

Beantwoording vraag van VVD

Vraag gesteld op	29-08-2018
Programma	4 Texel werkt!
Portefeuillehouder	Edo Kooiman
Antwoord op	4 september 2018
Gremium	Raadsvraag
Zaaknummer	1660208

Onderwerp: Aanpassen afmeer constructie haven Oudeschild

Vraag

1. Voor de duidelijkheid: er is schade aan één schip ontstaan, waardoor er nu € 50.000 geïnvesteerd moet worden?

Antwoord

Neen, ook in het verleden zijn er schades ontstaan aan meerdere schepen en havenpalen. Afgemeerde Schepen op kade IV liggen door de specifieke ligging dwars op de wind en de golven als deze uit noordelijke richtingen komen.

Het aangehaalde schip betreft een rondvaartboot die op een door de gemeente vergunde ligplaats ligt afgemeerd. De ligplaatsen voor excursievaarten zijn in breed overleg met de gemeente en de branche tot stand gekomen.

Kapitaallasten ad €4.083 per jaar komen ten laste van de havenexploitatie. Doordat er een het baggerbestek afgelopen jaar €50.000 voordeliger is uitgevallen (het gevolg van een gunstige aanbesteding) kunnen de kosten worden genivelleerd. Vanwege budgettaire afspraken kan dit pas plaats vinden aan het einde van het jaar.

Vraag

2. Wat gaat het kosten als alle kade-delen die 'star' zijn worden aangepast?

Antwoord

De kosten zoals die in het advies zijn opgenomen, zijn voor de aanpassing van de gehele kade IV. Er is op dit moment geen aanleiding om de voorgestelde maatregelen door te voeren op de overige starre kades.

Vraag

3. Is onderzocht of er goedkopere manieren zijn om schade te voorkomen bij een 'starre' kade?

Antwoord

Uiteraard nemen schepen extra maatregelen door het aanbrengen van extra banden en fenders. De gemeente heeft eerder als maatregel de palen voorzien van kunststof wrijfhouten. Dit heeft helaas niet tot de gewenste resultaten geleid. (Het dreunen van schepen tegen de palen te verminderen). Vandaar dat een ingenieursbureau benaderd is om een gedegen advies te geven over deze situatie. De voorgelegde oplossing betreft een aanpassing van de bestaande havenpalen en is economisch de meest voordelige oplossing

In de Beantwoording Vragen Programmarekening 2017 staat het volgende:

“In het jaarverslag doen we verslag over de uitgevoerde werkzaamheden in 2017. In 2018 zijn we begonnen met het maken van het meerjarenonderhoudsplan; een complex en financieel traject.

Ingenieursbureau Witteveen & Bos heeft de opdracht gekregen om een bedrijfsmatige analyse te maken; ook voor de drijvende steiger met al zijn financiële en technisch-organisatorische gevolgen.

We verwachten voor 1 oktober 2018 een rapportage.”

Vraag

4. Is het niet handiger om de aanpassing van de afmeerconstructie mee te nemen in het raadsvoorstel over o.a. het meerjarenonderhoudsplan en de exploitatie van de haven (geen ad hoc besluiten)?

Antwoord

Het argument om dit apart en met spoed te behandelen heeft te maken met het feit dat we de aanpassing voor het komend stormseizoen willen aanbrengen. Om herhaling op schades te voorkomen.

Namens wethouder Kooiman,
Foppe Visser