen op de in het gebied aanwezige havens en de luchthaven en daaraan verbonden bedrijfsterreinen en randvoorwaardelijke infrastructuur. Aldus dragen zij bij aan de belangrijkste doelen voor de regio, namelijk werkgelegenheid en kennis te behouden in de regio en zo mogelijk een uitbreiding daarvan, alsmede het aanbieden van op dit terrein relevante opleidingen in de regio.

Aansluiting Arbeidsmarkt en Onderwijs

Partijen zetten middels samenwerking in op een betere balans tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt. Tevens wordt ingezet op een verbeterde dialoog tussen arbeidsmarkt en het onderwijsveld, mede om de voorgenoemde balans te verbeteren.

Destinatiemarketing

Partijen, met uitzondering van Texel, zetten middels samenwerking in op een verbeterde vindbaarheid van de regio als toeristische trekpleister, om zo het aantal toeristische bezoeken te verhogen.

Regionaal ambitiedocument

Partijen formuleren aan de hand van de ontwikkelde frames gedeelde regionale ambities en opgaven en koppelen hier concrete acties aan die moeten bijdragen aan het verwezenlijken van de geformuleerde ambities.

Artikel 3: Bestuurlijke coördinatie en betrokkenheid gemeenteraden

Bestuurlijke coördinatie en afstemming tussen partijen omtrent de vier bestuursopdrachten vindt plaats in de stuurgroep 'De Kop werkt!'. De stuurgroep stelt ook jaarlijks de concrete voorstellen op voor de projecten, programma's en prioriteiten, die vervolgens worden voorgelegd aan de vier colleges van B&W, en tevens aan GS.

De advisering van de vier gemeenteraden vindt plaats via de zogenaamde *Regionale Raadscommissie Noordkop (RRN)*. Met dat advies worden per jaarschijf de in gezamenlijkheid ontwikkelde, eenduidige voorstellen aan iedere gemeenteraad voorgelegd ter vaststelling.

Artikel 4: Financiën

1. De partijen genoemd onder 1 t/m 4 reserveren in gezamenlijkheid een bedrag van € 15 miljoen voor de periode 2017 – 2020; dat betekent concreet een bijdrage van max. € 91,60 per inwoner (peildatum 1/1/2016); Elk jaar beslissen de gemeenteraden, gelezen de voorstellen van de stuurgroep, op basis van een eenduidig raadsvoorstel opgesteld

Regionale Raadscommissie Noordkop

door de gezamenlijke colleges van B&W, en gezien het advies van de RRN, over de eerstkomende jaarschijf. Daarmee wordt voldaan aan het budgetrecht van de individuele gemeenteraden en komen de middelen voor dat jaar vrij voor de vastgelegde besteding ervan.

2. De stuurgroep is vervolgens verantwoordelijk voor de besluitvorming voor de concrete besteding van de middelen aan de gekozen projecten, programma's en prioriteiten. De stuurgroep legt rekening en verantwoording af aan de vier colleges van B&W, die weer, conform de Gemeentewet, rekening en verantwoording afleggen aan hun gemeenteraad, na advies van de RRN. Dat alles, zowel qua begroting en rekening, wordt opgenomen in de bestaande P&C-cyclus van de partijen.
3. De artikelen 1 t/m 3 worden nader uitgewerkt in een door partijen vast te stellen beheersverordening (inclusief mandaatregeling).
4. Aangezien de provincie zorgdraagt voor cofinanciering tot een bedrag van maximaal € 15 miljoen voor de uitvoering van de door de gemeenteraden vastgestelde projecten, programma's en prioriteiten van financiële inzet van partijen, worden afzonderlijke afspraken gemaakt over de wijze van cofinanciering en verantwoording van deze provinciale middelen tussen Gedeputeerde Staten en partijen genoemd onder 1 t/m 4.

Artikel 5: Voortgang en evaluatie

In het laatste kwartaal van 2017 (en vervolgens ieder jaar in diezelfde periode) wordt aan de hand van het jaarlijks uitvoeringsprogramma de voortgang en een eerste evaluatie besproken in de RRN.

Artikel 6: Slotbepalingen

- Dit convenant wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en treedt in werking op 1 mei 2016.
- Partijen dragen zorg voor en spreken elkaar aan op naleving van dit convenant.
- Geschillen die voortvloeien uit dit convenant worden zoveel mogelijk in goed onderling overleg opgelost.
- Partijen kunnen te allen tijde met elkaar afspreken om dit convenant aan te vullen dan wel aan te passen, bijvoorbeeld naar aanleiding van een tussentijdse evaluatie.
- Een individuele gemeente, die niet meer wil deelnemen aan deze regionale samenwerking, komt de aangegane financiële verplichtingen na tot en met het jaar volgend op het jaar van het besluit tot opzegging door de betreffende gemeenteraad.

