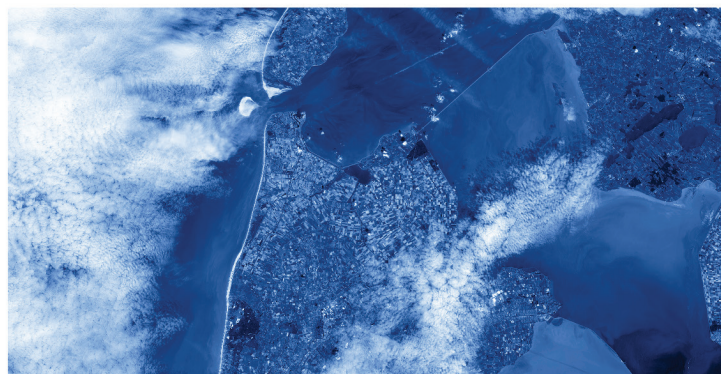


DE KOP WERKT!

JAARVERSLAG 2018



**REGIONAAL
AMBITIEDOCUMENT**

**DESTINATIE-
MARKETING**

**HAVENS-
ONTWIKKELING**

**MATCH
2020**



Voorwoord

Jelle Beemsterboer

Voorzitter

'Voor De Kop Werkt! is 2018 een jaar geweest dat in het teken heeft gestaan van voorbereiding. Achter de schermen wordt veel vooruitgang geboekt, vooruitgang die in de praktijk nog niet direct zichtbaar is.'

pagina 3



pagina 4



pagina 13



pagina 14



pagina 18

Bestuursopdracht

Regionaal Ambitiedocument

In het Regionaal Ambitiedocument zijn concrete doelen vastgelegd waar de komende jaren samen aan wordt gewerkt door de Kop-gemeenten.

Bestuursopdracht

Destinatiemarketing

Toerisme is één van de belangrijkste pijlers van de economie en werkgelegenheid binnen onze regio. Door de Kop van Noord-Holland nog beter op de kaart te zetten als toeristische trekpleister wil De Kop Werkt! bijdragen aan het verhogen van het aantal toeristische bezoeken.

Bestuursopdracht

Havensontwikkeling

Door samenwerking tussen de vier aanwezige havens in onze regio, de luchthaven en de bedrijventerreinen en infrastructuur die hier direct aan gekoppeld zijn te versterken, werkt De Kop Werkt! aan het verbeteren van de economische concurrentiepositie van Port of Den Helder en andere havens in de Kop van Noord-Holland.

Bestuursopdracht

Match2020

De Kop Werkt! brengt bedrijven, onderwijs- en onderzoeksinstituten en overheid bij elkaar, met als doel gezamenlijk de balans tussen werkgelegenheid en opleidingen in de regio te verbeteren.



Jelle Beemsterboer

Voorzitter

‘Voor De Kop Werkt! is 2018 een jaar geweest dat in het teken heeft gestaan van voorbereiding. Achter de schermen wordt veel vooruitgang geboekt, vooruitgang die in de praktijk nog niet direct zichtbaar is.

In Nederland kost ruimtelijke ontwikkeling voorbereidingstijd, zeker als we kijken naar de verschillende beeldbepalende projecten waarmee De Kop Werkt! bijdraagt aan de toekomst van de Kop van Noord-Holland. Denk bijvoorbeeld aan het opknappen en revitaliseren van de Helderse haven en ingrijpende infrastructuurprojecten, stuk voor stuk ambitieuze ontwikkelingen die de regio nog duidelijker op de kaart zetten.

Met de resultaten uit de voorbereidingsfase als breed gedragen fundament, wordt 2019 een jaar waarin het stimuleringsprogramma zich meer dan ooit laat zien. In de openbare ruimte, binnen de onderwijssector en op de arbeidsmarkt; daar liggen de grootste uitdagingen waar we als regio in de komende jaren voor staan. Inmiddels is de leefbaarheid in verschillende kernen zichtbaar versterkt en werpt het recreatieve programma van De Kop Werkt! z'n vruchten af. We verwelkomen meer toeristen en dagjesmensen door zichtbaarder te zijn, te vertellen wat er kan en dit vooral ook waar te maken.

Het bouwen aan een toekomstbestendige Kop van Noord-Holland is in ons aller belang. Van huis uit staan ‘Noordkoppers’ voor het hard werken en daar niet te veel over vertellen. We mogen trotser zijn op onze regio. Soms is het goed om aan de buitenwereld te laten zien wat we kunnen en wat we bereiken. Onze regio heeft zich ontwikkeld tot een economisch powerhouse, een rol die de komende jaren - mede dankzij de steun van de Provincie Noord-Holland - alleen maar groeit. En daarbij kunnen we alle beschikbare handen en kennis goed gebruiken. Bruggen bouwen en wegen leggen, doen waar we als regio goed in zijn.’

Jelle Beemsterboer

Voorzitter De Kop Werkt!

Regionaal Ambitie-document

In het Regionaal Ambitiedocument zijn concrete doelen vastgelegd waar de komende jaren samen aan wordt gewerkt door de Kop-gemeenten. Door het bundelen van krachten wordt actief aandacht besteed aan het verbeteren van de leefbaarheid in en duurzaamheid van de kernen in de Kop van Noord-Holland. Dit moet leiden tot een sterke, energieke regio met een hoge kwaliteit van leven.

Project 111

Revitalisering De Koog / Planet Texel

Doelstelling

De doelstelling van het project Revitalisering De Koog/Planet Texel is het opwaarderen van het duindorp De Koog. Dit is van groot belang voor zowel de leefbaarheid van het dorp zelf, als voor de totale Texelse economie en de Noordkop. Het project draagt bij aan een leefbare en dynamische regio en is het resultaat van een samenwerking tussen bewoners en ondernemers.

Voortgang en werkzaamheden

De wensen en voorkeuren van exploitanten in De Koog zijn in 2018 uitgewerkt tot een ontwerpbestemmingsplan en de APV-regeling 'Terrassen en uitstallingen'. Deze worden in februari 2019 vastgesteld door het college en in mei 2019 door de gemeenteraad van Texel.

In 2018 hebben op basis van het wensbeeld verbouwingen en handhaving plaatsgevonden in de Dorpsstraat en is gestart met de aannemerscombinatie, die de 'Kop van Zuid' en 'Rondje De Koog' realiseert. Volgens planning is de realisatie eind 2019 gereed. Ook is het wensbeeld vastgesteld met betrekking tot schone en opgeknapte openbare ruimtes. Hierbij is een koppeling gemaakt met het dagelijks beheer van De Koog. De voorbereiding op Planet De Koog (fase 2) is gestart. Hierbij wordt een koppeling gemaakt met verkeer en parkeren in verband met het toeristisch toekomstplan. Voor de uitvoering van het pilotproject 'Tiny Houses' is geen draagvlak bij belanghebbenden.

Project 121

Opwaarderen dorpsplein Huisduinen

Doelstelling

Het projectdoel van 'Toeristisch Knooppunt Huisduinen' is het creëren van een aantrekkelijk dorpsplein voor Huisduinen. Hierdoor wordt de leefbaarheid versterkt en tegelijkertijd de attractiviteit van de Noordzeekust in de Kop van Noord-Holland vergroot.

Voortgang en werkzaamheden

De werkgroep heeft samen met de bewoners van Huisduinen een ontwerp voor de herinrichting van het plein ontwikkeld. Na een inschatting van de kosten is in 2018 duidelijk geworden dat buiten De Kop Werkt! om budget gevonden moet worden om het project te kunnen uitvoeren. Daarom is in de tweede helft van 2018 een aanvraag bij het Waddenfonds voorbereid. Deze is ingediend in het aanbestedingstraject december 2018-januari 2019.

In afwachting van goedkeuring van deze aanvraag is het project nog niet gerealiseerd. Indien het Waddenfonds geen bijdrage levert voor dit project, worden in 2019 goedkopere opties overwogen voor de herinrichting, die aansluiten bij de bestaande budgetten.

