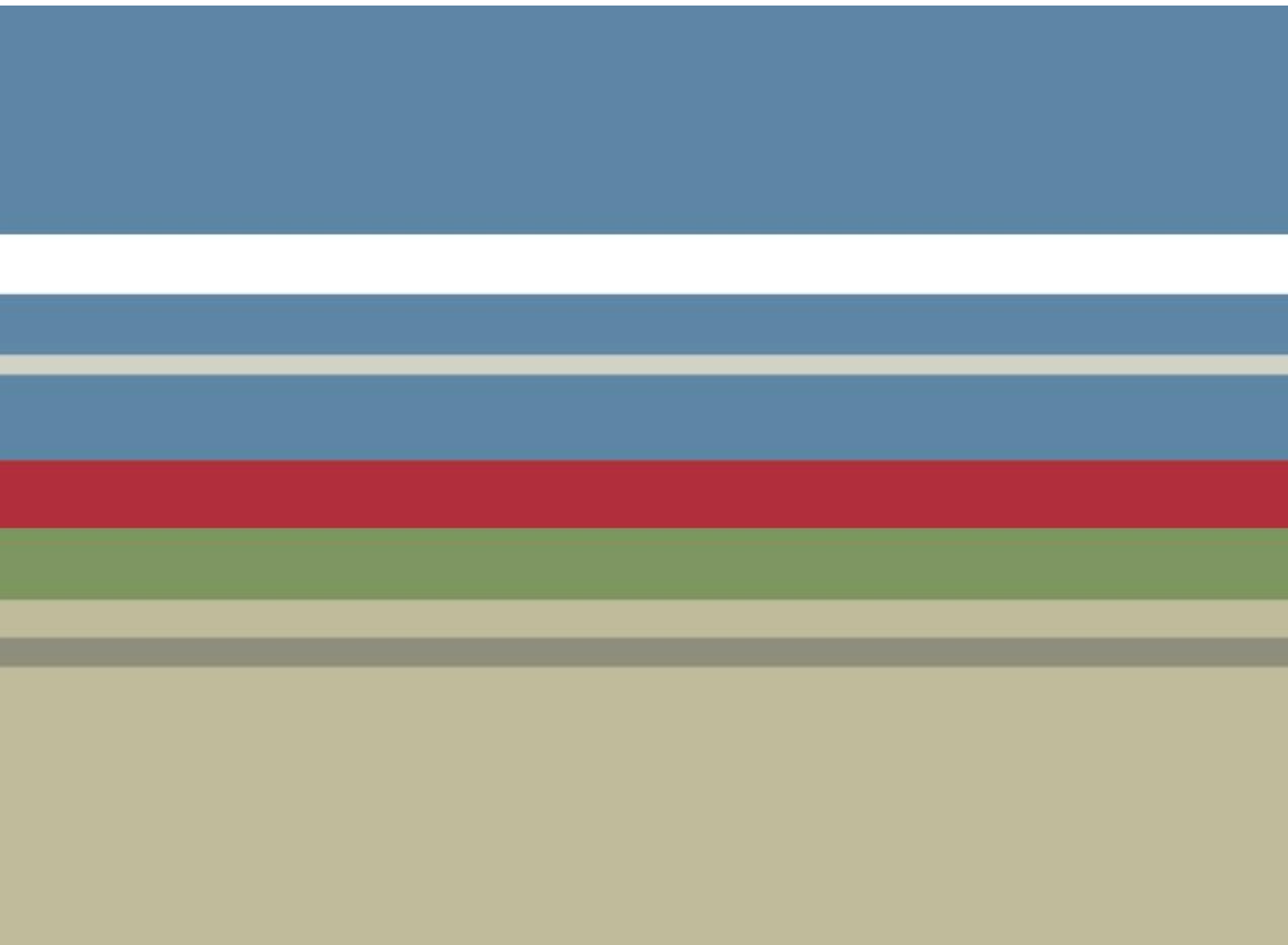


Anoniem



Wegencategoriseringsplan Texel

Overzicht inspraakreacties

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		M	
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Herenstraat 25		
Postcode en woonplaats	1797AE Den Hoorn		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

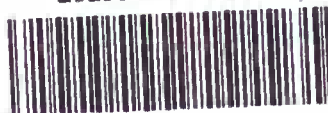
Ik ben geen voorstander van de opties 2 en 3 omdat die teveel impact zullen hebben op de landschappelijke kwaliteit van Texel. Optie 4 is eveneens geen realistische variant omdat het nu eenmaal zo is dat de grote recreatie concentratie die bij De Cocksdorp is ontwikkeld, vereist dat die ook goed = v ontsloten is.

Mijn keuze is dus voor variant 1. Bij die keuze wil ik wel een aantal opmerkingen maken:

1. Het is goed dat de CROW richtlijnen niet dogmatisch worden opgevolgd en een Texelse invulling krijgen.
2. Het tabelletje waarmee beoogd wordt aan te tonen dat het om verwaarloosbare verschillen in de reistijd gaat tussen 60 en 80km/u haant niet weg dat het uiterst relevante verschillen zijn voor alle vervoer waarvoor een minuut telt (zoals brandweer, ambulance, politie, openbaar vervoer en personeel van die diensten dat zich met spoed naar hun basisstation moet begeven. (denk ook aan KNRM, extra boot TESO).
3. Het terugbrengen van de maximum snelheid tot 60km/u op alle andere wegen dan Pontweg, Nieuwlanderweg en Postweg is een maatregel met verstrekende gevolgen niet alleen voor bovengenoemde diensten maar ook voor het bedrijfsleven dat zich beroepshalve verplaatst.
4. Er zou een onevenredig grote handavingsinspanning nodig zijn om toe Texelaar te binden aan 60km/u. Het is niet realistisch ervan uit te gaan dat een dergelijke inspanning kan worden geleverd.
5. 60km /u is eveneens niet realistisch op de wegen tussen de dorpen die voorrangsweg worden opgewaardeerd: dat is alleen maar een uitnodiging om juist harder dan 60km/u te rijden.
6. Voorkeur voor 80km/u op de verbindingswegen van/naar Den Burg en de dorpen zonder aanpassingen in de wegbreedte (op zijn best graskeien). Overige wegen 60km/u zonder aanpassingen. (op zijn best graskeien).
7. De kostenraming van €930.000,= voor variant 1 lijkt weinig realistisch (typefout?)
8. Vraag me af hoe de planning van de investeringen zich verhoudt tot de kosten van periodiek onderhoud.
9. Vraag me af of er naast financiering uit OZB en/of parkeervignet en/of toeristenbelasting niet ook moet worden gekeken naar bezuinigingsopties om er geld vrij te maken in de gemeentelijke uitgaven door zaken niet te doen of uit te stellen of goedkoper uit te voeren? Welke financiering kan er van de provincie worden geleverd?