Aldus overeengekomen en in vijfvoud ondertekend d.d.te.....

namens gemeente Den Helder

namens gemeente Hollands Kroon

namens gemeente Schagen

namens gemeente Texel

namens de provincie NH

Investeringsoverzicht naar regio en gemeenten	Regio	Projectomschrijving	Uitwerking investeringsbedrag	Planning (Start en doorlooptijd)
UITGAVENKANT				
FRAMES en bestuursopdrachten				
Attractieve Noordzeekust				
Revitalisering De Koog / Planet Texel	€ 1.500.000,00	In 2014 is samen met de Internationale Architectuur Biënnale Rotterdam het project 'Planet Texel' ontwikkeld door de gemeente. In 2015 is voor het onderdeel 'Duindorp De Koog' uitwerking gegeven in de vorm van een projectenboek, opgesteld door architecten en landschapsarchitecten in zeer nauwe samenwerking met het dorp zelf. Een eerste fase van projecten is inmiddels voor de periode tot maart 2018 gedefinieerd, met de implementatie is reeds een begin gemaakt.	Plan ligt klaar en kan tot uitvoering gebracht worden als er geld is.	2017 - 2018
Uitvoering gebiedsontwikkeling Huisduinen:	€ 250.000,00	Ondernemers zijn in Huisduinen bezig met het toeristisch knooppunt. Dit moet ruimte gaan bieden voor de beleving van de unieke locatie en het cultureel erfgoed. Fort Kijkduin is opgeknapt. Voor het Logementsgebouw wordt gewerkt aan een informatiecentrum over de Atlantikwall. Er wordt verder ingezet op een verbetering van de ontsluiting van het strand ten behoeve van sportief strandgebruik. Belangrijk is dat het kale dorpsplein met het oude kerkje opgevaardeerd wordt tot een intiem en groen dorpsplein.	2.500 m2 herinrichting en vergroening openbare ruimte: € 150.000	2017 - 2018
Opwaarderen Dorpsplein		Ondernemers zijn in Huisduinen bezig met het toeristisch knooppunt. Dit moet ruimte gaan bieden voor de beleving van de unieke locatie en het cultureel erfgoed. Fort Kijkduin is opgeknapt. Voor het Logementsgebouw wordt gewerkt aan een informatiecentrum over de Atlantikwall. Er wordt verder ingezet op een relatie met het opnieuw op te richten paviljoen "Lang Sal die Leve" gericht op sportief strandgebruik. De dijk tussen het dorp en het paviljoen wordt door het Hoogheemraadschap natuurlijker gemaakt door het toelaten van verstuiving. Dit vergt een investering in de bereikbaarheid, zowel logistiek als voor gebruikers.	800 m verbetering bereikbaarheid: € 100.000	2017 - 2018
Verbeteren verbinding zee – strand - Huisduinen		Ondernemers zijn in Huisduinen bezig met het toeristisch knooppunt. Dit moet ruimte gaan bieden voor de beleving van de unieke locatie en het cultureel erfgoed. Fort Kijkduin is opgeknapt. Voor het Logementsgebouw wordt gewerkt aan een informatiecentrum over de Atlantikwall. Er wordt verder ingezet op een relatie met het opnieuw op te richten paviljoen "Lang Sal die Leve" gericht op sportief strandgebruik. De dijk tussen het dorp en het paviljoen wordt door het Hoogheemraadschap natuurlijker gemaakt door het toelaten van verstuiving. Dit vergt een investering in de bereikbaarheid, zowel logistiek als voor gebruikers.		(2016 ->) 2017 - 2021
Versterking ligging aan zee/Voorhoede project (deltaprogramma, multifunctionele klimaatdijk Den Helder/stelling)	€ 1.000.000,00	Pilot Multifun(ctionele) Dijk is gestart. Dit wordt een bouwsteen in het nieuwe waterprogramma (2016-2021) van het Hoogheemraadschap met voorbereiding. Hoe kan Den Helder in de beleving weer een stad aan zee worden? De as van het Stadspark van het station naar de dijk wordt verlengd naar zee. De basis is het plan voor de Dijkbuurt in het Uitwerkingsplan Stadshart en "Den Helderse Dijk", het voorhoede project uit de Nationale Visie Kust van het Deltaprogramma. Wij werken samen met Zeestad, Woningstichting Den Helder en het Ministerie van