

Raadsbesluit

Gemeenteraad	07-11-2019
Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	

Initiatiefvoorstel 'Nu de beloofde trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast'

Al op 24 mei 2017 heeft de raad besloten een trap aan te leggen tussen de Vlamkast (parkeerplaats voor de Spar) en de Laagwaalderweg (zie hier). In maart 2018 heeft de raad dat teruggedraaid, ondanks een positief advies van de Dorpscommissie (toen en nog steeds); de raad besloot toen om 'Nu nog geen trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast aan te leggen, maar eerst de effecten van een nieuwe overgang bij de Heemskerkstraat af te wachten.'

De raad van de gemeente Texel:

Besluit

Het voorliggende initiatiefvoorstel van D66 aan te nemen,

en

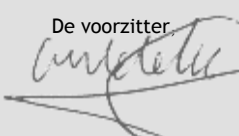
Besluit

1. Van het raadsbesluit van 14 maart 2018 het volgende deel in te trekken: 'Nu nog geen trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast aan te leggen, maar eerst de effecten van een nieuwe overgang bij de Heemskerkstraat af te wachten.'
2. Alsnog over te gaan tot uitvoering van het raadsbesluit van 24 mei 2017, beslispoint 5: Een trap aan te leggen tussen de Vlamkast (parkeerplaats voor de Spar) en de Laagwaalderweg (waarbij geldt dat de trap zo'n 3,5 meter breed wordt, met een extra leuning in het midden, zodat mensen zichzelf makkelijker naar boven kunnen hijsen) en de kosten - naar schatting € 25.000- te dekken uit de Algemene Reserve.

de VVD heeft tegen dit voorstel gestemd.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 07-11-2019,

De griffier  De voorzitter 

Zaaknummer 1922891

Bijlagen

1. Initiatiefvoorstel

Initiatiefvoorstel

Raad	7-11-2019
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
Zaaknummer	1427751

Nu de beloofde trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast

Al op 24 mei 2017 heeft de raad besloten een trap aan te leggen tussen de Vlamkast (parkeerplaats voor de Spar) en de Laagwaalderweg (zie [hier](#)). In maart 2018 heeft de raad dat teruggedraaid, ondanks een positief advies van de Dorpscommissie (toen en [nog steeds](#)); de raad besloot toen om 'Nu nog geen trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast aan te leggen, maar eerst de effecten van een nieuwe overgang bij de Heemskerkstraat af te wachten.' (zie [hier](#))

Toelichting

De nieuwe overgang bij de Heemskerkstraat is er echter nog niet. In de Halfjaarrapportage staat: 'Iconische trap aanleggen: Ontwerp wordt aan gewerkt met dorpsvertegenwoordiging, uitvoering na afronding dijkversterking.' Dat gaat dus nog even duren, die iconische trap, met dus ook vertragende gevolgen voor de aanleg van de trap tussen Vlamkast en de Laagwaalderweg.

In het rapport van ¹Goudappel Coffeng staat prima uitgelegd (paragraaf 2.1, vanaf bladzijde 5) waarom het een goed idee was, toen, en nog steeds is om via een trap de Laagwaalderweg en de Vlamkast te verbinden. We noemen hier:



- Er ontstaat een directe looproute tussen de bedrijven die aan het parkeerterrein aan de Vlamkast gevestigd zijn, waaronder de supermarkt, en de jachthaven. Voetgangers hoeven niet langer om te lopen via de Van Heemskerkstraat voor de verbinding Jachthaven - supermarkt.
- Daarnaast ontstaat er ook een soort *looprondje* door het centrum (zie hiernaast).

In het rapport wordt nog uitgegaan van een trap van € 65.000 (met een breedte van 3,00 meter en een leuning in het midden, en dat bedrag was inclusief realisatiekosten en voorbereidingskosten). Navraag leert dat er voor een lager bedrag (ongeveer € 25.000) een iets soberdere maar veilige, brede trap aangelegd kan worden.

En dat is wat wij willen: alsnog het besluit van de raad van 24 mei 2017 uitvoeren en overgaan tot het aanleggen van een trap ter verbinding van de Laagwaalderweg en de Vlamkast.

BESLUIT

1. Van het raadsbesluit van 14 maart 2018 het volgende deel in te trekken: 'Nu nog geen trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast aan te leggen, maar eerst de effecten van een nieuwe overgang bij de Heemskerkstraat af te wachten.'
2. Alsnog over te gaan tot uitvoering van het raadsbesluit van 24 mei 2017, beslispoint 5: Een trap aan te leggen tussen de Vlamkast (parkeerplaats voor de Spar) en de Laagwaalderweg (waarbij geldt dat de trap zo'n 3,5 meter breed wordt, met een extra leuning in het midden, zodat mensen zichzelf makkelijker naar boven kunnen hijsen) en de kosten - naar schatting € 25.000- te dekken uit de Algemene Reserve.

¹ met als titel 'Trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast en opgang over dijk Laagwaalderweg voor mindervaliden ' d.d. januari 2018, zie bijlage.