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Hoorn		
17 september 2019		



Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Pelikaanweg 75				
Postcode en woonplaats	1796NP De Koog				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde*

Naam en voorletters				☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zie bijlage.

Attentie. Reeds op 16 september 2019 dienden wij een inspraakreactie in. Wij verzoeken u deze als vervallen/ingetrokken te beschouwen en uitsluitend kennis te nemen van de heden afgegeven nieuwe reactie.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
De Koog, 7 oktober 2019		

Klif 21 1797 AK Den Hoorn

Aan: Gemeente Texel, team beleid.

Betreft: Wegencategoriseringsplan Texel

Datum: 7 oktober 2019

INSPRAAKREACTIE

De Texelse kernwaarden rust, ruimte, natuur, open landschap, cultuurhistorie en nachtelijke duisternis zijn hét toetsingskader voor bestuurlijke medewerking aan plannen en ontwikkelingen met ruimtelijke gevolgen. De kernwaarden zijn opgenomen en uitgewerkt in het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied Texel, door de gemeenteraad vastgesteld op 12 juni 2013.

Met inachtneming van de kernwaarden kan het eiland zich ontwikkelen zonder bewezen kwaliteiten te schaden.

Stichting Kernwaarden Texel houdt de vinger aan de pols en informeert politiek en bevolking over het belang van de kernwaarden.

Het wegcategoriseringsplan Texel is in vier varianten gepresenteerd waar in de vierde variant alles bij het oude blijft. De voorgelegde varianten betekenen door hun wegverbreding en bijbehorende inrichtingsmaatregelen een zware aanslag op landschap en rust. Het is echter niet ongedaan te maken dat door de groei van de verblijfsrecreatie rond De Cocksdorp verkeersstromen zijn ontstaan die niet meer kunnen worden verwerkt door de huidige ontsluiting via Postweg en Nieuwlanderweg. Voor beide wegen is een 'upgrade' nodig die verbreding met zich meebrengt.

Als het college besluit tot upgrade van beide wegen – wat waarschijnlijk is omdat dit in drie varianten is opgenomen – dan heeft SKT de volgende vragen:

1. Hoe zal in de uitwerking sprake zijn van maximale landschappelijke inpassing?
2. Welke maatregelen worden genomen om hard rijden te ontmoedigen en de rust te waarborgen?

Rust en ruimte kunnen worden bereikt door zo min mogelijk borden, palen en ander verkeersmeubilair, zo smal mogelijke profielen en 'boerenpaden' voor fietsers, wandelaars, paarden e.d. Dit zoals staat beschreven op bladzijde 66 van het beeldkwaliteitsplan 'Texel in ontwikkeling'.



Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		X	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Kogerstraat 87				
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Hierbij mijn reactie op het Wegencategoriseringsplan van de gemeente Texel 2019

Gezien het feit dat ik het Wegencategoriseringsplan niet los kan zien van het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan mag ik voor een groot deel van de argumenten, ten einde niet steeds in herhaling te vervallen, verwijzen naar mijn reactie op laatstgenoemd plan d.d. 25 september j.l.

Mobiliteit is geen statisch gegeven en gezien de toename van het vervoer door de TESO en het feit dat het Wegencategoriseringsplan uit 2018 stamt, moeten we nu reeds uitgaan van een intensievere belasting van alle Texelse wegen. Dit geldt niet alleen voor de fietspaden, maar ook voor de autowegen en wegenbelasting binnen de bebouwde kom van de diverse dorpen. Uitgangspunt zou niet alleen de verkeersveiligheid moeten zijn, maar ook de belasting voor het milieu. Landelijk wordt met het oog op de stikstofnorm en uitstoot van CO2 op de snelwegen de maximumsnelheid teruggebracht en in dat kader zou Texel een voorbeeld kunnen zijn voor verantwoord omgaan met de leefomgeving.

Een maximumsnelheid van 80 km/uur op Pontweg, Postweg en Oosterenderweg, maximaal 60 km/uur op alle andere wegen buiten de bebouwde kom en 30 km/uur binnen de bebouwde kom. Niet alleen zouden deze maximum snelheden duidelijk aangegeven moeten worden, maar de wegen zouden ook dienovereenkomstig ingericht dienen te worden.

Dit ten aanzien van de snelheid, maar tevens zou Texel maatregelen kunnen nemen om het autogebruik door particulieren op het eiland trachten terug te dringen. Hierbij kun je enerzijds denken aan grote parkeerplaatsen aan de randen van de dorpen en het zoveel mogelijk autovrij maken van de dorpskernen. Anderzijds zou het een mogelijkheid zijn aan intensieve verbinding tussen den Burg en de buitendorpen met behulp van shuttles, die b.v. iedere twintig minuten rijden. De toeristen laten dan de auto bij het logeerafres achter en dat heeft beduidend minder belasting voor het milieu en het verkeer tot gevolg.

In paragraaf 2.2.3 wordt duidelijk uitgelegd hoe een erftoegangsweg, waar 30 km/uur gereden mag worden, ook daadwerkelijk veilig ingericht zou moeten worden. Dit is geheel in tegenspraak met wat onder paragraaf 5.1. voorgesteld wordt, namelijk het inrichten van de Kogerstraat als "inprikker". Terwijl in het Verkeerscirculatieplan getoond wordt dat "maar" 15% van het inkomend autoverkeer gebruik maakt van de Kogerstraat zou het inrichten als inprikker juist een aanzuigende werking hebben. Een funest gevolg daarvan zou een grotere onveiligheid zijn voor de fietsers. In voornoemd plan is vastgesteld dat de Kogerstraat juist voor fietsers een belangrijke route is om naar het centrum van Den Burg te geraken.