I&M (via het Delta Ontwerpplatform). De ligging van de Kop van Noord-Holland met aan drie kanten de zee is uniek. Den Helder is de kaap van de Kop en ligt fantastisch in het landschap. Vooral van boven gezien. voor aanvulling: zie het bestand Multifunctionele Dijk Den Helder (Word) Opgeven zijn: -- Een trotse dijkopgang realiseren als entree tot de zee op de route Station-Stadspark-Zee, gekoppeld aan de ontwikkeling van de locatie voormalig Huys Tijdverdrif door Zeestad en Woningstichting Den Helder, rekening houdend met de waterveiligheid in de toekomst. -- Quick wins realiseren via (eventueel tijdelijke) attracties/bouwwerken. -- Meekoppelkansen benutten bij onderhoud en herstel van de dijkbekleding.	Vorbereidingskosten: Openbare ruimte: 10.000 m2 ; Recreative trekker als golfbreker, Onderhoud 25 jr; Totaal: Schatting: 1.000.000€	
Gebiedsontwikkeling Duinzooam-Julianadorp aan Zee:				
Verbetering Zanddijk	€ 500.000,00	De Zanddijk is de verbindende lijn voor de recreatie en de beleving van natuur en landschap in de duinzooam in het noordelijk deel van de Kop van Noord-Holland. De veiligheid en daarmee ook de belevingskwaliteit zijn op dit moment niet zoals gewenst. Afgezien van het fietspad tussen Camping de Zwaluw en Residence Juliana is het fietsverkeer hier genoodzaakt de rijbaan te gebruiken. Vanwege onveilige situaties dient er een oplossing voor dit probleem te worden gezocht in overleg met de partijen in het gebied.	€ 500.000,-	2017-2018
Revitalisering Groote Keeten	€ 250.000,00	Betreft de uitvoering van een burgerinitiatief in Groote Keeten om de openbare ruimte op en in de omgeving van het dorpsplein te vullen en op te knappen. Dit op een zodanige wijze en passend bij de identiteit van Groote Keeten dat er een aantrekkelijke kustplaats ontstaat.	Plan ligt klaar en kan tot uitvoering gebracht worden als er geld is.	2017
Uitvoering gebiedsvisie Sintmaartenszee	€ 250.000,00	In 2012 is voor Sint Maartenszee een gebiedsvisie opgesteld. Naast een ontwikkelrichting voor de verblijfsrecreatie worden er hierin ook aanbevelingen gedaan voor het aanleggen van fiets- en wandelpaden en het aantrekkelijker maken van het landschap ten behoeve van de recreatie. Met de bewoners en ondernemers wordt op basis van het beschikbare budget een uitvoeringsprogramma uitgewerkt.	eerste uitwerking 2016, uitvoering 2017 en verder	2017
Herontwikkeling onderzoekslocatie Petten Energy&Health Campus	€ 1.500.000,00	Dit project betreft een doorontwikkeling van de onderzoekslocatie Petten (OLP terrein) tot Energy&Health Campus. In 2016 is gestart met het inzichtelijk maken van de mogelijke/wenselijke ontwikkelingen van deze locatie, mede in het licht van de plannen en ontwikkelingen van de nu aanwezige bedrijven (startnotitie). Betreft herontwikkeling van het bedrijventerrein tot een volwaardige campus. Gemeentelijk belang hierbij is versterking van het terrein ten behoeve van de daar aanwezige onderzoeksfaciliteiten. Bij de OLP werken op dit moment 1.500 mensen aan voornamelijk onderzoek in de duurzame energie en gezondheid.	In 2016 wordt verder gewerkt aan de aandachtspunten die in de startnotitie zijn opgenomen. De concrete uitvoering van de doorontwikkeling start dan, maar loopt nog vele jaren door.	2017
Herontwikkeling Petten Zuid	€ 250.000,00	Op dit moment wordt hard gewerkt aan de uitwerking van de kustzone en het dorp Petten. Aan de zuidkant van Petten ligt het opslagterrein van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het onderhoudsterrein verliest zijn functie. Deze locatie is zeer geschikt voor sanering en vervolgens recreatieve ontwikkeling. Het budget is voorzien voor ruimtelijke kaders en inrichting openbare ruimte.	planvorming 2017	2018
Regio:				