Raadsbesluit

B&W	13-02-2018
Raadscommissie	06-03-2018
Gemeenteraad	14-03-2018
Portefeuillehouder	F. Kingma

Trapverbinding - Vlamkast en dijkovergang Laagwaalderweg

1. Vanuit het programma Parkeren en Meer is er rekening gehouden met een trapverbinding tussen de Laagwaalderweg en de Vlamkast.
2. Er is door enkele bewoners van het dorp, na het niet doorgaan van de coupure, de suggestie gedaan voor een dijkovergang (opgang) voor mindervaliden als alternatief voor de Coupure. Deze opgang zou naast de bestaande trap over de dijk bij de van Heemskerckstraat moeten liggen.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester & wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Besluit

Nu nog geen trapverbinding Laagwaalderweg - Vlamkast aan te leggen, maar eerst de effecten van een nieuwe overgang bij de Heemskerkstraat af te wachten.

voor de bestaande trapverbinding Heemskerckstraat

1. Af te zien van de realisatie van een opgang/dijkovergang voor mindervaliden
2. Een voorstel voor een vervangende iconische trap te ontwikkelen en in het ontwerp proces nadrukkelijk de omgeving te betrekken
3. Voor de werkzaamheden onder 2, een voorbereidingskrediet van maximaal € 12.500 te reserveren.

Bijlage 2 Raadsbesluit d.d. 24 mei 2017

B&W	18-04-2017
Raadscommissie	09-05-2017
Gemeenteraad	24-05-2017
Portefeuillehouder	Burgemeester

Infrastructuur rond dijk Oudeschild

Afzien van aanleg van een coupure te Oudeschild en in plaats daarvan meer ruimte en een verbeterde dijkovergang voor voetgangers maken. Daarnaast kruispunt Laagwaalderweg-IJsdijk-Haven aanpassen.

Doelenboom

Programma	3	Mooi en gastvrij Texel
Maatschappelijk doel	3.2.	Het Texelse landschap behouden en ontwikkelen
Beleidsdoel	3.2.2	Dijkversterking zoveel mogelijk buitendijks uitgevoerd
Operationeel doel	3.2.2.3	Verbinding dorp Oudeschild met haven herstellen

De raad van de gemeente Texel;

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Overwegende

- De wens om het dorp Oudeschild beter te verbinden met de haven;
- De huidige randvoorwaarden aan (vooral de drempelhoogte van) een coupure;
- De gevolgen daarvan voor een mogelijk ontwerp van een 'coupure';
- De kosten van een dergelijke 'coupure', die niet of nauwelijks het beoogde doel dichterbij brengt;
- De gewijzigde bouwmethode, waardoor zich een kans voordoet om de inrichting van de Barentszstraat en de Laagwaalderweg sterk te verbeteren voor voetgangers en voor de algehele uitstraling;
- Dat de kosten van deze reconstructie deels gefinancierd worden uit het project dijkversterking Texel;
- Het alternatief van een betere en gemakkelijker overgang van de dijk, ook voor minder validen;

Besluit

1. Af te zien van de aanleg van een coupure te Oudeschild;
2. Een reconstructie uit te voeren voor de Barentszstraat en de Laagwaalderweg (gedeelte tussen Van Heemskerckstraat en IJsdijk) waardoor ruimte voor voetgangers ontstaat. Hiervoor € 398.238 *inclusief* BTW ter beschikking te stellen, te dekken uit de algemene middelen;
3. Ten aanzien van de weg tussen het resterende deel van de Laagwaalderweg een verkeersveiligheidsonderzoek te laten uitvoeren en op basis daarvan de raad voorstellen te doen ten laste van de Bestemmingsreserve Mobiliteit (in het kader van de jaarlijkse aanpak van mobiliteitsknelpunten) en dit te verwerken in de programmabegroting 2018;
4. Een dijkovergang zonder trap aan te leggen (naast een vernieuwde trap die door HHNK aangelegd wordt);
5. Een trap aan te leggen tussen de Vlamkast (parkeerplaats voor de Spar) en de Laagwaalderweg;
6. Voor de werkzaamheden onder 4. en 5. een voorbereidingskrediet te reserveren van € 17.500.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 24-05-2017,

De griffier,



De voorzitter,



Bijlagen

Verkeerskundig advies Goudappel
Coffeng, inclusief ontwerptekeningen

Bijlage 3 Brief Dorpscommissie

Hierbij bevestigen wij dat wij nog steeds realisatie wensen van de trap bij de Vlamkast. Dit hebben wij enkele weken geleden nog doorgegeven/besproken tijdens ons rondje door het dorp met een medewerker van de Gemeente Texel (Jacob Jan).

Wij zijn van mening dat deze trap beloofd was en bekend was vanaf dag één van het plan Parkeren en Meer. Ook voor de veiligheid is dit de beste optie. De mensen komen boven op de kluft uit waar een stoep én een zebrapad aanwezig is. Hier kunnen zij door naar de haven.

Nu is het zo dat men de stoep volgt. Naast de Hanos komen zij dan op de grote openbare weg omdat in ene de stoep ophoudt. Dit geeft enorme onveilige situaties. Anderzijds, als de mensen die naar de jachthaven moeten nu om de Hanos lopen komen zij op het kruispunt van de Schilderweg en de Laagwaalderweg. Daar willen zij de kortste route naar de jachthaven en omdat zij niet weten welke kant ze op moeten gaan zij dwars over het terrein van HHNK en de overige omwonenden wat zeer onwenselijk is en overlast geeft. Daarom streven wij naar een trap bij de Vlamkast zoals beloofd.

Met vriendelijke groeten,
Dorpscommissie Oudeschild