Project 122

Gebiedsontwikkeling Huisduinen (Den Helder)

Doelstelling

Het project Gebiedsontwikkeling Huisduinen heeft als doel de Noordzeekust aantrekkelijker te maken voor zowel bezoekers als bewoners. Het project verbetert de (toeristische) infrastructuur in het gebied door het realiseren van een goed toegankelijke strandslag bij Huisduinen. Door het versterken van de kwaliteit van de toeristische sfeer wordt bijgedragen aan de toeristische economie in het gebied en betere bereikbaarheid van het strand.

Voortgang en werkzaamheden:

Het algemene doel, het verbeteren van de toegankelijkheid van het strand Huisduinen, is nog niet behaald. In 2018 hebben betrokkenen meerdere keren overlegd en is een natuurtoets gemaakt. Het uitvoeren van de natuurtoets start in het eerste kwartaal van 2019. Bij een positieve uitkomst worden het definitieve ontwerp en de vergunningsaanvraag uitgewerkt. Bij een negatieve uitkomst wordt de uitwerking opnieuw vastgesteld. De resultaten van de natuurtoets worden in het tweede kwartaal van 2019 verwacht.



Project 131

Versterking ligging aan zee (Den Helder)

Doelstelling

De gemeente Den Helder en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) onderzoeken in overleg met de Provincie Noord-Holland welke aanpassingen nodig zijn om door toekomstige aanpassingen een multifunctionele waterkering mogelijk te maken. Het eerste uitvoeringsproject moet leiden tot verbetering van de dijkopgang. Het algemene doel is om multifunctioneel ruimtegebruik op de dijk toe te staan. Op basis van onderzoek moet blijken hoe dit een meerwaarde kan zijn voor onder meer duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en de recreatief-toeristische waarde van Den Helder.

Voortgang en werkzaamheden

Het winnende ontwerp van architectenbureau MVRDV uit Rotterdam werd goed ontvangen bij de presentatie in Den Helder. Betrokken partijen zijn enthousiast. Het ontwerp is weliswaar spectaculair, maar met een kostenraming van € 3,5 miljoen ook ver boven het beschikbare budget. Het ontwerp is alleen te realiseren als voor een andere werkwijze wordt gekozen.

De betrokkenheid van de verschillende partijen en de enthousiaste publieke opinie willen we omzetten in acties richting realisatie. We vragen partijen aan dit project bij te dragen met geld, kennis, materialen, organisatie en uitvoering. Ook moeten nieuwe partijen gevonden worden om met elkaar te werken aan de realisatie van dit unieke project. Het onderzoek naar mogelijke fondsen loopt, evenals gesprekken met geïnteresseerde partijen die hieraan willen bijdragen. In het tweede kwartaal is hier meer over bekend. Op basis van deze uitkomst wordt duidelijk of het project in de huidige vorm doorgang vindt.

Project 151

Revitalisering Groote Keeten

Doelstelling

Het burgerinitiatief in Groote Keeten om de openbare ruimte op en in de omgeving van het dorpsplein in te vullen en op te knappen, moet bijdragen aan het creëren van een aantrekkelijke kustplaats. Samen met de inwoners van Groote Keeten werken we aan een breed gedragen plan voor de herinrichting en omgeving van het plein, met als doel een attractieve doorgang richting het strand voor recreanten en inwoners te realiseren.

Voortgang en werkzaamheden

De voorbereidingsfase tot en met het gunnen van een opdracht aan een marktpartij die het plein realiseert is in 2018 afgerond. De bouw zelf start begin 2019 en wordt afgerond voor de start van het nieuwe toeristenseizoen (april 2019). Hiermee is definitief groen licht gegeven voor de uitvoering van dit project.

Project 161

Gebiedsvisie Sint Maartenszee

Doelstelling

Sint Maartenszee moet een aantrekkelijke plaats voor toeristen blijven. Door de kwaliteit van Sint Maartenszee te versterken willen we recreatie en daarmee samenhangende activiteiten zich verder laten ontwikkelen en toekomstbestendig maken. Door Sint Maartenszee aantrekkelijk te houden en te maken voor bewoners, recreanten, investeerders en ondernemers willen we de badplaats de komende tientallen jaren in stand houden.

Voortgang en werkzaamheden

Het budget dat door De Kop Werkt! beschikbaar is gesteld, was in eerste instantie bedoeld voor de deelprojecten 'Verkeersveiligheid/ uitstraling Belkmerweg/Westerduinweg/Zeeweg' en 'Verleggen voetpad Zeeweg'. Overleg met inwoners en ondernemers na de presentatie van de schetsen heeft geleid tot heroverweging van de ontwerpogave.

Inmiddels is het project, na overleg met Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (eigenaar van de Zeeweg), bijgesteld en is een nieuwe planning ontstaan waarin actuele prioriteiten zijn opgenomen. De voorgestelde plannen voor de Zeeweg, de weg waar de meest ingrijpende ingrepen plaats moeten vinden, leidden tot een discussie over het overnemen van het (volledige) wegenbestand van de HHNK. Deze discussie leverde vertraging op in het project.

Voor het eerste deel van de Zeeweg tot en met het kruispunt met de Belkmerweg, wordt in het eerste kwartaal van 2019 een plan van aanpak opgesteld. De verwachting is dat hiermee het doel van het project voor het jaarprogramma 2019 behaald wordt.

Project 171

Energy & Health Campus

Doelstelling

De Energy & Health Campus heeft drie doelstellingen op regionaal, nationaal en internationaal niveau. Het creëren van een aantrekkelijk en open (werk)gebied in de toekomst dat leidt tot een interactief kennis- en informatiecentrum op locatie.

De Energy & Health Campus moet een inspirerende omgeving zijn, waarin wetenschappers in nucleaire gezondheid en duurzame energie vanuit de hele wereld graag willen werken. Uiteindelijk is de bedoeling dat de campus uitgroeit tot een aantrekkelijke wetenschapsomgeving op het gebied van duurzame energie en nucleaire gezondheid.

Voortgang en werkzaamheden

De doelen van het project voor het jaarprogramma 2018 zijn deels behaald. Bij het opstellen van het projectplan in 2016 werd uitgegaan van een overgang naar de realisatiefase in 2018. Dit projectplan is inmiddels achterhaald.

In juli is de gebiedsvisie, het masterplan waarin belangrijke mijlpalen zijn uitgewerkt, door alle betrokken partijen vastgesteld. Dit heeft geleid tot een conceptjaarplan 2019 met een doorkijk tot 2023, waar op dit moment de laatste hand aan wordt gelegd. In februari wordt het jaarplan definitief gemaakt.

Project 191

Identity Matching

Doelstelling

Het versterken van de (toeristisch-) economische attractiviteit van de kustplaatsen in de Kop van Noord-Holland is de algemene doelstelling van het project 'Identity Matching'. Het versterken van de lokale identiteit waar bewoners zich in herkennen is tevens van belang voor de culturele ontwikkeling van het gebied. Doel is om de ontwikkelde identiteit van kustplaatsen tot uitdrukking te laten komen in (soms kortlopende) campagnes voor winkels, horeca, recreatiebedrijven en evenementen, maar ook zichtbaar te maken in openbare ruimten.

Voortgang en werkzaamheden

Het doel is tot op heden deels bereikt. Met bijeenkomsten in Julianadorp en Den Helder is de (h)erkenning van lokale identiteit versterkt (fase 2). De uitdrukking en communicatie hiervan is nog niet behaald, daar wordt de komende periode uitvoering aan gegeven. Doordat de (kust)plaatsen bestaande kwaliteiten versterken door onderscheidend te zijn en producten ontwikkelen die hierbij passen, wordt het profiel versterkt. Door hier regionaal aan te werken kunnen gelijksoortige profielen samen worden ontwikkeld, leren we van elkaar en stimuleren we elkaar.

De verwachting was in de tweede helft van 2018 fase 3, 'Hollandse Kust' (Schagen/Julianadorp/Den Helder), verder uit te werken en te starten met fase 1 (Kolhorn). Vanwege andere prioriteiten heeft dit niet plaatsgevonden. Wel is in deze periode formeel opdracht verstrekt voor de vervolgfase. Dit wordt in februari 2019 verder in gang gezet.