Kortom, zoals ik reeds schreef, is het Wegencategoriseringsplan niet los te zien van de andere plannen ten aanzien van parkeren en verkeerscirculatie. Hierbij dient uiteraard rekening gehouden te worden met de leefbaarheid op het eiland voor de eigen bevolking, maar ook voor de belasting, niet alleen nu, maar ook op langere termijn, van het milieu. We willen Texel graag aantrekkelijk houden voor de toerist, denk dan niet alleen op korte termijn, i.e. zoveel mogelijk toeristen naar het eiland halen, maar ook op langere termijn, hoe houd je het eiland aantrekkelijk qua natuur en leefomgeving, maar ook hoe onderscheid je je van andere toeristische bestemmingen.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Texel, 7 oktober 2019		

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	
Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	
Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Adres	Kogerstraat 88		
Postcode en woonplaats	1791 EV Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	
Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Adres	Kogerstraat 88		
Postcode en woonplaats	1791 EV Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

2. Wij spreken niet zelf in, maar laten onze inspraakreactie uitbrengen door onze gemachtigden: de bovenstaande 4 personen en

De gegevens van ons, de overige insprekers, staan in de bijlage bij punt 4. Ondertekening

3. Inspraakreactie

Onderstaand geven wij onze zienswijzen op het concept Wegencategoriseringsplan gemeente Texel 2019 (kenmerk: 001897.20190109.R1.05).

Wij verwachten op alle punten een onderbouwd antwoord van de gemeente Texel en het openbaar maken van de zienswijzen en antwoorden.

1. Zienswijze: Kogerstraat is géén inprikker: tekst verwijderen uit Wegencategoriseringsplan

Middels de oplegnotitie heeft het College te kennen gegeven dat ze voor wat betreft de Kogerstraat afwijken van het Wegencategoriseringsplan in verband met de verkeersveiligheid en de Kogerstraat te categoriseren als erftoegangsweg en de maximumsnelheid te verlagen van 50 naar 30 km per uur. Wij zijn het met die constatering eens, maar wij zijn het er echter niet mee eens dat dit in de oplegnotitie staat en vinden dat het in het Wegencategoriseringsplan moet worden opgenomen. De huidige tekst over de Kogerstraat moet integraal verwijderd en vervangen worden.

Wij willen ook graag een onderbouwing zien van het College van het motief ‘de verkeersveiligheid’ om discussies in de toekomst te voorkomen.

Onderbouwing van de zienswijze

In het Wegencategoriseringsplan staat in 1.1 (pag. 6) dat twee zaken de afgelopen jaren op Texel ten aanzien van de mobiliteit een grote rol hebben gespeeld, namelijk de toename van het autoverkeer door seizoensverbreding en de toename van het aantal fietsers.

Het uitgangspunt voor het opstellen van een categorisering voor de wegen van Texel is de landelijk toegepaste verkeersvisie Duurzaam Veilig¹ (pagina 6). Duurzaam Veilig wordt op pagina 9 aangehaald, daar staat dat ‘bij de ontwerpprincipes vooral kwetsbare deelnemers (vooral voetgangers en fietsers) en de competenties van oudere verkeersdeelnemers explicieter de norm vormen’.

De Kogerstraat is volgens tellingen de belangrijkste fietsroute voor Den Burg². Het is onbegrijpelijk dat deze smalle straat als inprikker voor auto's wordt aangewezen in het Wegencategoriseringsplan, terwijl er vlakbij mogelijkheden genoeg zijn om het verkeer door bredere straten, met veel minder fietsers, voetgangers en erfaansluitingen te leiden.

In het Wegencategoriseringsplan staat het doel van het plan: “*maximale verkeersveiligheid voor iedereen*” en de doelstellingen “*het realiseren van een verkeersveilige, herkenbare en duurzame wegencategorisering*”(pagina 6 en 7). Herkenbaar betekent dat door de inrichting van de weg niet sneller kan worden gereden dan de toegestane maximale snelheid en het voor iedereen duidelijk is wat voor soort weg het is (erftoegangsweg of ontsluitingsweg). Een duurzame wegencategorisering betekent dat de categorisering toekomstbestendig is. Er wordt

¹ DV-3 Duurzaam Veilig 2018-2030, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)

² NDC, Technische rapportage 2016, Gemeente Texel Verkeersonderzoek Den Burg

ook gerefereerd aan het Mobiliteitsplan, waarin staat dat het aantal naar Texel vervoerde auto's flink zal (blijven) toenemen. Hieruit volgt eveneens dat het ongewenst is om de Kogerstraat de belangrijkste toegangsweg te maken, alleen omdat dit nu al zo is. Het gaat niet om het huidige gebruik, het uitgangspunt moet zijn het gewenste gebruik in de toekomst. Er blijkt geen toekomstvisie uit en al helemaal geen verkeersveilige visie.

In onze visie is het vanuit alle Duurzaam Veilig aspecten dan ook ongewenst en onmogelijk om de Kogerstraat als "Inprikker" te categoriseren.

In het Wegencategoriseringsplan wordt de Kogerstraat gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg omdat *"het niet wenselijk"* zou zijn om *"rigoureuze fysieke knippen aan te brengen"* omdat dit *"enkel zou leiden tot verplaatsing van de verkeersstroom naar Gasthuisstraat en de Waalderstraat"* (pagina 26). Waarom dit "niet wenselijk" zou zijn is een opvatting van de auteur en wordt niet gemotiveerd en maakt dit dus tot een nietszeggend argument. Dat kan ook niet, want de gewenste route vanuit het Noorden is juist via de Waalderstraat, een gebiedsontsluitingsweg die direct uitkomt bij grote parkeervoorzieningen. Verkeer vanuit De Koog wordt richting Emmalaan geleid. Het extra verkeer dat de route via de Gasthuisstraat zou nemen als de Kogerstraat als erftoegangsweg zou zijn ingericht is dus marginaal. Bovendien is de Gasthuisstraat een gebiedsontsluitingsweg en rijdt er nog niet de helft van de auto's door de Gasthuisstraat (7%) in vergelijking met de Kogerstraat (15%). Bovendien kan de Gasthuisstraat ook als erftoegangsweg ingericht worden.

Onderstaand een opsomming van feiten waarom de Kogerstraat alleen maar als erftoegangsweg kan worden gecategoriseerd en ingericht.

- De Kogerstraat is al sinds 1999 een erftoegangsweg (30km) (Raadsbesluit Verkeersveiligheidsplan 1999³)
- De Kogerstraat is sinds 2001 door middel van een Verkeersbesluit⁴ in de 30km zone opgenomen
- In het Bestemmingsplan Den Burg dat is vastgesteld op 19-12-2017⁵ staat de Kogerstraat als erftoegangsweg.
- De Kogerstraat is de drukste fietsroute van Den Burg (aandeel 22%)⁶. De Kogerstraat is een belangrijke scholieren fietsroute voor Den Burg⁷.
- Op een gebiedsontsluitingsweg is het volgens het principe van Duurzaam Veilig *'ongewenst om uitritten van erven op een gebiedsontsluitingsweg te*

³ Verkeersveiligheidsplan 1999, pag. 44 (vastgesteld mei 2000)

⁴ Verkeersbesluit Gemeente Texel 2001

⁵ Bestemmingsplan Den Burg 2017, www.ruimtelijkeplannen.nl, par. 4.3

⁶ NDC, Technische rapportage 2016, Gemeente Texel Verkeersonderzoek Den Burg

⁷ Subsidieaanvraag d.d.2 januari 2019 Kleine Infrastructuur door Gemeente Texel

*laten uitkomen*⁸. In het Wegencategoriseringsplan staat dat erftoegangswegen als doel hebben erven en percelen veilig toegankelijk te maken (pagina 10). Gezien het hoge aantal erfuitritten in de Kogerstraat is het niet mogelijk om de status erftoegangsweg te wijzigen in gebiedsontsluitingsweg. In Nederland is afgesproken om de wegen volgens Duurzaam Veilig in te richten. Ook de gemeente Texel heeft zich verbonden met deze afspraken (CROW en Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan Texel).