* Regionaal uitvoeringsprogramma Noordzeekust	€ 50.000,00	Regionaal Noordzeekust programma voor het versterken van het toeristisch-recreatieve aanbod. Met aandacht voor 'mengzone als strategie', kustveiligheid, natuurontwikkeling, identiteit kustplaatsen, tegengaan verzilting, economische/agrarische functies en versterking van de belevingswaarde van de N9 als kustweg. Inclusief profilering en segmentering van het toeristisch/economisch aanbod en afgestemd op de ecologische draagkracht van de Natura 2000 gebieden. Relatie met project Identity Matching als afwegingskader.	start 2017	2017
* Identity Matching	€ 260.000,00	De vier Koggemeenten hebben fase 1 doorlopen (Hollands Kroon alleen voor Den Oever). De uitkomsten van dit project bestaan uit een gezamenlijke aanpak met de (recreatieve) ondernemers ter versterking van het onderscheidend vermogen van de badplaatsen.	Identity Matching is een continu proces	2017
* recreatief routenetwerk	€ 25.000,00	Uitbreiden regionaal wandelroutenetwerk met TOP's: Toeristische Overstap Plaatsen. Dit heeft consequenties voor startplaatsen van de wandelroutes en mogelijk ook voor de inrichting van het landelijk gebied. Denk hierbij niet alleen aan informatie- en routeborden, maar ook aan aanleg parkeerplaatsen nabij startpunten. Uitbreiden Rustpunten in provincie Noord-Holland: Rustpunten bevinden zich bij agrarische bedrijven, streekproductbedrijven, een boerderij, museum, beeldentuin, Bed and Breakfast of andere, mooi gelegen recreatieve plekken. Het zijn plekken waar fietsers en wandelaars kunnen pauzeren en genieten van het aanbod in die omgeving. De rustpunten worden uniform ingericht en bewegwijzerd.	Oprichting TOP's onder regie van Recreatie NH in 2016, wenselijkheid rustpunten onderzoeken in 216-2017.	2017
Offshore Maintenance & Energyport: Bestuursopdracht: Havens	€ 4.325.000,00	De vastgestelde bestuursopdracht voor de havens van de Kop van Noord-Holland is gericht op de ontwikkeling van projecten die in onderlinge samenhang zorgen voor een versterking van de (zee-)havens en luchthavens. Daarmee wordt ingezet op een toekomstbestendige basis voor een duurzaam goed economisch klimaat in de regio. Samenwerking tussen de havens in de Kop is van cruciaal belang om een rol te kunnen spelen bij het benutten van economische kansen. Niet alleen de havens van Texel, Den Helder, Schagen en Hollands Kroon zijn daarbij gebaat, maar feitelijk alle havens in het westelijk Waddengebied. Die samenwerking heeft niet alleen een goede organisatorische infrastructuur nodig maar zeker ook een goede fysieke infrastructuur. Bereikbaarheid van de havens is van levensbelang. Samenwerking kan ook de basis zijn voor ontwikkeling van specialismen. Daarmee zijn alle havens gebaat en dit is een proces dat bij de Waddenhavens al in gang gezet is. Maken van afspraken en vastleggen van overeenkomsten over verdeling van de specialismen heeft alleen zin als de havens die rol kunnen vervullen en daarin speelt bereikbaarheid een belangrijke rol.		2017 - 2020
Project Buitenveld	€ 500.000,00	Het optimaal benutten van een terrein tussen stad en haven, de verbindingsschakel met potentieel voor groei van mariene activiteit (direct/indirect). Gebiedsontwikkeling (van planvorming tot herinrichting) in overleg met de driehoek gemeente/rijksvastgoed/PoDh	€ 500.000 gebiedsontwikkeling	2016 – 2018
Project Building with Nature	€ 300.000,00	Het project bestaat uit twee delen: (1) het natuur compensatiedeel (zoet-zout overgang Balgzandkanaal), (2) modelsimulaties om de havenvorm aan te passen (uitbreiding) en het baggerbezuwaar te reduceren.	€ 300.000 opstartfase	2016 – 2018
Waddenbaai	€ 500.000,00	Promotie Werelderfgoed Waddenzee/voorlichting goed gebruik van de Waddenzee. In de uitvoeringsagenda Groen in de Kop is de investeringsstrategie voor fondswerving en andere financiële bronnen opgenomen. Actueel is het beheer van o.a. de hotspots in de Waddenzee (Noorderhaaks, Balgzand etc.)		2017
Grootschalig energie- en productielandschap/Seed Valley & BioValley (agr)				
Huisvestingsprogramma arbeidsmigranten	€ 100.000,00	De inzet van arbeidsmigranten is essentieel voor het functioneren van bedrijven in diverse sectoren. In 2012 hebben de overheden en andere stakeholders een nationale verklaring ondertekend waarin is afgesproken dat een collectieve inspanning wordt gepleegd om arbeidsmigranten op een sociale en betaalbare wijze te huisvesten. Middels het project Kompas is in de periode 2012-2014 in de KvNH een stevig fundament neergelegd. De gevraagde 100.000 euro zijn nodig voor aanvullende handhaving (de afzonderlijke gemeenten leveren elk hun eigen inspanning) en het faciliteren van het aanjaagteam, dat het bewustzijn bij ondernemers bevordert. Het belang van goede huisvesting en het doorgeleiden van arbeidsmigranten naar de reguliere huizenmarkt (koop, sociale huur) moeten top of mind blijven bij de betrokken partijen; ondernemers, woningcorporaties en uitzendbureau's. Zo vormen arbeidsmigranten een duurzame toevoeging aan de vergrijzende bevolking van de KvNH.		2017 - 2020
Verduurzamingsonderzoeken agrarische sector	€ 50.000,00	Om de leidende positie te houden op de Europese markt dienen agrarische bedrijven zo duurzaam mogelijk te produceren. Een relatief lage bijdrage door het openbaar bestuur blijkt hierin stimulerend te werken. 'Natuurlijk leven, natuurlijk telen', een project van bloembollentelers in de Noordkop, is een sprekend voorbeeld op dit punt.	Met het budget van 50.000 euro kunnen nieuwe initiatieven worden ondersteund.	2017 - 2020
Gezond lokaal voedsel programma	€ 50.000,00	Marktpartijen studeren op de mogelijkheid om een deel van het collectieve aanbod van hoogwaardige groenten, vlees, aardappelen, zuivel en hoogwaardige streekproducten aan te wenden voor het gebruik in instellingen waar zieken en ouderen verblijven. Ervaringscijfers uit andere regio's wijzen uit dat dit een win-win situatie oplevert; extra omzet voor de lokale producent, sneller herstel en beter welbevinden voor de doelgroep, hetgeen leidt tot lagere zorgkosten. Gedacht wordt aan een centrale marktplaats voor de KvNH, die wordt ingericht bij Noorderkwartier. Van daaruit kunnen instellingen, maar ook detailhandel, restaurants en groothandelaren worden bevoorrad.	De start van dit initiatief gaat gepaard met een onrendabele top. De 50.000 aan publiek geld wordt hiervoor aangewend.	2017