Project 411

Huisvesting arbeidsmigranten

Doelstelling

Het project Huisvesting arbeidsmigranten wil voor voldoende en betere huisvesting voor arbeidsmigranten zorgen en een blijvende oplossing vinden voor tijdelijk gebruik van huisvesting. Het inzetten van arbeidsmigranten is belangrijk voor het functioneren van regionale bedrijven in diverse sectoren.

Het budget wordt gebruikt om het nut en de noodzaak van goede, duurzame huisvesting in beeld te brengen.

Een speciaal team wordt ingezet om ondernemers hier meer bewust van te maken.

Voortgang en werkzaamheden

In 2018 zijn bestuurlijke afspraken gemaakt binnen de Kop van Noord-Holland en Noord-Holland Noord. Deze afspraken zijn de basis van het plan van aanpak, dat inmiddels door de gehele regio omarmd is. In Opmeer en Hollands Kroon is in december gestart met het werken via het 'Westlands model'. Hierbij worden alle arbeidsmigranten ingeschreven in de Basis Registratie Personen (BRP). Dit model kende een goede pilot en wordt in 2019 vastgelegd.

Om meer zicht en grip te krijgen op de minimale woon- en verblijfskwaliteit voor arbeidsmigranten, werd in 2017 en 2018 een kwantitatief en kwalitatief onderzoek uitgevoerd. Op basis van de resultaten heeft Expertisecentrum Flexwonen de belangrijkste bevindingen uit de onderzoeken samengevat in een kennisrapport. De informatie uit dit rapport wordt in 2019 gebruikt om concrete acties te ondernemen. De regionale kadernota wordt begin 2019 bijgewerkt.

Project 421

Verduurzamingsonderzoeken agrarische sector

Doelstelling

Welke oplossingen helpen bij het terugdringen van CO2-uitstoot in de glastuinbouw? Door de mogelijkheden op het gebied van verduurzaming te onderzoeken, willen we de meest kansrijke oplossingen voor het vermindern van de uitstoot in deze sector uitwerken tot gerichte vervolgprojecten.

Voortgang en werkzaamheden

De goedkeuring voor dit project - door GreenPort NHN en Energie Combinatie Wieringermeer (ECW) - heeft tot eind 2018 op zich laten wachten. Daardoor vindt de uitvoering van het onderzoek plaats in 2019 en deels in 2020. Dit gebeurt in drie verschillende fasen.

Vanaf januari 2019 tot oktober 2019 wordt onderzoek verricht naar de warmte- en energiekoppeling binnen de cacao- en zetmeelindustrie. Verder worden koppelingen op Agriport A7 en in de bebouwde omgeving van Medemblik en/of Middenmeer onderzocht.

Project 431

Gezond lokaal voedselprogramma

Doelstelling

Het doel van het project is de regionale samenwerking tussen landbouw en de zorgsector verbeteren en het aanmoedigen van onderlinge samenwerking tussen producenten van streekproducten. De focus ligt op het stimuleren, faciliteren en organiseren van landbouw-zorgketen-projecten om hiermee innovatief de problemen rond korte ketens, ondervoeding, eenzaamheid, verspilling en duurzaamheid te lijf te gaan.

Voortgang en werkzaamheden

Het beoogde doel van het project is gedeeltelijk behaald. De spin-off, waarbij de focus lag op het vergroten van marktkansen voor streekproducten, heeft plaatsgemaakt voor een nieuw project. In het kader van het lokale programma zoekt De Kop Werkt! aansluiting bij de AZ Food Tour. Dit project heeft als doel kinderen bewust te maken van gezonde voeding, een gezonde levensstijl en streekproducten. Kinderen denken actief mee over maatschappelijke problemen rondom voeding, zoals verspilling. Dit gebeurt onder meer door het bezoeken van regionale bedrijven.

De doelstelling en plannen van De Kop Werkt!, Greenport NHN en LTO Hollands Kroon komen overeen met de doelstellingen en werkwijze van de AZ Food Tour. Daarom is besloten niet zelf een evenement te organiseren, maar heeft Greenport NHN (partner van de AZ Food Tour) bij De Kop Werkt! een subsidieaanvraag ingediend.

Het project kent twee pijlers: enerzijds verstrekt De Kop Werkt! een subsidie aan Greenport NHN om werkzaamheden voor de AZ Food Tour uit te voeren, anderzijds organiseert De Kop Werkt! in samenwerking met LTO Hollands Kroon excursies voor deelnemende scholen naar regionale telers en communiceert hierover. De uitvoering van het project vindt begin 2019 plaats.

Project 441

Versterking IJsselmeerkustbeleving

Doelstelling

Door recreatief ruimtegebruik toe te staan rond de IJsselmeerdijk, langs de kuststrook tussen Den Oever en Middenmeer, wordt gewerkt aan het versterken van de beleving van de IJsselmeerkust. Dit gebeurt door het ontwikkelen van recreatieve voorzieningen, die passen bij de beleving van de Noordzeekust en Waddenkust. Onderzoek moet uitwijzen hoe deze nieuwe mogelijkheid een meerwaarde kan zijn voor onder meer ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en de recreatief-toeristische waarde van de Wieringermeer.

Voortgang en werkzaamheden

Het opstellen van het plan van aanpak is afgerond. Een overleg met ondernemers, gevestigd langs de IJsselmeerkust, en Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, genodigden van de provincie en direct betrokkenen heeft verschillende snel te realiseren verbeteringen opgeleverd, die inmiddels worden uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn de eerste films voor de QR-code-route en de werkzaamheden aan de paden voor de ruiterroute door het Dijksgatsbos. Ook heeft dit ervoor gezorgd dat de Dijksgatsboscross in de laatste week van juni weer terug is binnen de gemeente.

Tijdens een brainstormsessie zijn de mogelijkheden verkend voor het leefbaarder maken van het gebied bij 'De Wielen'. Zo is een inventarisatie gemaakt van de locaties waar picknicktafels en banken geplaatst kunnen worden en worden de bermen ingezaaid met een bloemenmengsel. De projectgroep gaat hier in 2019 mee verder. Tevens loopt de uitvoering van de verbeteringen door in 2019.

Project 511

Vestigingsmilieus

Doelstelling

Een aantrekkelijk vestigingsmilieu bereiken in de Kop van Noord-Holland is de gedachte achter het project Vestigingsmilieus. Daarnaast moet de leefbaarheid hoog blijven in de kernen van deze regio. In het Regionaal Ambitiedocument is daarom het ontwikkelen van integrale ruimtelijke ontwikkelingsstrategieën voor de kernen in de Kop.

Voortgang en werkzaamheden

Het beoogde doel voor 2018 is ten dele behaald. Alle projecten binnen De Kop Werkt! moeten bijdragen aan een aantrekkelijk vestigingsmilieu en de leefbaarheid van kernen in de Kop van Noord-Holland. Dit project is echter in het afgelopen jaar aangehouden, omdat de Regionale Raadscommissie Noordkop om een actualisatie heeft gevraagd van het Regionaal Ambitiedocument. Daarnaast moet het project Regionale Omgevingsvisie nog worden opgepakt. Dit project heeft een directe relatie met 'Vestigingsmilieus' en het te actualiseren Regionaal Ambitiedocument. Het laatste punt is de Provinciale Omgevingsvisie. De provincie heeft in de beweging "sterke kernen, sterke regio's" aangegeven op dit terrein met regio's te willen samenwerken.

In 2018 is het plan van aanpak opgesteld en zijn met diverse belanghebbenden expertmeetings gehouden om de belangrijkste opgaven voor de regio in beeld te krijgen. Het resultaat van de expertmeetings zal worden gebruikt als bouwsteen voor het nieuwe Regionaal Ambitiedocument 2.0.

Project 512

Uitvoering Dorpsontwikkelingsplan Oudesluis

Doelstelling

Het doel van dit project is om in samenspraak met de inwoners van Oudesluis de leefbaarheid van de dorpskern te behouden én te versterken. Tegelijkertijd wordt gewerkt aan het interessanter maken van de dorpskern als gebied om in te wonen en leven.

