

Advies

B&W	14-08-2018
Raadscommissie	4/5-09-2018
Gemeenteraad	19-09-2018

Aanpassen afmeer constructie haven Oudeschild

Kade IV is functioneel ongeschikt om af te meren bij harde wind en golfslag. Hierdoor ontstaan schades aan schepen en havenpalen en aan de betonnen kade.

Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
--------------------	--------------

Doelenboom

Programma	4	Texel werkt!
Maatschappelijk doel	4.1	Een gezonde en brede economie stimuleren
Beleidsdoel	4.1.4	Visserij behouden en Havenactiviteiten stimuleren
Operationeel doel	4.1.4.2	Haven Oudeschild exploiteren

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Een bedrag van € 50.000 ter beschikking stellen om kade IV te voorzien van een verende constructie zodat er weer effectief en veilig gebruik mogelijk is bij zware golfslag en harde wind
2. De kapitaallasten ad € 4083 van de investeringen komen ten laste van de exploitatie van de haven. Aan het eind van het jaar worden de inkomsten en uitgaven geëgaliseerd via de reserves van de haven.

Toelichting

Kade IV van de haven Oudeschild bevindt zich aan de kant van het dorp. De kade is een 'starre' constructie bestaande uit havenpalen die zijn bevestigd aan een betonnen kade.

Bij harde wind en zware golfslag dreunen afgemeerde schepen tegen de palen. Omdat er geen sprake is van een 'hard op hard' effect kan er schade ontstaan aan schepen maar ook aan de haven infrastructuur.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☒ Ja ☐ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Regie	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☒ Ja ☐ Nee
Zaaknummer	1489136

Bijlagen

Geen bijlagen

Aanpassen afmeer constructie haven Oudeschild

Samenvatting

Kade IV is gelegen in de zuiderhaven aan de kant van het dorp van Oudeschild.

De huidige afmeervoorziening op de bewuste locatie bestaan uit palen die niet verend zijn bevestigd aan de kademuur.

Bij harde wind uit noordelijke richtingen en golfslag in de haven ontstaat het effect dat afgemeerde schepen op de starre constructie dreunen.

Hierdoor kan eenvoudig schade ontstaan aan schepen en kadeconstructie. Ook het verblijf aan boord en het van en aan boord gaan kan oncomfortabel en zelfs gevaarlijk zijn.

Dit is gebeurd bij de vaste ligplaatshouder op de bewuste locatie. Deze heeft in het vroege voorjaar van dit jaar forse schade opgelopen. Ook de havenpalen en de betonnen deklaag raakten beschadigd.

Om dit probleem op te lossen heeft Gemeente Texel ingenieursbureau ANTEA gevraagd een oplossing te bedenken.

Zij hebben een ontwerp voorgesteld om de bestaande havenpalen aan te passen en verend te maken.

Er is urgentie geboden voor het aanbrengen van een verende voorziening om te voorkomen het komende stormseizoen opnieuw schades zullen ontstaan.

Aanpassen afmeerconstructie haven Oudeschild

Argumenten tot advies

Kade IV in de haven van Oudeschild is functioneel ongeschikt voor het afmeren van schepen bij harde wind en golfslag.

De oorzaak is dat de afmeerconstructie bestaande uit havenpalen die bevestigd zijn aan een betonnen kade 'star' zijn. Een afgemeerd schip dreunt bij harde wind en zware golfslag op deze starre constructie.

We kunnen stellen dat de problemen ontstaan door de specifieke ligging en een niet functioneel ontworpen kade.

Doordat sinds 2 jaar een deel van de kade is 'vergund' en hier een schip permanent ligt afgemeerd het een fundamenteel probleem is geworden.

Vanwege onze zorgplicht voor een adequate voorziening en omdat een kade veilig en doelmatig moet kunnen worden benut, is het noodzakelijk de bestaande constructie aan te passen en verend te maken.

Het betrokken schip heeft in het voorjaar schade opgelopen aan de romp en inventaris.

Voor de gemeente ontstond er schade aan havenpalen en schade aan de betonnen deklaag.

De gemeente Texel heeft afgezien van aansprakelijkheidsstelling omdat ook wij bewust zijn van het feit dat de kade functioneel ongeschikt is bij harde noordelijke wind en matige of zware golfslag in de haven.

Het is belangrijk de kade zo spoedig mogelijk aan te passen om schades aan schepen en haveninfrastructuur in het komende stormseizoen te voorkomen.

Alternatieven

Het alternatief is alleen het gedeelte aanpassen van het gedeelte waar de rondvaartboot ligt. Omdat dit een 'verspringend' beeld oplevert en omdat er dan alsnog geen bezoekende schepen kunnen afmeren is dit geen acceptabel alternatief.

Consequenties van het advies

- Financieel**

Kosten		
Incidenteel beschikbaar stellen krediet	Voor het jaar 2018	€50.000
Structureel vanaf 2018	Exploitatie haven	€ 4083

Dekking			
Geen dekking *	☐ Begroting/begrotingsbrief	☐ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening

*** Toelichting**

De kapitaallasten ad € 4083 van de investeringen komen ten laste van de exploitatie van de haven. Aan het eind van het jaar worden de inkomsten en uitgaven geëgaliseerd via de reserves van de haven.

Er wordt gerekend met een termijn van 15 jaar dit is in afwijking van de financiële verordening gemeente Texel artikel 212.

Een financieel voordeel van € 50.000 op het baggerbestek vloeit terug in de reserve haven

- Inkoop- en aanbestedingsbeleid**

Enkelvoudig onderhands conform in-aankoopbeleid gemeente Texel

- Beheer**

De beheer aspecten worden meegenomen in het meerjarig onderhoudsplan haven

Belanghebbenden

- **Externe belanghebbende(n)**

Er is overleg geweest met de ligplaatshouder met de gemeente Texel en Antea over de voorgestelde oplossing.