Versterken IJsselmeerkustbeleving	€ 750.000,00	Verbeteren van de kwaliteit van leefomgeving is voor de Kop als geheel belangrijk. In dit gebied worden groen-blauwe investeringen geconcentreerd aan de polderranden en blijft de polder ten dienste van de agrarische en energieproductie. In de kuststrook kunnen langs de IJsselmeerdijk tussen Medemblik en Den Oever recreatieve voorzieningen worden ontwikkeld	De regionale publieke bijdrage van 1,5 miljoen euro is met name nodig als bijdrage om infrastructuur geschikt te maken voor meerdere functies.	2017 - 2020
Algemene regionale opgaven:				
a. vestigingsmilieus	€ 50.000,00	De demografische ontwikkelingen in de Kop van Noord-Holland hebben gevolgen voor de leefbaarheid in de kernen. Er worden keuzes gemaakt als het gaat om woningbouw, zorgvoorzieningen, detailhandel, sociaal-maatschappelijke voorzieningen, verblijfsrecreatie en bedrijvigheid. Voor wat betreft een aantrekkelijk vestigingsmilieu en de leefbaarheid van kernen is een aantal acties van belang. In het Regionaal Ambitiëdocument zijn deze acties omschreven. Een plan van aanpak en regionaal uitvoeringsprogramma met concrete projecten voor de woon- en leefbaarheid wordt hiervoor opgesteld.	Start 1 ^e kwartaal 2017 plan van aanpak en opstellen regionaal uitvoeringsprogramma.	2017 - 2020
Uitvoering dorpsontwikkelplan Oudesluis	€ 500.000,00	De leefbaarheid van de kern Oudesluis staat onder druk. Na het vertrek van de basisschool uit het dorp is een belangrijke ontmoetingsfunctie verdwenen. Om te voorkomen dat het dorp in aantrekkingskracht voor wonen achteruitgaat, wordt ingezet op een versterking van de kwaliteiten van de woonkern. Met een werkgroep uit het dorp is de gemeente bezig met maatregelen ter versterking van het woon- en leefklimaat in Oudesluis. Denk daarbij aan versterking van de natuurwaarden rondom de kern.	Voorbereiding en uitvoering vanaf 2016.	2017 - 2020
Uitvoering dorpsontwikkelplan Wieringerwerf	€ 400.000,00	Op de bedrijventerreinen Agriport en Robbenplaat gaan de ontwikkelingen snel. Aanjager is de vestiging van grootschalige datacenters, in aansluiting op grootschalige glastuinbouw. Op basis van marktconsultatie en concrete vraag moet worden gerekend op een groei van het aantal arbeidsplaatsen met ca. 2000. Daarnaast verdient het aanbeveling om de grote groep arbeidsmigranten die dagelijks uit de Randstad richting Agriport reist te interesseren voor een woonplek in Wieringerwerf en Middenmeer. Om in het gebied rond de A7 in de gemeente Hollands Kroon tot een evenwichtige ontwikkeling te komen is het nodig publiek geld te investeren in de ontwikkeling van de kernen, als aanvulling op de investeringen die de markt doet. Hierbij gaat het om de combinatie van innovatieve woningbouw en een hoogwaardige openbare ruimte, gericht op de actuele marktvraag die blijkt uit het woonwensen onderzoek dat onderdeel is van de bestuursopdracht Arbeidsmarkt&Onderwijs. Toegevoegde waarde in deze benadering is een ikt-gestuurd vervoersysteem dat Wieringerwerf, Middenmeer, Agriport, mogelijk ook Medemblik verbindt met Hoornt C5.	Als regionale publieke bijdrage wordt een bedrag van 1 miljoen beschikbaar gemaakt.	2017