Voortgang en werkzaamheden

Het opknappen van de openbare ruimte in de omgeving van het Polderpark en Ontmoetingsplein is afgerond. Ook zijn parkeerplekken en fietsenstallingen nabij de waterberging aangelegd om het voor bezoekers aantrekkelijk te maken een wandeling door de waterberging en het Polderpark te maken. De werkzaamheden rondom het opknappen van de multifunctionele ruimte De Bijenkorf en voetbalvereniging Oudesluis zijn in volle gang. Deze worden naar verwachting in juni 2019 afgerond.

Momenteel wordt met partijen gesproken over de aanleg van het Molenpad. Op dit moment is de planning dat deze werkzaamheden in het derde kwartaal van 2019 zijn afgerond.

Project 516

Regionale visies verblijfsrecreatie en detailhandel

Doelstelling

Het uitvoeren van een vitaliteitsscan geeft inzicht in de levendigheid van verblijfsrecreatie in de Kop van Noord-Holland met betrekking tot recreatie- en vakantieparken. Ook worden via dit project mogelijke oplossingen voor verbeteringen aangedragen. Hiermee wordt invulling gegeven aan de ambities, zoals in de visie 'Verblijfsrecreatie Noord-Holland Noord' geformuleerd. De uitkomsten van de scan en de aanvullende onderzoeken worden vertaald naar een gerichte inzet van middelen uit het revitaliseringsfonds.

Voortgang en werkzaamheden

Het project is in juni 2018 gestart. In het derde en vierde kwartaal van 2018 heeft Bureau ZKA de vitaliteitsscan uitgevoerd. Tussen september en november zijn enquêtes gehouden en bedrijvenschouws verricht door het bureau. Zo werd onder meer gesproken met verschillende bedrijven, ondernemers, VVE-bestuurders en beheerders. De concepteindrapportage is in december 2018 opgeleverd.

De vitaliteitsscan geeft een duidelijk inzicht in de vitaliteit van de verblijfsrecreatie op individueel parkniveau, maar ook een totaalbeeld van de Kop van Noord-Holland. Daarnaast bieden de resultaten ook een beleving: welke instrumenten kunnen voor welk park worden ingezet en welke stappen moeten genomen worden om tot uitvoering te komen? Door deze informatie kan het revitaliseringsfonds efficiënt en effectief worden ingericht.

Project 521

Vrijkomende agrarische bebouwing/Kwaliteitsimpuls vergroting agrarische bouwblokken

Doelstelling

De agrarische sector breidt uit. De productiecapaciteit wordt verhoogd en vaak worden verschillende functies ondergebracht in één bouwblok. Dit leidt naast de komst van grotere productie- en distributiegebouwen in veel gevallen tot leeg- en vrijstaande agrarische bebouwing. Dit project wil de gevolgen van schaalvergroting in de landbouw vormgeven, zodat bouwblokken in de omgeving passen en kwaliteit toevoegen aan het landschap. Daarnaast zet het project zich in om verloedering van (vrijgekomen) agrarische bebouwing tegen te gaan of een nieuwe invulling te geven aan leegstaande panden.

Voortgang en werkzaamheden

Een kick-offmeeting vormde in december 2018 de presentatie en start van het project. Tijdens deze samenkomst waren naast GreenPort NHN en Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord ook de gemeenten van de Kop van Noord-Holland aanwezig. Besloten is om diverse thema's uit te lichten, zoals duurzaamheid en huisvesting van buitenlandse werknemers. De projectgroep heeft betrokkenen opgeroepen praktijksituaties in te dienen. In het eerste kwartaal van 2019 wordt verkend welke projecten er zijn, waarna project 1 van start gaat.



Project 530-536

Bereikbaarheid De Kop Werkt!

Doelstelling

Binnen De Kop Werkt! is een werkteam actief voor het in beeld brengen van maatregelen om de bereikbaarheid te verbeteren. Door de bereikbaarheid van en binnen de Kop van Noord-Holland te ondersteunen, levert dit project een bijdrage aan de sociaaleconomische ontwikkelingen in de regio. Het werkteam, gevormd door de gemeenten Texel, Hollands Kroon, Den Helder en Schagen, de Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat, heeft een onderzoeksprogramma opgesteld om mogelijkheden tot verbetering van de bereikbaarheid in kaart te brengen.

Voortgang en werkzaamheden

Uiteindelijk is in 2017 een onderzoeksvoorstel gedaan voor de verbetering van de bereikbaarheid en doorstroming:

- op de N250
- op de oostwestrelatie Stolpen-Medemblik
- de bereikbaarheid van de ontwikkelingslocatie Petten
- het ICT-gestuurd vervoer voor Agriport A7

Naast het verder onderzoeken van de projecten uit de eerste helft van 2018 is een onderzoek gestart naar:

- een twee-plus-twee-wegverbinding tussen Alkmaar en Den Helder
- een goede doorstroming van de N245 door Schagen
- een vertaling van de fietsvisie van de Provincie Noord-Holland naar een concreet netwerk en mogelijke projecten

De provincie heeft de functionele werking van een vaste oeververbinding Burgervlotbrug onderzocht en haar standpunt verwoord in het document 'Bereikbaarheid voor de Kop van Noord-Holland'. De resultaten van de opdracht zijn in mei 2018 gepresenteerd. Het voorstel, een aanzet voor een integrale benadering van de De Kop Werkt!-projecten, voor de tweede helft van 2018 is door de stuurgroep De Kop Werkt! goedgekeurd. In het bestuurlijk trio zijn inmiddels de gemeenten Texel, Hollands Kroon, Den Helder, Schagen, de Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat bestuurlijk vertegenwoordigd.



Voor de N250 in Den Helder, route Kooypunt-Tesohaven, is een probleemanalyse uitgevoerd en zijn aanvullende onderzoeken verricht met als doel mogelijke oplossingen te creëren. Tevens is onderzoek gedaan naar verbetering van de oostwestverbinding Stolpen-Medemblik, met extra aandacht voor de verkeersveiligheid van het fietspad langs de Groetweg en de kruisingen. Het verbeteren van de doorstroming N9 (in combinatie met de Ontwikkellocatie Petten, Nieuwe Zeeweg) en de N245 door Schagen is eveneens onderzocht. De fietsvisie van de provincie is binnen het project vertaald naar concrete routes en projecten.

Naast onderzoek in opdracht van de stuurgroep is ook onderzoek gedaan naar:

- een maatschappelijke kosten-batenanalyse van een vaste oeververbinding Burgervlotbrug
- ongelijkvloerse kruising Kogerdijk-N9
- Stolperbasculebrug
- bypass Nollenweg/N242 (Noordoost Alkmaar)
- fietsvisie Provincie Noord-Holland

Een mobiliteitsmanager doet aanvullend onderzoek naar de mogelijkheden voor collectief ICT-gestuurd vervoer voor Agriport A7.



Project 542

Versterking vaarrouthenetwerken Kop van Noord-Holland, knooppunt Kolhorn

Doelstelling

Met dit project haakt de Noordkop via de gemeente Hollands Kroon aan bij het programma voor waterrecreatie van de Provincie Noord-Holland. De eerste stap is het maken van een eenvoudige koppeling voor sloepen met het vaarrouthenetwerk van Alkmaar en West-Friesland. Hierdoor kan Kolhorn, ondersteund door Schagen en Middenmeer, verder uitgroeien als knooppunt en scharnierpunt tussen West-Friesland en de Kop van Noord-Holland.

Voortgang en werkzaamheden

Na het opstellen van een plan van aanpak zijn in 2018 verschillende verbeterpunten uitgevoerd. Het Kolhornerbos is voorzien van een nieuw wandelpad dat is aangesloten op het wandelnetwerk. In het bos zijn een natuurlijke speelplaats, hondenstrand en insectenhotel gerealiseerd. Ook is een ecologische vijver met broedwand geplaatst en is het bos ingezaaid met verschillende, bloemrijke mengsels om het bos ecologisch aantrekkelijker te maken.

Langs de Molenkolk, bij de ingang van het bos, is de fundering van de historische molen opgegraven en blootgelegd. Daarnaast is de toegankelijkheid van de kanosteiger bij het gemaal van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) verbeterd. Samen met bewoners is tijdens een bijeenkomst gebrainstormd over de mogelijkheden van een drijvend park in de 'Pishoek' en wordt in samenwerking met HHNK bekeken of de trailerhelling en steigers in de Boezem, Wieringerwaard, opgeknapt kunnen worden. Voor het aanleggen van camperplaatsen op 'Het Groentje' zijn vergunningen aangevraagd.