- De gewenste route naar de parkeerplaatsen in Den Burg uit het Noorden van Texel is via Georgiëweg en Waalderstraat, uit de richting van De Koog via Pontweg en Emmalaan. Dat is ook zo opgenomen in het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan.
- Auto's zijn circa 0,35 meter breder geworden in de loop van de tijd. Als twee auto's elkaar passeren is er dus 0,7 meter meer ruimte nodig (Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan, pagina 4). De Kogerstraat is een smalle straat en er kan alleen meer ruimte voor auto's worden gecreëerd als voetgangers en fietsers minder ruimte krijgen. Het laatste is zeer onwenselijk in verband met de veiligheid van deze meest kwetsbare weggebruikers en dus in strijd met de principes van Duurzaam Veilig.

De Kogerstraat kan om bovenstaande redenen alleen als erftoegangsweg gecategoriseerd worden. De straat is niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd en kan niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd worden. We zijn het oneens dat de Kogerstraat als inrikker en belangrijkste toegangsweg wordt gepresenteerd in het Wegencategoriseringsplan.

⁸ Duurzaam Veilig (SWOV); CROW

2. Zienswijze: Kogerstraat staat foutief vermeld als 50km/h in de figuren in het Wegencategoriseringsplan: Huidige situatie en Wensbeeld Duurzaam Veilig

In het Wegencategoriseringsplan staan op pagina 13 de huidige maximum snelheden in figuur 3.1, zoals deze in 1999 zouden zijn vastgesteld door de gemeenteraad. In deze figuur staat het deel van de Kogerstraat tussen Akenbuurt en de rotonde als 50km/h ingetekend.

Dit is echter **niet het oorspronkelijke figuur uit 1999**, want daar staat de gehele Kogerstraat in een aparte figuur voor Den Burg als erftoegangsweg¹, dus 30 km/h.

In figuur 5.1 (pag. 25) staat het 'Wensbeeld conform Duurzaam Veilig' met de Kogerstraat weer als 50km/h. In het Wegencategoriseringsplan van 16 oktober 2018, dat via een beroep op de Wet Openbaarheid Bestuur is verkregen staat het wensbeeld van Goudappel Coffeng voor de Kogerstraat juist als **30km/h**.

Huidige situaties en figuren worden door de gemeente aangeleverd aan adviesbureaus, die aan de hand van de geleverde informatie in overleg met de gemeente een plan opstellen. Mede op basis van de aangeleverde informatie is het Wegencategoriseringsplan door Goudappel Coffeng opgesteld. Omdat de Kogerstraat in de genoemde figuren ten onrechte als 50km/h staat ingetekend wordt de suggestie gewekt dat het gewenst is om van dit deel Kogerstraat een 50km weg te maken.

Goudappel Coffeng heeft voor de Kogerstraat op basis van verkeerde informatie een categorisering opgesteld.

Wij zijn het oneens met deze verkeerde weergave van de Kogerstraat in de figuren. Wij verzoeken u om de figuren 3.1 en 5.1 uit het Wegencategoriseringsplan te verwijderen en de correcte figuren op te nemen.

In het Bestemmingsplan Den Burg (2017)² staat de Kogerstraat ook als erftoegangsweg, dit plaatje ontbreekt in het Wegencategoriseringsplan.

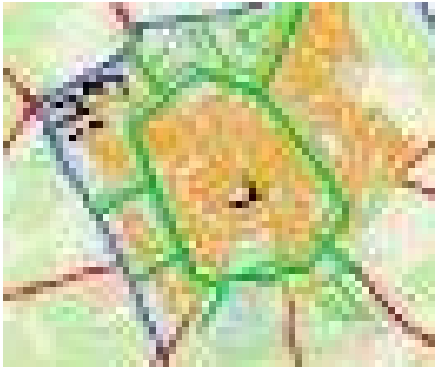
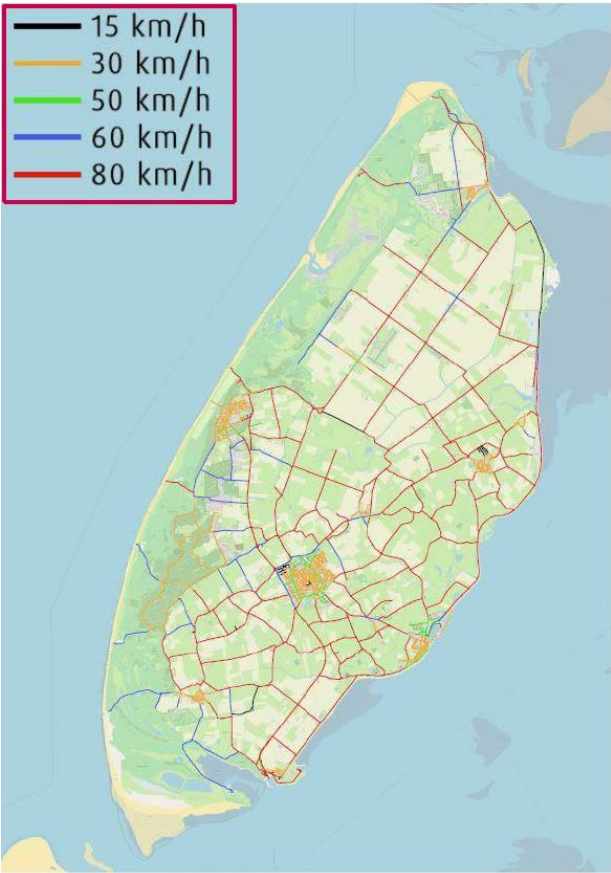
Ter vergelijking hebben we de figuren uit het Wegencategoriseringsplan en de originele figuren onder elkaar gezet op de volgende pagina's.