Uitvoering dorpsontwikkelplan Middenmeer	€ 400.000,00	Idem Wieringerwerf	Idem Wieringerwerf	
Verduurzaming, levensloopbestendigheid bestaande woningvoorraad	€ 800.000,00	Lopend project met RUD NHN en Duurzaam Bouwenloket en de gemeenten in de Kop NH. Vervolg op een regionale inventarisatie naar de levensloopgeschiktheid van de bestaande woningvoorraad. Koppeling met verduurzaming. Bewoners krijgen maatwerkadviezen om langer en comfortabel thuis te kunnen blijven wonen. Project is in regionaal verband in februari 2016 gestart.	Provinciale bijdrage voor de uitvoering van het project (80%). Gemeenten dragen bij in te besteden uren (20%). Investeringsbedrag is nodig voor inrichten stimuleringsfondsen (Bijverslening, duurzaamheidsfonds). Op basis van ervaring in WestFriesland is de verwachting voor de Kop: gem. investering per woning van € 2.000 en bij 16 wijkaanpakken: 1,9 miljoen over 2 jaar. Uitgaande van 15% subsidiering: € 285.000 (€ 71.250/gemeente). Met de gevraagde investering van €200.000 per gemeente kan het project ongeveer 5 jaar doorlopen en kunnen er meer wijken worden aangepakt.	2016 - 2021
Regionale visies opstellen (recreatie en toerisme en detailhandel)	€ 100.000,00	Inventariseren van de wensen en behoeften van toeristen voor een vraaggestuurd toeristisch aanbod in de regio. Deze inventarisatie wordt gevuld door een beleidsvisie. Deze regionale beleidsvisie is in het kader van de Ladder en PRV noodzakelijk voor de uitvoering van concrete projecten op het gebied van recreatie en toerisme.		2017
Revitaliseringsfonds verblijfsrecreatie	€ 1.600.000,00	Betreft herstructurering verblijfsrecreatie, met name voor stimulering van de herstructurering van de verouderde parken.		2019
b. veranderende functies platteland				
Vrijkomende agrarische bebouwing	€ 100.000,00	Vanuit Greenport NHN is het onderwerp vrijkomende agrarische bebouwing een vraagstuk dat steeds nadrukkelijker op de agenda komt nu steeds meer agrarische bedrijven in rap tempo verdwijnen. De markt is nodig om hier een goede invulling voor aan te dragen.	Vanuit de regionale investeringsagenda is een bedrag van 100.000 euro beschikbaar voor een regionale visie en ondersteuning bij veelbelovende projecten.	2017 - 2020
c. bereikbaarheid netwerkkwadrant				
		Om de infrastructuur van de Noordkop goed te ontwikkelen is de aanleg van een netwerk-kwadrant nodig. Langs de zuidgrens van Hollands Kroon wordt een verbindingsweg aangelegd tussen Agriport A7 en de Stolpen. Dit zal de oost westelijke ontsluiting stimuleren en een oplossing bieden voor de knelpunten tussen de ring Alkmaar en Schoorl, waar het vakantieverkeer vastloopt. Door dit vanuit de Randstad via de A7 richting de Stolpen te leiden kan een rotonde het verkeer verdelen tussen het noordelijk en zuidelijk deel van de Noordzeekust en Texel. Met dit doel wordt ook het tracé tussen De Stolpen en Den Helder verbeterd.		
* opstellen bereikbaarheidsplan	€ 100.000,00			2017
* uit te voeren plannen:				
ICT gestuurd mobiliteitssysteem Wieringerwerf-Agriport-Middenmeer-Hoornt	€ 1.000.000,00	Idem Wieringerwerf	Idem Wieringerwerf	2019