Project 543

Vaarrouthenetwerk Amstelmeer / IJsselmeer

Doelstelling

Om de Noordkop beter 'bevaarbaar' te maken moet de verbinding tussen het Amstelmeer en het IJsselmeer worden verbeterd. Dit project richt zich op het oplossen van knelpunten tussen het Amstelmeer en IJsselmeer en het versterken van het vaarrouthenetwerk in de Kop van Noord-Holland. Bij het project zijn naast bewoners ook Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat en ondernemers van het Lutjestrans betrokken.

Voortgang en werkzaamheden

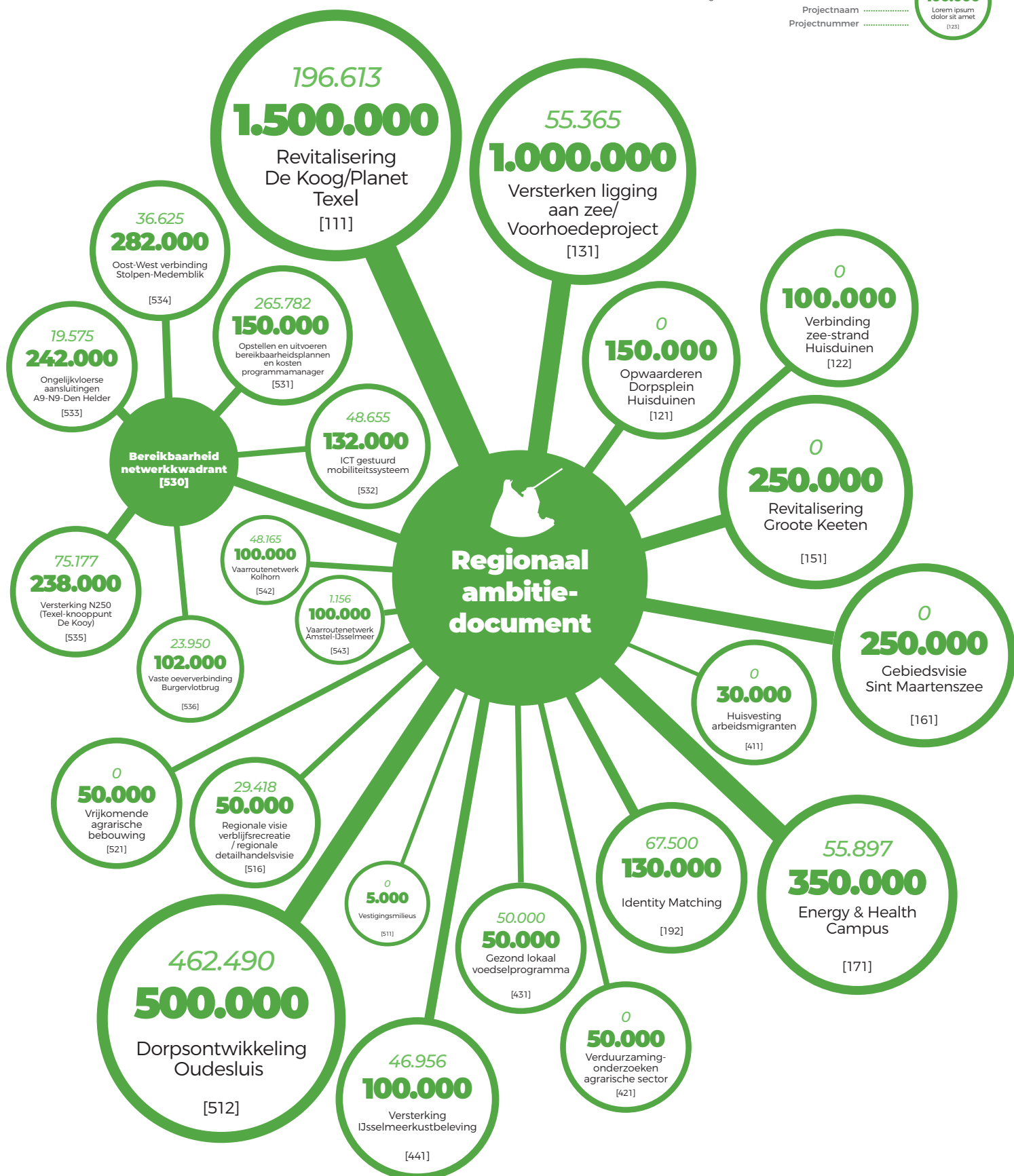
Na het opstellen van het plan van aanpak, is in 2018 gestart met het realiseren van de verbeterpunten, die snel kunnen worden uitgevoerd. Het openen van het sloepennetwerk is hiervan het eerste resultaat. Eind 2019 zijn alle eenvoudige verbeteringen opgeleverd.

Momenteel worden vergunningen aangevraagd voor een douchegelegenheid en kleedscherm bij het Lutjestrans. De inventarisatie met betrekking tot de mogelijkheden in het Slootdorperbos wordt in 2019 uitgewerkt tot een plan. Ook is er in 2019, op basis van een onderzoek naar grondeigenaren, een haalbaarheidsstudie naar de mogelijke locatie van een nieuwe trailerhelling in Slootdorp. Op dit moment vindt veldonderzoek plaats voor vijf aanmeersteigers langs de vaarroute tussen het Amstelmeer en IJsselmeer en wordt een haalbaarheidsstudie gedaan naar drijvende bomen.

REGIONAAL AMBITIEDOCUMENT

Uitgegeven tot en met 2018 Bedrag in euro's
 Budget tot en met 2018 Bedrag in euro's
 Projectnaam
 Projectnummer

10.000
100.000
 Lorem ipsum
 dolor sit amet
 [123]



Toerisme is één van de belangrijkste pijlers van de economie en werkgelegenheid binnen onze regio. Door de Kop van Noord-Holland nog beter op de kaart te zetten als trekpleister wil De Kop Werkt! bijdragen aan het verhogen van het aantal toeristische bezoeken. Dit doen we door de reputatie te versterken, de ervaring en beleving te verbeteren en de kwaliteit van het recreatieve aanbod te verhogen. De ambitie is om de Kop van Noord-Holland uit te laten groeien tot één van de vijf belangrijkste toeristische regio's van Nederland.

Bestuursopdracht

Destinatie-marketing

Project 711

Destinatiemarketing

Doelstelling

Met de Kop van Noord-Holland een plek in de top-vijf van toeristische regio's binnen Nederland bemachtigen; dat is de ambitie van het project Destinatiemarketing. Met behulp van een regioprofiel en gerichte promotie, willen we de vindbaarheid van het bestaande aanbod verbeteren en de Kop van Noord-Holland duidelijker onderscheiden van andere toeristische regio's. Hiervoor vinden activiteiten plaats die erop gericht zijn (potentiële) bezoekers van buiten de regio te verleiden tot een bezoek aan of verblijf in de Kop van Noord-Holland en die bezoekers aanmoedigen langer te blijven en uitgaven te verhogen.

Voortgang en werkzaamheden

Het toeristisch profiel voor de Kop van Noord-Holland is opgesteld en de marketingstrategie voor de periode 2017-2020 is bepaald. De najaarscampagne loopt tot februari 2019. Naast meer bezoekers op de website zien we ook veel activiteit op sociale media als Instagram en Facebook. Het meten van bezoekersaantallen en uitgaven is op dit moment nog niet mogelijk.

De campagnes laten unieke combinaties zien waarin de iconen van de Kop van Noord-Holland een hoofdrol spelen. Bezoekers worden onder meer geïnspireerd een stranddag te combineren met een bezoek aan historische stads- of dorpskernen en verleid tot een overnachting. De resultaten wijzen uit dat deze aanpak succesvol is.