Wij verzoeken u om de figuren te verwijderen uit het Wegencategoriseringsplan en de juiste (= originele) figuren daarvoor in de plaats te zetten.

¹ Verkeersveiligheidsplan Texel 1999, pag. 44 (vastgesteld mei 2000)

² Bestemmingsplan Den Burg 19-12-2017, www.ruimtelijkeplannen.nl, par. 4.3

Foutieve figuur uit: Wegencategoriseringsplan: huidige maximumsnelheden, vastgesteld in 1999 door gemeenteraad

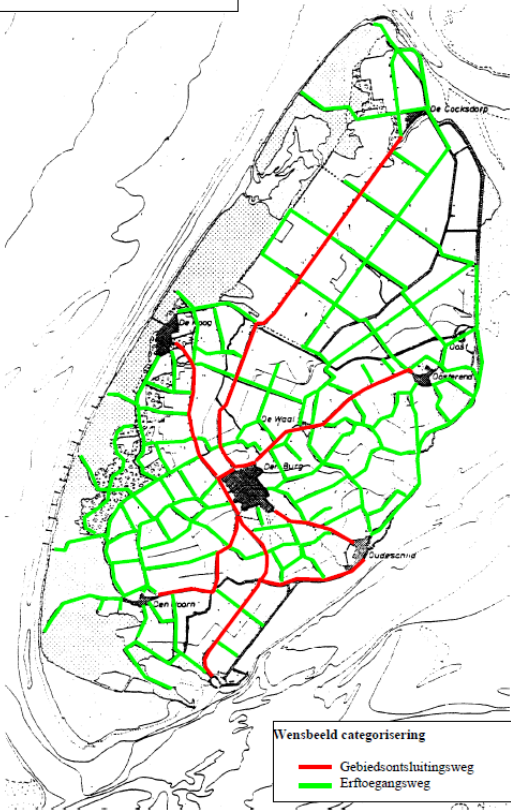


Den Burg uitvergroot uit figuur links

Figuur 3.1: Overzicht huidige maximumsnelheden.

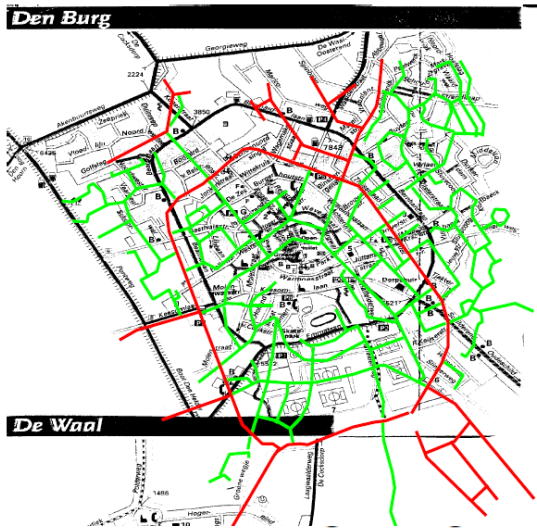
Originele figuren Texel en Den Burg. Uit: Verkeersveiligheidsplan Texel 1999 (vastgesteld door gemeenteraad)

Wensbeeld categorisering



Wensbeeld categorisering
 — Gebiedsontsluitingsweg
 — Erftoegangsweg

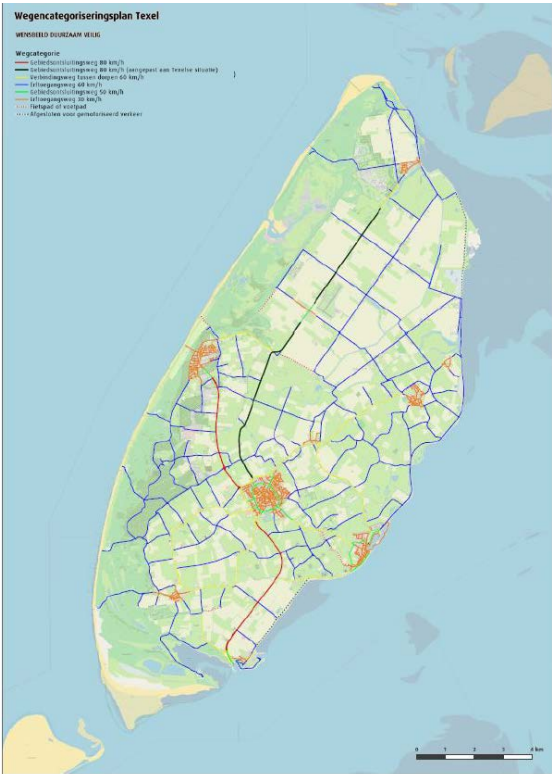
Den Burg. Uit: Verkeersveiligheidsplan Texel 1999 (groen/rood raster is hier verschoven, zie ook figuur uit Bestemmingsplan)



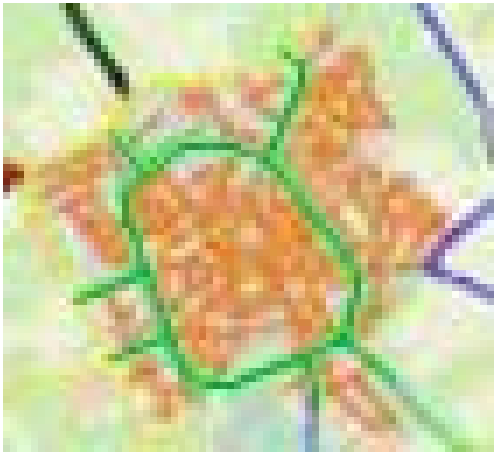
Wensbeeld categorisering

17/54
 — Gebiedsontsluitingsweg
 — Erftoegangsweg
 Wegencategoriseringsplan Texel
 Overzicht inspraakreacties