Ongelijkvloerse aansluitingen A9 - N9 - Den Helder	€ 2.500.000,00	De bereikbaarheid van het gehele westelijk deel van onze regio is op dit moment slecht. Vanwege de gebrekkige doorstroming tussen knooppunt Koolmeester (Alkmaar) en Den Helder is het verkeer 10 tot 15 minuten langer onderweg. Daarmee is zowel voor de bedrijven als voor inwoners het gebied minder bereikbaar en daarmee minder aantrekkelijk. Door een budget beschikbaar te stellen voor de verbetering van de doorstroming zet de regio Kop van Noord-Holland een eerste stap ter verbetering van dit traject. Met het budget dienen ook andere overheden, waaronder wegbeheerders, Provincie en Rijk, overtuigd te worden van het belang van een goede bereikbaarheid. Hierbij wordt ook aansluiting gezocht bij het lopende MIRT project voor de A9.	Start tracéstudie in 2016 en vervolgens fasegewijs aanpakken van het tracé.	2019
Oost-West Stolpen Medemblik	€ 2.500.000,00	De bereikbaarheid van het gehele westelijk deel van onze regio is op dit moment slecht vanwege de gebrekkige doorstroming tussen oost (A7) en West (N9). Daarmee is zowel voor de bedrijven als voor inwoners het gebied minder bereikbaar en daarmee minder aantrekkelijk. Door een budget beschikbaar te stellen voor de verbetering van de doorstroming zet de regio Kop van Noord-Holland een eerste stap ter verbetering van dit traject. Met het budget dienen ook andere overheden, waaronder wegbeheerders, Provincie en Rijk, overtuigd te worden van het belang van een goede bereikbaarheid.	Start tracéstudie in 2016 en vervolgens fasegewijs aanpakken van het tracé.	2019
Versterking n250 (boot Texel - knooppunt de Kooij)	€ 1.000.000,00	De N250 is de enige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van de haven, het terrein van de Koninklijke Marine en van Texel is in het geding. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen. Het project is in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur opgenomen als studieproject.	De provincie heeft nog geen gelden vrij gemaakt voor dit project	2019
Vaste oeververbinding Burgervlotbrug	€ 1.000.000,00	De oost-west bereikbaarheid over het Noord-Hollands Kanaal is in dit gebied beperkt. Eén van de redenen hiervoor is de beperkte verbinding via vlotbruggen. Deze vlotbruggen zijn cultuurhistorisch erfgoed en Provinciale monumenten. Zowel inwoners als bedrijven wensen al lange tijd een deugdelijke verbinding over het kanaal tussen Schoorl en de Stolpen. Ook in verband met de kwetsbaarheid voor aanvaringen en aanrijdingen is het wenselijk dat de vlotbrug bij Burgervlotbrug wordt omgezet in een vaste oeververbinding. Ofwel, dat er een nieuwe brug wordt gerealiseerd met behoud van de vlotbrug voor licht verkeer. Dit heeft consequenties voor o.a. de toegangswegen. Zowel in het lokale als het provinciale coalitieakkoord wordt het belang van deze verbinding onderstreept.	In 2016 is de provincie gestart met een onderzoek naar nut en noodzaak van deze aanpassing. In 2016/2017 zal verder onderzoek en besluitvorming plaatsvinden.	2019
d. groen blauw netwerk	€ 10.000,00			2017-2020
Versterking vaarwegen KVNH knooppunt Kolhorn	€ 500.000,00	De provincie Noord-Holland werkt aan een programma voor waterrecreatie. De Noordkop haakt hier via Hollands Kroon op aan. Allereerst door voor sloepen een goede koppeling te maken met het routenetwerk van Alkmaar en West-Friesland. Hierdoor kan Kolhorn verder uitgroeien als knooppunt, ondersteund door Schagen en Middenmeer.		2017-2020
Versterking vaarwegen KVNH Amstelmeer - IJsselmeer	€ 1.000.000,00	Voor het beter door vaarbaar maken van de Noordkop zou een verbinding moeten worden gemaakt tussen Amstelmeer en IJsselmeer. Dit kan door een bypass aan te leggen tussen de Den Oeverse Vaart en het Amstelmeerkanaal.		2017-2020
