

Amendement

Raad	24-05-2017
2 Zorg voor elkaar, veiligheid op orde	
Portefeuillehouder	F. Kingma

Ontwerp IJsdijk tot de Vang nu nog niet uitvoeren

Het college stelt het volgende voor:

1. Af te zien van aanleg van een coupure te Oudeschild en in plaats daarvan meer ruimte en een verbeterde dijkovergang voor voetgangers maken.
2. Daarnaast het kruispunt Laagwaalderweg-IJsdijk-Haven aanpassen.

Wij vinden dat het nu niet het juiste moment is om ook het ontwerp tussen de IJsdijk en De Vang uit te voeren en vinden dus dat punt twee nu nog niet aan de orde is.

Toelichting

Dat er iets moet gebeuren t.a.v. de verbetering van de dijkovergang is duidelijk. Echter: dat het er nu tevens een flink bedrag wordt vrijgemaakt t.b.v. de aanpassing van het gebied IJsdijk - De Vang vinden wij onhandig. Duidelijk is dat er de komende jaren veel zwaar verkeer over die weg zal rijden. Logischer lijkt het, dat gedeelte van Oudeschild mee te laten lopen met de uitbreiding en de ontwikkeling van het bedrijventerrein, zoals recent vastgesteld via de Strategische Visie Bedrijventerreinen.

Wel is het belangrijk dat er een verkeersveiligheidsonderzoek wordt gedaan, op korte termijn, naar de verkeerssituatie kruispunt Laagwaalderweg-IJsdijk-Haven. De verkeersveiligheid mag niet wachten op de ontwikkeling van het bedrijventerrein.

De resultaten van dat onderzoek en de voorstellen t.a.v. een verbetering van de verkeersveiligheid zouden wij graag nog dit jaar ontvangen van het college.

Besluit

1. Beslispunt 3:
Het ontwerp voor het resterende deel van de Laagwaalderweg (van IJsdijk tot de Vang) en de Vang zelf te bespreken met de omgeving, aan te passen en uit te voeren. Hiervoor € 542.908 *exclusief BTW* ter beschikking te stellen, te dekken uit de algemene middelen;
Te **verwijderen**.
2. Toe te voegen een **nieuw** beslispunt 3:
T.a.v. de weg tussen het resterende deel van de Laagwaalderweg een verkeersveiligheidsonderzoek te laten uitvoeren en op basis daarvan de raad voorstellen te doen ten laste van de Bestemmingsreserve Mobiliteit (in het kader van de jaarlijkse aanpak van mobiliteits-knelpunten) en dit te verwerken in de programmabegroting 2018.