Foutieve figuur uit Wegencategoriseringsplan: Wensbeeld Duurzaam Veilig

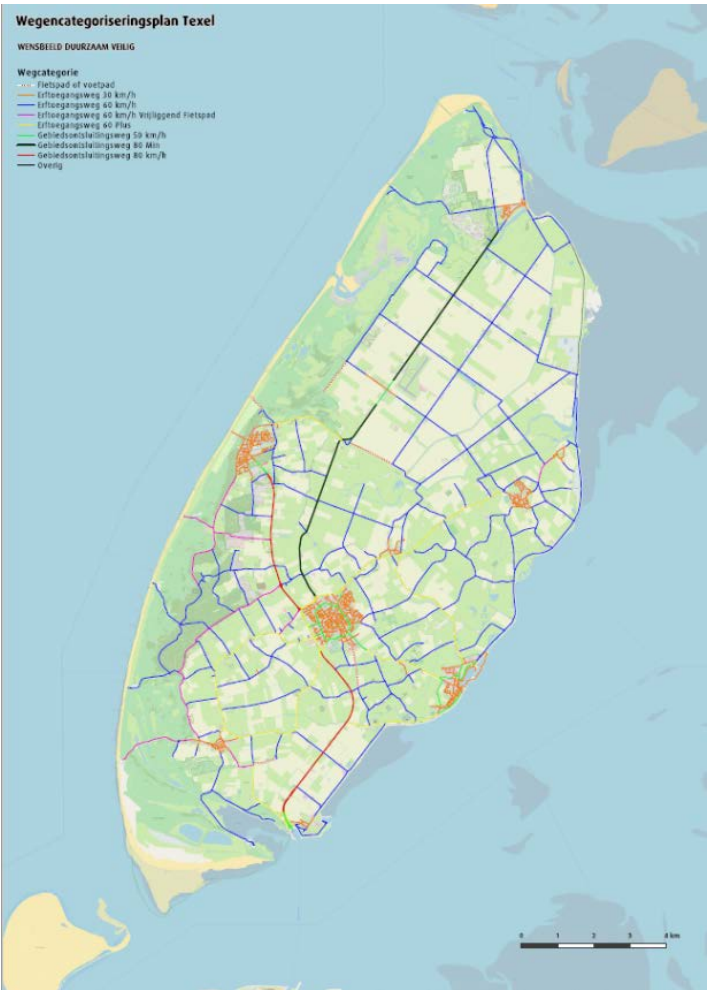


Figuur 5.1: Wensbeeld conform Duurzaam Veilig.



Den Burg uitvergroot uit figuur links met Kogerstraat als 50 km (50km/h = groen)

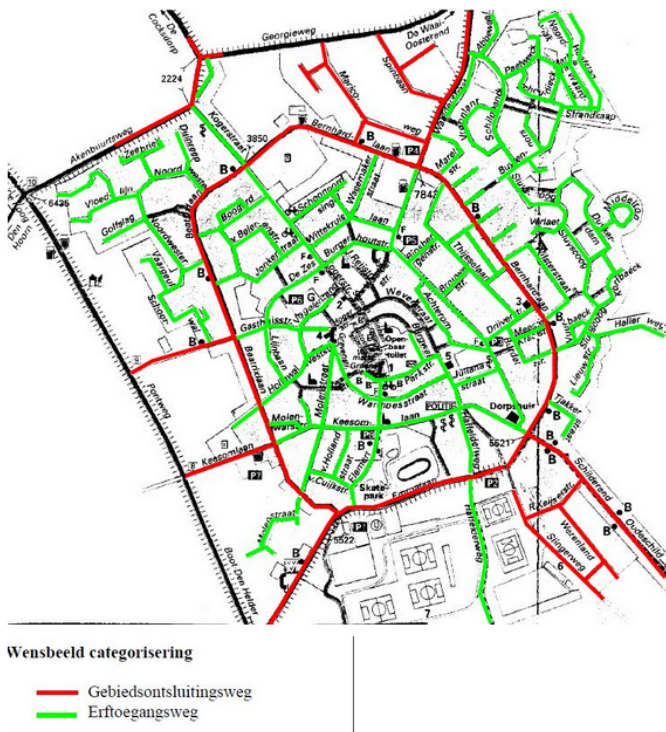
Figuur uit WOB – verzoek: Wegencategoriseringsplan: Wensbeeld Duurzaam Veilig



Den Burg uitvergroot uit figuur links met Kogerstraat als 30 km (oranje/bruin)



Figuur uit: Bestemmingsplan Den Burg (2017), Kogerstraat groen = erftoegangsweg



Wensbeeld wegcategorisering plangebied

3. Zienswijze Wegencategoriseringsplan afstemmen op Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

Het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan voor Den Burg is van latere datum, 19 augustus 2019. Dat is de verkeerde volgorde: uit het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan volgen na een grondige situatieanalyse de gewenste verkeersstromen, in het Wegencategoriseringsplan worden de wegen vervolgens gecategoriseerd. Er zal een duidelijke afstemming tussen Parkeer- en Verkeerscirculatieplan en Wegencategoriseringsplan moeten zijn.

In het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan staat de aanbeveling om het noordwestelijk deel van de binnenring af te waarderen, omdat het geen directe ontsluitingsfunctie naar het centrum heeft¹. Het betekent indirect dat de wegen daartussen kunnen worden afgewaardeerd van ontsluitingsweg naar erftoegangsweg en dat moet ook worden vastgelegd in het Wegencategoriseringsplan.

Het Wegencategoriseringsplan is ten aanzien van de Kogerstraat in tegenspraak met het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan. Uit het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan volgt juist de conclusie dat de Kogerstraat geen gewenste ontsluitingsfunctie heeft naar centrum, winkels en parkeervoorzieningen², wat eveneens moet worden gewijzigd in het Wegencategoriseringsplan, en in figuur 5.8 (pagina 32).

We zijn het er mee oneens dat er geen afstemming is tussen het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan en het Wegencategoriseringsplan.

Voor de Kogerstraat betekent het dat de straat in het definitieve plaatje van de categorisering als erftoegangsweg(30km/h) wordt opgenomen en tevens in alle andere teksten en bijlagen van het Wegencategoriseringsplan.

¹ Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg, Texel, concept 2019, blad 16

² Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg, Texel, concept 2019, blad 16, 20, 21 en 22

4. Ondertekening:

Bijlage: Machtigingsformulier inspraakreactie Wegencategoriseringsplan

Gemachtigen:

Handtekening

Datum

1-10-2019

4-10-2019

1-10-2019

1-10-2019

Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:

NR.	Naam en voorletters	M/V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
1		V		1791 EV den Burg	1-10-19	
2		M		1791 EV den Burg	1-10-19	
3		M	Kogersstraat 86	1791 EV den Burg	1-10-19	
4		V	Kogersstraat 86	1791 EV Den Burg	1-10-19	
5		M	Kogersstraat 90	1791 EV DEN BURG	1-10-19	
6		V	Kogersstraat 90	1791 EV Den Burg	2-10-19	
7		M	Kogersstraat 96	1791 EV Den Burg	2/10/19	
8		V	Kogersstraat 96	1791 EV Den Burg	2/10/19	
9		M	Kogersstraat 98	1791 EV Den Burg	2-10-19	
10		V	Kogersstraat 98	1791 EV Den Burg	2-10-19	
11		M	Kogersstraat 98	1791 EV DEN BURG	2-10-19	
12		M	Kogersstraat 98	1791 EV Den Burg	2-10-19	
13		M	Kogersstraat 98	1791 EV Den Burg	2-10-19	
14		M	Kogersstraat 100	1791 EV DEN BURG	2-10-19	
15		V	Kogersstraat 100	1791 EV Den Burg	2-10-19	
16		V	Kogersstraat 85	1791 ER Den Burg	2-10-19	
17		M	Kogersstraat 85	1791 EV Den Burg	2-10-19	
18		M	Kogersstraat 85	1791 EV Den Burg	02-10-19	
19		V	Kogersstraat 108	1791 EV Den Burg	3-10-2019	

