

Advies

B&W	23-04-2019
Raadscommissie	14/15-05-2019
Gemeenteraad	29-05-2019

Vaststellen ontwerp herinrichting Emmalaan

Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
--------------------	--------------

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen
Operationeel doel	8.1.1.28	Breder kijken dan Infrastructurele maatregelen omgeving Onderwijs centrum Texel

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Het ontwerp voor de herinrichting van de Emmalaan zoals weergegeven in bijlage 1 vast te stellen.

Toelichting

Tijdens de raadsvergadering van 17 april 2019 zegde het college naar aanleiding van een aangekondigde motie toe de uitvoering van de herinrichting van de Emmalaan op te schorten en het ontwerp voor de herinrichting van de Emmalaan te agenderen ten behoeve van besluitvorming door de gemeenteraad.

Consequenties

Financieel	☐ Ja ☒ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☐ Ja ☒ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Regie	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☐ Ja ☒ Nee
OR / GO	☐ Ja ☒ Nee
Communicatie	☐ Ja ☒ Nee
Zaaknummer	1413818

Bijlagen

1. Ontwerp herinrichting Emmalaan
2. Ingetrokken motie VVD en PvdA "De raad moet alsnog besluiten over het Inrichtingsplan Emmalaan; pas dan starten met de herinrichting."

Vaststellen ontwerp herinrichting Emmalaan

Samenvatting

Voor de raadsvergadering van 17 april jl hadden de raadsfracties VVD en PvdA een motie geagendeerd waarvan de strekking was dat de raad voor de start van de herinrichting van de Emmalaan een besluit moest nemen over het ontwerp hiervoor. In reactie hierop zegde portefeuillehouder Kooiman toe het ontwerp te agenderen voor besluitvorming in de raadsvergadering van 29 mei 2019. Het ontwerp is het resultaat van overleg tussen verkeerskundigen en andere specialisten. Binnen de bestaande kaders is een optimale inrichting ontworpen die met behoud van voldoende doorstroming zorgt voor meer veiligheid van de deelnemers aan het verkeer, met name (jeugdige) voetgangers en fietsers. Na vaststelling van het ontwerp start aannemer Vries en Van de Wiel de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden weer op.

Vaststellen ontwerp herinrichting Emmalaan

Argumenten tot advies

Het college adviseert de raad het ontwerp zoals weergegeven in bijlage 1 vast te stellen zodat de aannemer de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden weer kan opstarten.

Alternatieven

Zou de gemeenteraad het ontwerp niet vaststellen of wensen te veranderen dan ontstaat er een nieuwe situatie. Op de eerste plaats zal het college de opdracht aan aannemer Vries en Van de Wiel moeten ontbinden. Het college zal op de tweede plaats het ontwerpproces opnieuw opstarten.

Annuleren opdracht: De aannemer ziet zich op dit moment al geconfronteerd met extra kosten vanwege het opschorten van de werkzaamheden. Zo is er personeel, materieel en materiaal ingepland voor het werk aan de Emmalaan dat niet meteen kan worden ingezet voor andere werken. Het college is in overleg met de aannemer om vast te stellen wat de extra kosten en de effecten op de werkplanning zijn. Ontbinding van de overeenkomst levert extra schade op aan de aannemer die op de gemeente zal worden verhaald.

Nieuw ontwerp voor uitvoering: Eerste stap in het proces is de vaststelling door de raad van de kaders voor de herinrichting. Op basis van deze kaders wordt vervolgens een schetsontwerp (SO) gemaakt dat in consultatie en samenwerking met belanghebbenden en experts wordt omgezet in een voorlopig ontwerp (VO). De bij het VO horende begroting en financiële dekking zal ter advisering aan de raad worden aangeboden. Indien nodig zal dan ook een besluit genomen moeten worden over de wijziging van de planologische kaders. Indien gewenst zal de raad bij wijze van uitzondering ook geadviseerd worden het nieuwe ontwerp van de herinrichting vast te stellen. Indien de financiële en planologische kaders zijn vastgesteld dan zal het VO worden uitgedetailleerd naar een definitief ontwerp (DO) en vervolgens uitvoeringsontwerp (UO). Op basis van het UO zal het college vervolgens het aanbestedingsproces starten en overgaan tot uitvoering.

De financiële implicaties zijn afhankelijk van (a) het resultaat van de onderhandeling met aannemer Vries en Van de Wiel over de afwikkeling van de lopende opdracht, en (b) de voortvarendheid waarmee het ontwerpproces van SO tot en met UO en de aanbesteding kan worden opgepakt.

Op dit moment is daar geen concreet bedrag voor te geven, maar naar verwachting liggen de extra kosten tussen de € 335.000 en € 380.000. Hoe dan ook zal de subsidie van de provincie ad € 388.114 verloren gaan. Naar verwachting zal de begroting bij een nieuw ontwerp voor de herinrichting van de Emmalaan min of meer gelijk zijn aan die voor het laatste ontwerp, tenzij besloten zou worden de huidige situatie te handhaven.

Aanleiding / Voorgeschiedenis / Eerdere besluiten

Op de agenda van de raadsvergadering van 17 april 2019 stond een door de fracties VVD en PvdA aangekondigde motie (zie bijlage 2). De motie betrof een opdracht aan het college om de start van de werkzaamheden op te schorten totdat de gemeenteraad een besluit had kunnen nemen over het ontwerp voor de herinrichting van de Emmalaan. Naar aanleiding van de geagendeerde motie heeft portefeuillehouder Kooiman toegezegd het laatste ontwerp te agenderen voor de raadsvergadering van mei 2019. Hierop trokken bovengenoemde fracties de motie in.

Het ontwerp is het resultaat van een proces dat is gestart met de vaststelling van het actieplan mobiliteit in de raad van 17 februari 2016. Daarvoor (op 21 oktober 2015) nam de raad al het besluit tot realisatie van de nieuwe sporthal. Op 25 mei 2016 nam de raad een principebesluit over de realisatie van het OCT. Tijdens het ontwerpproces (fase voorlopig ontwerp) heeft de gemeenteraad de planologische kaders vastgesteld voor de realisatie van vastgoed en de herinrichting van de openbare ruimte (raadsbesluit 19 december 2017). Op basis van het definitieve ontwerp zijn de begrotingen voor de investering en het beheer gemaakt.

De gemeenteraad heeft over de financiële kaders besloten op 14 maart 2018 (deel van de Emmalaan vanaf de kruising met de Haffelderweg tot en met de kruising Beatrixlaan) en op 19 september (deel vanaf de nieuw aan te leggen rotonde tot de ronde Pontweg, inclusief de vaststelling van de provinciale subsidie).

Het belangrijkste inhoudelijke kader voor het ontwerp voor de herinrichting van de Emmalaan is het verbeteren van de verkeersveiligheid. Dit uitgangspunt is leidend vanwege de intensivering van het gebruik van de Emmalaan door schoolgaande jeugd en andere bezoekers/gebruikers van de voorzieningen in het gebied. Andere inhoudelijke kaders zijn:

- behoud verkeersfunctie van de Emmalaan als onderdeel van de ring met Bernhardlaan en Beatrixlaan,
- vergroten van het aantal parkeervoorzieningen,
- verbeteren van de beeldkwaliteit van de Emmalaan als entree van Den Burg,
- versterking en verbinding van het groene landschap en de stedenbouwkundige structuur,
- klimaatadaptatie: voorkomen wateroverlast en hittestress,
- verbinden van de voorzieningen in Den Burg zuid met de andere delen van Den Burg.