In de voorjaarscampagne stond de bloemenlijn centraal, de zomercampagne richt zich op de kustlijn, waterlijn en Hollandse historielijn. In de najaarscampagne wordt vooral aandacht besteed aan winkelen, het culinaire aanbod en winterse dagjes uit. De campagneperiodes lopen van februari tot en met juni (voorjaar), juni tot en met september (zomer) en van oktober tot en met januari (najaar en winter).

DESTINATIE-MARKETING



Uitgegeven tot en met 2018 Bedrag in euro's
Budget tot en met 2018 Bedrag in euro's
Projectnaam
Projectnummer

10.000
100.000
Lorem ipsum
dolor sit amet
[123]

Door samenwerking tussen de vier aanwezige havens in onze regio, de luchthaven, de bedrijventerreinen en infrastructuur die hier direct aan gekoppeld zijn te versterken, werkt De Kop Werkt! aan het verbeteren van de economische concurrentiepositie van Port of Den Helder en andere havens in de Kop van Noord-Holland. Het doel van de bestuursopdracht is de economische kracht van de regio internationaal op de kaart te zetten.

Bestuursopdracht

Havens-ontwikkeling



Project 211

Kade 43-46

Doelstelling

Het project Kade 43-46 voor Port of Den Helder moet een bijdrage leveren aan een meer dan gemiddelde stijging van het Bruto Regionaal Product (BRP) en het aantal werkplekken in de regio. Het concrete doel van dit project is het aanleggen van een verbrede kade, die geschikt is voor de offshore-industrie.

Voortgang en werkzaamheden

Het beoogde doel voor het jaarprogramma in 2018 is niet behaald. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) wilde oorspronkelijk met tijdelijke maatregelen de stabiliteit van de dijk garanderen om vervolgens over enkele jaren de dijk definitief te versterken. Inmiddels heeft HHNK besloten de tijdelijke maatregelen niet uit te voeren en bekijkt momenteel welke structurele vervolgstappen voor dit dijkvak genomen moeten worden. Hoewel de planning vooralsnog niet duidelijk is, lijkt het niet waarschijnlijk dat deze maatregelen uitgevoerd worden binnen de periode van stimuleringsprogramma De Kop Werkt!. Daardoor maakt dijkversterking momenteel geen deel meer uit van dit project.

Het projectdoel werd in de jaarrapportage van 2017 bijgesteld naar het onderzoeken van een betere invulling van het gebruik van de kaderuimte achter de Moormanbrug. Dit is in 2018 verder opgepakt. Inmiddels is een tweede verkenning uitgevoerd. Er is onder meer onderzocht of dit plan realistisch is, zodat naast afmeerplaatsen voor visserijsschepen ook flexibele kaderuimtes kunnen worden gerealiseerd voor ISPS-gecertificeerde schepen.

De verkenning leidde tot de conclusie dat een 'quick win' kan worden gerealiseerd door de ISPS-faciliteiten (International Ship and Port facility Security Code) te optimaliseren door plaatsing van camera's en een op afstand bedienbare toegangspoort. Dit draagt bij aan verbeterde serviceverlening door Port of Den Helder en betekent een stimulans voor de haven. De opdracht voor automatisering is in 2018 verstrekt en de werkzaamheden voor automatisering van de ISPS-beveiligingsvoorzieningen zijn gestart. De eindafrekening vindt plaats in 2019.

Project 212

Paleiskade 2 (Harssens 1)

Doelstelling

Het project Paleiskade 2 heeft als doelstelling de aanleg van een kade en terrein als 'one-stop supply base' voor de offshore operations- en maintenance-sector. Om klaar te zijn voor de groeiende offshore-markt rondom energietransitie en windenergie heeft Port of Den Helder op korte termijn dringend behoefte aan meer kades en terrein direct achter deze kades.

Voortgang en werkzaamheden

In de loop van 2018 is gebleken dat door de nieuwe nautische inpassing van de Koninklijke Marine de ontwikkeling van de Rijkswaterstaat-kade niet kan worden uitgevoerd. Daarom wordt vanaf 1 september 2018 binnen dit project de ontwikkeling van een deel van Fort Harssens voor civiel (politie, brandweer en medische hulpdiensten) medegebruik verkend. Feitelijk is dit een meer uitgebreide versie van het project Paleiskade 2, dat nu de naam Harssens 1 heeft gekregen. Verwacht wordt een uitbreiding tussen de drie á vier hectare.

Het beoogde doel voor 2018 is niet behaald. In september is gestart met de inleidingsfase voor het onderzoek naar de haalbaarheid van civiel-militaire ontwikkelingen. In maart 2019 zijn de resultaten bekend en wordt duidelijk of ontwikkelingen op Harssens kunnen plaatsvinden.

Project 216

Marketingstrategie Maritime Maintenance & Offshore Logistics

Doelstelling

De algemene doelstelling van dit project is werken aan het verbeteren van de concurrentiepositie van Port of Den Helder en de overige havens in de Kop van Noord-Holland. Dit gebeurt door het versterken, benutten en onderhouden van de marketingpositie. De marketingstrategie is bedoeld om meer bedrijven, die gerelateerd zijn aan de energiesector op de Noordzee, naar de regio te halen.

Voortgang en werkzaamheden

Voor wat betreft het projectgedeelte is de jaarplanning 2018 behaald. Zo heeft dit project zich laten zien op het offshore-evenement North Sea Offshore (2018) en Port of Den Helder ondersteund tijdens de Offshore Technology Conference in Houston (VS). Andere activiteiten zijn het up-to-date houden van de website www.northseaenergygateway.com, het organiseren van projectbijeenkomsten rondom de samenwerking tussen North Sea Energy Gateway (NSEG) en Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) en deelname aan de Offshore Energy Beurs in de RAI (Amsterdam). Ook heeft NSEG deelgenomen aan de IRO-bijeenkomst bij Den Helder Airport en is de werkgroep aanwezig geweest op het Hamburg Wind Energy-evenement.

Het aanstellen van een projectleider, voor het gericht werken aan het behalen van de projectdoelen, laat op zich wachten. Het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord en NSEG bepalen in 2019 de stappen die genomen moeten worden en de eventuele aanstelling van een projectleider. Dit gebeurt naar verwachting in het eerste kwartaal.

Project 217-218

Bepalen geluidsruimte, inclusief maatregelen

Doelstelling

Door verdere havenontwikkeling mogelijk te maken ontstaat nieuwe ruimte voor bedrijven zich te vestigen; bedrijven die vervolgens zorgen voor een stijging van het Bruto Regionaal Product (BRP) en het aantal arbeidsplaatsen in de regio. Uitbreiding van de planologische geluidsruimte is hiervoor de belangrijkste voorwaarde. Geluid is één van de onderzoeken waarop de uitkomsten van de verkenning Paleiskade 2-Harssens 1 moeten worden gebaseerd.

Voortgang en werkzaamheden

Port of Den Helder heeft haar onderzoek in 2018 afgerond. Daarnaast maakte de gemeente Den Helder een verkenning en probleemanalyse en werd een projectleider aangesteld. Daarmee is de eerste fase van het project voltooid. De Koninklijke Marine en Defensie zijn in 2018 gestart met hun deel van het onderzoek. Om een geluidsadvies uit te kunnen brengen is de informatie van deze partijen noodzakelijk. De verwachting is dat deze informatie in 2019 gedeeld wordt.

Geluidsruimte maakt deel uit van de verkenningen met betrekking tot de ontwikkeling van Harssens, die op 1 september zijn aangevangen. Naar verwachting betreft een groot deel van de resultaten de geluidsruimte van hele Helderse haven.

Project 219

Samenwerkende havens

Doelstelling

Bij het benutten van economische kansen is samenwerking tussen de havens in de Kop van Noord-Holland van groot belang. Om als regio een rol te spelen binnen deze ontwikkelingen en te groeien, zijn naast de havens van Texel, Den Helder, Schagen en Hollands Kroon eigenlijk alle havens in het westelijk Waddengebied gebaat bij samenwerking.

Voortgang en werkzaamheden

In 2018 zijn de stappen uit de notitie 'Samenwerkende Havens' verkend met betrekking tot de ontwikkelingen in de energietransitie en duurzaamheid. De regionale projectgroep is het traject gestart. Ook is een omgevingsanalyse gemaakt, zijn de trends en ontwikkelingen in beeld gebracht en de verbindingen tussen de verschillende havens duidelijk geworden.