Machtigingsformulier inspraakreactie Wegencategoriseringsplan

Gemachtigen:

Handtekening

Datum

2-10-19

11-10-2019

1-10-2019

1-10-2019

Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:

NR.	Naam en voorletters	M / V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
20		M	Kogerstraat 69	1791 ER Den Burg	1-10-19	
21		V	Kogerstraat 69	1791 ER Den Burg	1-10-19	
22		V	Kogerstraat 63	1791 ER Den Burg	1-10-19	
23		V	Kogerstraat 45	1791 EP Den Burg	1-10-19	
24		m	" "	" "	1-10-19	
25		m	Kogerstraat 68	1791 ET	1-10-19	
26		V	Kogerstr. 54	1791 ET Den Burg	1-10-19	
27		M	Kogerstraat 43	1791 EP Den Burg	2-10-19	
28		PM	Kogerstraat 68	1791 ET Den Burg	2-10-19	
29		M	Kogerstraat 35	1791 EP Den Burg	2-10-19	
30		V	Kogerstraat 35	1791 EP Den Burg	2-10-19	
31		m	Kogerstraat 36	1791 ES Den Burg	2-10-19	
32		V	Kogerstraat 36	1791 ES Den Burg	02-10-19	
33		M	Kogerstraat 68	1791 ET Den Burg	03-10-19	
34		V	Kogerstraat 68	1791 ET Den Burg	03-10-19	
35		V	Kogerstraat 48	1791 ET Den Burg	03-10-19	
36		V	Kogerstraat 308	1791 ES Den Burg	03-10-19	
37		M	Kogerstraat 35	1791 EP Den Burg	03-10-19	
38		V	Kogerstraat 61a	1791 EP Den Burg	04-10-19	

Machtigingsformulier inspraakreactie Wegencategoriseringsplan

Gemachtigen:				
Handtekening				
Datum	2-10-19	4-10-2019	2-10-2019	2-10-2019

Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:

NR.	Naam en voorletters	M/V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
39		m	Kogerstraat 118	1791 EV Den Burg	3 okt 19	
40		v	Kogerstraat 118	1791 EV Den Burg	3 okt 19	
41		m	Kogerstraat 79	1791 ER Den Burg	3 okt 19	
42		v	"	"	"	
43		m	Kogerstraat 77	1791 ER Den Burg	3-10-19	
44		m	Kogerstraat 61	1791 EP Den Burg	3-10-19	
45		m	Kogerstraat 41	1791 EP Den Burg	3 okt 19	
46		v	Kogerstraat 39	1791 EP Den Burg	3 okt 19	
47		v	Kogerstraat 41	1791 EP Den Burg	4-10-19	
48		v	Kogerstraat 31	1791 ES Den Burg	4-10-19	
49		M	Kogerstraat 82	1791 EV Den Burg	4-10-19	
50		M	Kogerstraat 102	1791 GV Den Burg	4-10-19	
51		M	Kogerstr. 114	1791 EU Den Burg	4-10-19	
52		V	Kogerstraat 114	1791 EU Den Burg	4-10-19	
53		M	Kogerstraat 39	1791 EP Den Burg	3-10-19	
54		V	Kogerstraat 88	1791 EU Den Burg	5-10-19	
55		M	Kogerstraat 88	1791 EU Den Burg	5-10-19	
56		v	Witte kruislaan 27A	1791 EG Den Burg	8-10-19	

Machtigingsformulier inspraakreactie Wegencategoriseringsplan

Gemachtigen:						
Handtekening						
Datum		2-10-19		4-10-2019		5-10-2019
Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:						
NR.	Naam en voorletters	M / V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
57		M	Kogerstraat 45	1791 ET	8-10-19	
58		M	Kogerstraat 80	1791 EU	8-10-19	
59		M	Kogerstraat 77	1791 ER	8-10-19	
60		V	Kogerstraat 77	1791 ER	9-10-19	
61		V	Kogerstraat 65	1791 ER	9-10-19	
62		M	Kogerstraat 81	1791 ER	10-10-19	
63		M	Kogerstraat 81	1791 ER	10-10-19	
64		M	Kogerstraat 31	1791 EP Den Burg	10-10-19	
65		V	Kogerstraat 31	1791 EP Den Burg	10-10-19	
66		V	Kogerstraat 79A	1791 ER Den Burg	8-10-19	e1
67		M	Kogerstraat 79A	1791 ER "	8-10-19	e1
68		M	Kogerstraat 80	1791 EV "	8-10-19	e2
69		V	Kogerstraat 80	1791 EV "	8-10-19	e2
70		M	Kogerstraat 81	1791 EV	10-10-19	
71		V	Kogerstraat 81	1791 EV	10-10-19	
72						
73						

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogersstraat 79A		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogersstraat 72		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 04-10-2019		

26/54

Wegencategoriseringsplan Texel
Overzicht inspraakreacties

2/2

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 79A		
Postcode en woonplaats	1791ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791 ER		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 04-10-2019		

28/54

Wegencategoriseringsplan Texel
Overzicht inspraakreacties

2/2

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens insprekers

Naam en voorletters			☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie				
Adres	Kogerstraat 80			
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Naam en voorletters			☐ M	☒ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres	Kogerstraat 80			
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters			☒ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres	Kogerstraat 71			
Postcode en woonplaats	1791ER Den Burg			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
2-10-2019		
8-10-2019		

30/54

Wegencategoriseringsplan Texel
Overzicht inspraakreacties

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 88		
Postcode en woonplaats	1791 EV DEN BURG		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zie bijlage.

Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening inspreker
Den Burg, 12-10-2019	[Redacted]	[Redacted]

Zienswijze paragraaf 5.1 Kogerstraat Den Burg

Hierbij geven wij onze visie ten aanzien van bovengenoemde paragraaf uit het Wegencategoriseringsplan Texel 2019 publicatiedatum 5 november 2018 (hierna "WCP"). Het Parkeer en Verkeercirculatieplan (verder "PVCP") voor Den Burg is van latere datum, 19 augustus 2019. Dat is de verkeerde volgorde: uit het PVCP volgen na analyse de gewenste verkeersstromen, in het WCP worden de wegen vervolgens gecategoriseerd. Er zal bovendien een duidelijke afstemming tussen PVCP en WCP moeten zijn.

