

Betreft: aanpassing verkeerssituatie Emmalaan

Voor : overleg College van B/W d.d. 14 mei 2019

Van : GVT

Aan de raadsfracties van de gemeente Texel.

Dinsdagavond 14 mei overlegt u met het College van Burgemeester en Wethouders over de inrichting van het verkeersgebied Emmalaan. Het College heeft daarvoor een advies geformuleerd waarover u gevraagd wordt een uitspraak te doen.

Gymnastiekvereniging Texel (GVT) is één van de toekomstige gebruikers van de nieuwe sporthal en verlaat daarvoor haar locatie aan de Beatrixlaan (Beatrixzaal). Onze ongeveer 250 jeugdleden bezoeken na de zomervakantie tenminste één maal per week de lessen die dan plaatsvinden in de sporthal en maken de “oversteek Emmalaan”. Voor een gedeelte vindt dat plaats gedurende het avondspitsuur.

Wij hechten zeer aan een voor hen veilige verkeerssituatie en vragen u daarom het alternatieve ontwerp van VVD en PvdA te ondersteunen. Onze jeugdleden worden daarin beter beschermd.

Vanuit Den Burg West en Noord/Centrum kunnen zij met voorrang via de Rotonde Emmalaan/Beatrixlaan/Elemert vrijwel ongehinderd de Emmalaan passeren. Een aparte uitrit voor het fietsverkeer richting Sporthal en scholen, zoals opgenomen in het genoemde alternatief, geeft de veiligheid nog een extra maar noodzakelijke dimensie.

In het alternatieve plan wordt een tweede rotonde bij de Haffelderweg als optie genoemd. Wij zijn van mening dat dit geen optie moet zijn maar gewoon als gegeven dient te worden opgenomen. Veel van onze jeugdleden wonen in het oosten van Den Burg en zij komen of via de Haffelderweg, Slingerweg of Bernhardlaan/Emmalaan naar hun gymnastiekles. Een rotonde Haffelderweg/Emmalaan regelt voor hen hun voorrang en leidt hen in het VVD/PvdA alternatief direct naar het verkeersluwe gebied dat achter de beide schoolgemeenschappen en de tennisbaan ligt. Vanuit het perspectief van onze jeugdleden is er geen betere optie als het gaat om veiligheid. Zij passeren op jaarbasis ruim 20.000 keer de Emmalaan en hebben baat bij een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie. Voor de leerlingen van het te bouwen OCT en die van de Hogeberg geldt inzake verkeersveiligheid hetzelfde. Daar hebben we het echter wel over heel andere aantallen. Op jaarbasis gaat het dan om meer dan 500.000 passages.

Wij vragen u nadrukkelijk het alternatieve plan te steunen dat ook als voordeel heeft dat er aan de Emmalaan geen parkeerplaatsen hoeven te worden gerealiseerd waarmee de overzichtelijkheid van dit gebied gebaat is. Het wegbrengverkeer (Kiss and ride) kan immers via de parkeerplaatsen aan beide zijden (gemeentehuis en sporthal) van het gebied afgewikkeld worden. Daarmee wordt ook het reguliere verkeer langs de Emmalaan ontlast en kan er alle aandacht zijn voor de fietsers op de rotondes. Wat nog belangrijker is dat op deze wijze fietsers niet dreigen te worden ingezet als verkeersremmers op het school/sportgedeelte van de Emmalaan. Wij roepen u op de door het College aangevoerde argumenten- de aannemer moet weer aan de tekentafel, de provinciale subsidie loopt gevaar- te negeren en te kiezen voor een toekomstbestendige oplossing die dan maar enige vertraging moet oplopen. We hebben het tenslotte over besluitvorming die een groot deel van deze eeuw beslaat en een belangrijk deel van onze infrastructuur bepaalt.

Neemt u dat in ieder geval mee in uw besluitvorming, net zoals de dagelijkse veiligheid van huidige en toekomstige kinderen.

Namens het bestuur van GVT,

Kees Duin, voorzitter

Debby Kieft, secretaris

Andrew Albers, penningmeester.

i.a.a. College van Burgemeester en wethouders