Het traject rond het in beeld brengen van de identiteit, ambitie en business per haven is in het vierde kwartaal van 2018 vervolgd. Ook het verkennen van mogelijkheden voor samenwerking, het bepalen van gedeelde kansrijke concepten en het op hoofdlijnen in beeld brengen van de eisen op het gebied van bereikbaarheid voor de havens, maken deel uit van dit traject. Door het inwerken van de strategisch beleidsadviseur, tevens projectleider, heeft dit traject vertraging opgelopen. Daarnaast heeft de haven van Den Helder ontwikkelingen doorgemaakt met betrekking tot de nieuwe nautische inpassing van de Koninklijke Marine.

Project 221

Buitenveld

Doelstelling

De gemeente Den Helder wil in samenwerking met Port of Den Helder en het Rijksvastgoedbedrijf komen tot een nieuwe bestemming voor Buitenveld en een optie tot koop op dit terrein bedingen voor een toekomstige, nog te onderzoeken, functie. Een optie is het ontwikkelen van een vrachtwagenrotonde voor het verbeteren van de verkeersstroom in de haven. Het algemene doel van het project is het versterken van de (haven)economie.

Voortgang en werkzaamheden

In de afgelopen periode zijn stappen gezet om te komen tot het aankopen van het terrein. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft de periode tot december nodig gehad voor onderzoeken die medebepalend zijn voor de vraagprijs. Het bepalen van de uitgangspunten - en de daarvoor benodigde onderzoeken - neemt meer tijd in beslag dan eerder ingeschat. Wel zijn diverse voorbereiden - de onderzoeken afgerond, waaronder een bodemonderzoek, een asbestonderzoek en een kadeonderzoek. Er wordt nog gewerkt aan een archeologisch- en ecologisch onderzoek.

De planning voor het jaarprogramma in 2018 is niet behaald. Het project staat in ieder geval tot april 2019 stil. Dit in verband met de Strategische Vastgoednota Defensie, die in april 2019 openbaar wordt gemaakt. Hierin is ook Buitenveld meegenomen.

Project 231

Building with Nature

Doelstelling

Het algemene doel van het project is het onderzoeken van de haalbaarheid van een nieuwe havenmonding voor Den Helder. Deze havenmonding creëert niet alleen economische kansen in de haven van Den Helder, maar versterkt tegelijkertijd de omringende natuur. De fysieke doelstelling kent twee speerpunten: het bevorderen van de natuurkwaliteit in en om Balgzand en het bevorderen van duurzame economische groei in de Kop van Noord-Holland door het creëren van ruimte in de haven voor haven-gerelateerde bedrijvigheid.

Voortgang en werkzaamheden

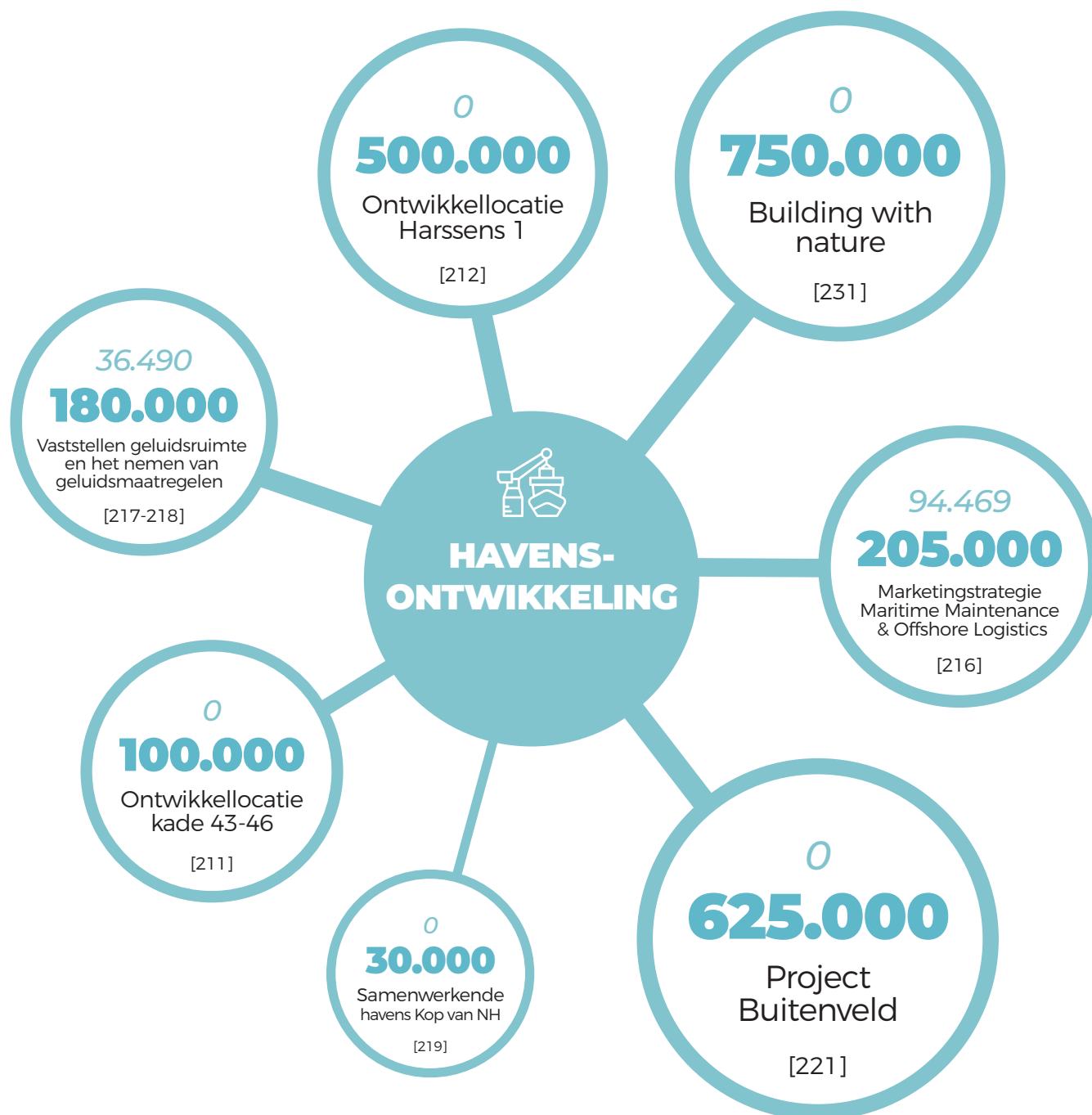
In de eerste helft van 2018 is de aanbestedingsprocedure doorlopen en heeft de formele gunning aan de uitvoerende partij plaatsgevonden. Vervolgens is het plan van aanpak opgesteld en de planning van het project uitgewerkt. In verband met het groeiperspectief van de Koninklijke Marine was op bestuurlijk niveau in de eerste helft van 2018 betere afstemming nodig door de gewijzigde belangen en context van het project.

Het project is 1 september van start gegaan. Samen met de opdrachtgever zijn verschillende gesprekken gevoerd met belanghebbende partijen. In het vierde kwartaal zijn inhoudelijke en praktische gesprekken gevoerd met ecologische en nautische organisaties. Dit heeft geresulteerd in een conceptstreefbeeld ecologie voor het Balgzand en een aantal scenario's voor nautische herinrichting van de haven(mond). In 2019 worden het streefbeeld en de scenario's samen met alle betrokken partijen in een aantal varianten verder uitgewerkt.

HAVENS- ONTWIKKELING

Uitgegeven tot en met 2018 Bedrag in euro's
 Budget tot en met 2018 Bedrag in euro's
 Projectnaam
 Projectnummer

10.000
100.000
 Lorem ipsum
 dolor sit amet
 [123]



MATCH 2020

De Kop Werkt! brengt bedrijven, onderwijs- en onderzoeksinstituten en overheid bij elkaar, met als doel gezamenlijk de balans tussen werkgelegenheid en opleidingen in de regio te verbeteren. Door vraag en aanbod op elkaar af te stemmen, wordt talent behouden voor de regio en krijgen bedrijven alle kans zich verder te ontwikkelen.