e. Uitvoering Bestuursopdracht Arbeidsmarkt en Onderwijs	€ 2.180.000,00	Geheel van samenhangende projecten om ervoor te zorgen dat de groeiende kloof tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt in de Kop ten goede wordt gekeerd. Hiertoe behoren: het faciliteren en registreren van het opstellen en uitvoeren van sectorplannen, het organiseren van carrière-evenementen voor de speerpuntsectoren, het organiseren van een nauwe samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven en het profileren van de regio als aantrekkelijke woon- en werkomgeving.		2017-2020
f. Uitvoering Bestuursopdracht DMO	€ 1.600.000,00	De regio Noord-Holland Noord wordt in de in 2013 geformuleerde destinationmarketing strategie gepositioneerd als het 'aanbod en de iconen van Holland Boven Amsterdam'. Hiermee kan het gebied zich sterk profileren ten opzichte van andere regio's als Zeeland. Een toerist of recreant houdt geen rekening met gemeentegrenzen en daarom is samenwerking noodzakelijk. Maak gebruik van elkaars kwaliteiten en verbindt die, zodat voor de toerist/bezoeker een aantrekkelijk aanbod ontstaat. Voor de Kop van Noord-Holland is hiervoor noodzakelijk om een eigen regioprofiel op te stellen om de regio meer bekendheid te geven en beter vindbaar te maken binnen Holland Boven Amsterdam. Texel heeft er voorsnag voor gekozen hier niet bij aan te sluiten.	Start DMO in 2016, opstellen regioprofiel tweede halfjaar 2016, extra inzet binnen HBA vanaf 2017. Uitlog financien: Betreft deels bestaande "VVV-gelden" (€ 275.000,00) die in 2016 ingezet gaan worden voor de NHN-aanpak in DMO Holland Boven Amsterdam. De bijdrage aan DMO in 2017 wordt begin 2016 bekend. Extra zichtbaarheid voor de Kop kost een extra investering. Eenmalig ca. € 30.000,00 voor opstellen regio profiel en ontwikkelen marketing tools (hiervoor is al dekking) en jaarlijks ca € 125.000,00 voor extra campagnes. Voorstel is om bijdrage niet in aparte gemeentelijke begrotingen op te nemen maar jaarlijks uit het regionale investeringsfonds (€ 400.000,00 per jaar). In de lokale meerjarenramingen is hier deels in voorzien.	2017 - 2020.
Evenementen (Sail)	€ 200.000,00	In navolging van eerdere succesvolle sail-edities wordt Sail 2017 georganiseerd in de Kop van Noord-Holland van 22 t/m 25 juni 2017. Naast de concentratie op de haven van Den Helder is afgesproken om pre-sail evenementen te houden in Den Oever, Oudeschild en Schagen. Daarmee wordt het regionale karakter versterkt. Daarnaast zal het Sail evenement worden gecombineerd met de Marinédagen 2017. Op deze wijze heeft het evenement alle potentie om nationale en internationale exposure te genereren voor de regio.	€ 200.000 : Op een totaal benodigd budget van € 1,5 miljoen. Overige inkomsten uit sponsorbijdragen uit het bedrijfsleven, en verdere subsidiering van gemeente Den Helder en provincie.	2017
Regionale Omgevingsvisie	€ 50.000,00	Naar verwachting zal op 1 januari 2018 de nieuwe Omgevingswet in werking treden. In de Kop van Noord-Holland spelen belangrijke bovenlokale en regionale ontwikkelingen. In het regionaal Ambitiëdocument is een toekomstbeeld neergelegd. Het is belangrijk dat gemeenten in de regio elkaar versterken en niet beconcurreren. De Regionale Omgevingsvisie moet een integrale en samenhangende visie worden van de gemeenten voor de langere termijn. De visie op verschillende beleidsterreinen worden hierin met elkaar verbonden. Op deze wijze wordt de regionale afstemming geborgd.	De nieuwe Omgevingswet treedt in werking op 1 januari 2018. Vooruitlopend hierop kan begin 2017 worden gestart met het opstellen van een Regionale Omgevingsvisie door de 4 Kopgemeenten.	2017
Totaal gevraagde investering (4 gemeenten + provincie)	€ 30.000.000,00			