Project 611

Uitvoering regiosectorplannen (Match2020)

Project 613

Opstellen regiosectorplan Zorg

Project 614

Opstellen regiosectorplan Agribusiness

Project 615

Opstellen regiosectorplan Tech@Connect

Project 617

Opstellen regiosectorplan Toerisme & Recreatie

Doelstelling

Het project Uitvoering Regiosectorplannen is onderdeel van het programma 'Match2020', voorheen het programma 'Aansluiting Arbeidsmarkt en Onderwijs'. Dit programma heeft als doel het stimuleren van de regionale arbeidsmarkt in de Kop van Noord-Holland en hierin een ideale afstemming van vraag en aanbod tot stand te brengen. Binnen het programma zijn vijf speerpunten (sectoren) benoemd: Agribusiness, Energie & Duurzaamheid, Maritiem & Offshore (samengevoegd tot Tech@Connect), Zorg en Toerisme & Recreatie.

Voortgang en werkzaamheden

De sectorplannen zijn in juli 2018 vastgesteld in de stuurgroep De Kop Werkt!. Het verbinden van de verschillende belangen en belanghebbenden (onderwijs, werkgevers en overheid) heeft meer tijd gekost. Het resultaat is dat er nu breed gedragen plannen op tafel liggen. Dit biedt een goede voedingsbodem voor het vervolg van het project. Het sectorplan Toerisme & Recreatie is nog in de maak. In december is een werkgeversbijeenkomst georganiseerd, waarbij input is verzameld om te komen tot het definitieve plan voor deze sector.

Zorg

In november 2018 is een overeenkomst ondertekend waarmee partners uit zorg en onderwijs hun betrokkenheid bevestigen. Voor de uitvoering van het sectorplan is aansluiting gezocht bij ZWPlus, een samenwerkingsverband van twintig organisaties op het gebied van zorg en welzijn in Noord-Holland Noord. Door ZWPlus te betrekken bij de uitvoering van het sectorplan worden bestaande initiatieven versterkt en is er een duidelijke benadering van mogelijke partners.

Tech@Connect

Het regiosectorplan voor techniek heeft geleid tot de organisatie van het Promotie Event Techniek (12 april 2018) en de toekenning van een RIF-subsidie voor innovatief beroepsonderwijs. Om de netwerken te versterken is een netwerkbijeenkomst voor partners van Tech@Connect georganiseerd en vond een meet-and-greet met deelnemers aan de duurzaamheidsrace Racing Aeolus Den Helder plaats. Inmiddels levert de Koninklijke Marine een fulltime medewerker aan Tech@Connect voor de uitvoering van diverse projecten.

Agribusiness

In de agrisector worden bestaande projecten van GreenPort Noord-Holland Noord versterkt. Er is gewerkt aan de bekendheid van het leer- en werktraject 'GroenStart' onder gemeentes en het bedrijfsleven in de Kop van Noord-Holland. Op negen scholen (in totaal zestien klassen) in de regio is de 'Tuinbouw Battle' georganiseerd.

Toerisme & Recreatie

Het project heeft ondersteuning gegeven aan de op Texel opgezette koksopleiding. In 2019 vinden, mede dankzij de inzet van 'Match2020', masterclasses gericht op streekproducten plaats. Doel hiervan is nieuwe koks kennis te laten maken met en te binden aan de regio. De werkgeversbijeenkomst (eind december) is de eerste stap geweest naar het vormen van een netwerk waarbij werkgevers elkaar weten te vinden in hun gezamenlijke behoeftes, zoals de inkoop van opleidingen.

Project 612

Carrières in de Kop

Doelstelling

Door jongeren warm te maken voor de sectoren Maritiem & Offshore, Energie & Duurzaamheid, Agribusiness, Zorg en Toerisme & Recreatie willen we hen aanmoedigen te kiezen voor een studie- of beroepskeuze voor deze branches. In 2018 is besloten het project te samen te voegen met het project Arbeidscommunicatie. Beide projecten willen de Kop van Noord-Holland op de kaart zetten als aantrekkelijke leer- en werkregio, waarbij de doelgroep van Carrières in de Kop vooral uit jongeren bestaat.

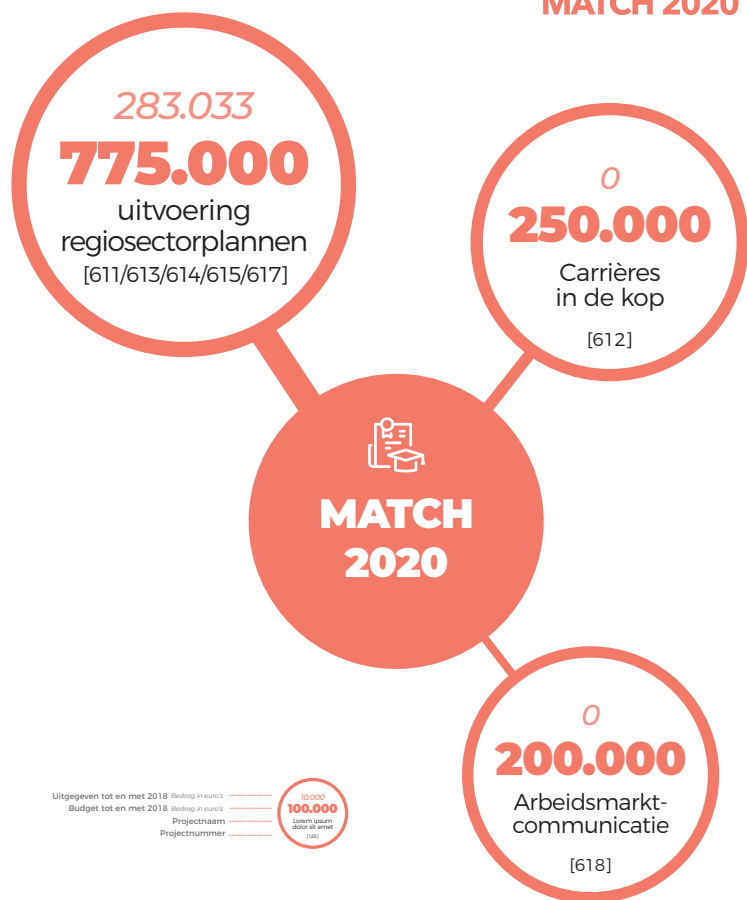
Voortgang en werkzaamheden

Door het verzamelen van informatie in de verschillende sectoren en het organiseren van een werksessie, waarbij onderwijs, het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord en overheidsorganisaties vertegenwoordigd waren, is een eerste beeld van de aanpak uitgetekend. Uiteindelijk is besloten het project samen te voegen binnen het overkoepelende project Arbeidscommunicatie.

Meer informatie over de verdere gang en stand van zaken is te vinden bij het project Campagne Arbeidscommunicatie.



MATCH 2020



Project 618

Campagne Arbeidsmarktcommunicatie

Doelstelling

Het project Arbeidsmarktcommunicatie is een samenwerking tussen overheid, onderwijs en ondernemers met als doel de Kop van Noord-Holland neer te zetten als een aantrekkelijke leer- en werkregio. Doelgroepen die al in de Noordkop wonen worden verleid hier te leren en werken; mensen uit andere regio's worden gestimuleerd zich in de Noordkop te vestigen en hier te leren en werken.

Voortgang en werkzaamheden

In 2018 zijn het plan van aanpak en de strategie ontwikkeld en geformuleerd. Tijdens een werksessie waren onderwijs, het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord en overheidsorganisaties vertegenwoordigd.

Een tijdelijke projectleider inventariseert in het eerste kwartaal van 2019 de eisen, behoeften en voorwaarden van betrokken partijen en stelt een plan op. Tijdens de ontwerpfase wordt de markt om advies gevraagd en worden mogelijke oplossingen gevormd.

In het tweede kwartaal start de voorbereidingsfase van het project, waarin de aanbesteding en keuze voor de marktpartij bepaald worden. Het project wordt uitgevoerd in 2019 en loopt door in 2020.