Categorisering

De Kogerstraat is sinds 1999 gecategoriseerd als ETW. Doordat de straat is ingericht als GOW en niet als ETW is het logische gevolg dat de straat wordt gebruikt als ontsluitingsroute. Er zijn in theorie twee mogelijke "oplossingen" om functie en gebruik weer in balans te brengen:

1. De straat (verder) inrichten als gebiedsontsluitingsweg (GOW) 50km
2. De straat wordt ook daadwerkelijk ingericht als ETW (de huidige inrichting is een ontsluitingsweg met bordjes 30km die alleen symbolische waarde hebben).

Verkeersstromen; subjectieve aanname

In het Wegencategoriseringsplan wordt de Kogerstraat gecategoriseerd als GOW omdat *"het niet wenselijk"* zou zijn om *"rigoureuze fysieke knippen aan te brengen"* omdat dit *"enkel zou leiden tot verplaatsing van de verkeersstroom naar Gasthuisstraat en de Waalderstraat"*. Waarom dit "niet wenselijk" is een opvatting van de auteur en wordt niet gemotiveerd en maakt dit dus tot een nietszeggend argument. Dat kan ook niet want de gewenste route vanuit het Noorden is juist via de Waalderstraat, een GOW die direct uitkomt bij Aldi en AH en de enige grotere parkeervoorzieningen in het noordelijk deel van Den Burg. Verkeer uit de richting de Koog wordt richting Emmalaan geleid. Het extra verkeer dat de Kogerstraat zou mijden omdat deze veilig als ETW is ingericht in de Gasthuisstraat is dus marginaal. Bovendien is de Gasthuisstraat een GOW en rijdt er nog niet de helft van de auto's door de Gasthuisstraat (7%) dan door de Kogerstraat (15%). Het aantal fietsers in de Gasthuisstraat (10%) is ook minder dan de helft dan die van de Kogerstraat (22%). Er staan minder woningen (op stuk van 200m) en er is geen hotel in de Gasthuisstraat.

Als het veilig inrichten van de Kogerstraat als ETW zou leiden tot een ongewenste situatie in de Gasthuisstraat dan moeten er ook maatregelen genomen worden in de Gasthuisstraat. Kortom: dit argument is flauwe kul. Een voor de verkeersveiligheid noodzakelijke maatregel in de Gasthuisstraat kan ook niet achterwege blijven omdat het drukker zou worden in de Kogerstraat. Met dit soort redeneringen komen we nooit tot verbeteringen.

"Gezien het huidige gebruik van de Kogerstraat is dit gewoon een belangrijke inrikker van Den Burg". Gechargeerd: "het is druk en dus is het gewoon een GOW". Het gaat niet om het **huidige** gebruik, het uitgangspunt moet zijn het **gewenste** gebruik **in de toekomst**. En dat blijkt uit het PVCP. Daar is de conclusie juist dat de Kogerstraat geen directe ontsluitingsfunctie heeft naar centrum, winkels en parkeervoorzieningen.

Kortom: er is geen enkel argument dat het aanbrengen van een fysieke knip in de Kogerstraat zou leiden tot een ongewenste verplaatsing van de verkeersstroom. Sterker nog, het verkeer neemt dan juist de gewenste route.

Verkeersveiligheid

Volgens het Duurzaam Veilig principe is het ongewenst dat erfuitritten op een GOW uitkomen. Het is dus evident dat het in strijd met de principes van Duurzaam Veilig is om van de Kogerstraat, met maar liefst 24 uitritten (inclusief een hotel met 26 kamers), een GOW te maken. Vergelijk ook de tekst uit paragraaf 5.2, deze is ook op de Kogerstraat van toepassing: *“Een ander voorbeeld (waarbij maatwerk nodig is) is een GOW buiten de bebouwde kom met erfaansluitingen van boerderijen waardoor menging van verkeerssoorten plaatsvindt”*.

De Kogerstraat heeft de drukste fietsroute van Den Burg. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het dan ongewenst om deze te mengen met verkeer met hogere snelheid zoals op een GOW¹.

Door de aanwezigheid van veel woningen, een hotel en diverse recreatiewoningen zijn bovendien er ook veel voetgangers en vinden er dus veel parkeer- en oversteekbewegingen plaats. Ook dit is een voorbeeld van een maatwerklocatie zoals die in paragraaf 5.2 juist wordt genoemd.

Kortom: in het kader van de verkeersveiligheid, *“die te allen tijde prioriteit krijgt”* (par 4.3, laatste bullet) is het ongewenst om van de Kogerstraat een GOW te maken. Het is zelfs in strijd met de basisprincipes van Duurzaam Veilig om van de Kogerstraat een GOW te maken.

Niet relevantie informatie

De zinnen: *“Afgelopen jaar is er al eens gestart met de herinrichting maar die is vervolgens weer stopgezet”* en *“Hiermee krijgt de Kogerstraat een duidelijkere uitstraling als inprikker tussen de Akenbuurtweg en de ring van Den Burg en kunnen ook duidelijke keuzes gemaakt worden bij de herinrichting”* bevatten wat ons betreft non relevante en onduidelijke informatie en voegen niets toe.

¹ Principes voor veilig wegontwerp, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid factsheet november 2017. Den Haag.

Conclusie

Het WCP is ten aanzien van de Kogerstraat in tegenspraak met het PVCP. Uit het PVCP volgt juist de conclusie dat de Kogerstraat geen ontsluitingsfunctie heeft naar centrum, winkels en parkeervoorzieningen. Het grote aantal erfuitritten maakt het bovendien zeer ongewenst om van de Kogerstraat een GOW te maken, het zou ook haaks staan op de principes van Duurzaam Veilig. De Kogerstraat is ook de belangrijkste fietsroute van Den Burg. Uit het genoemde onderzoek van SWOV blijkt dat uit oogpunt van verkeersveiligheid onwenselijk is om de straat als GOW in te richten. De aanwezigheid van een hotel en diverse recreatiewoningen leidt ook tot veel oversteek en parkeerbewegingen. Ook dan is het onwenselijk om de straat als GOW in te richten.

Middels de Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan Texel 2019 heeft het college te kennen gegeven de Kogerstraat in verband met de verkeersveiligheid toch als ETW te categoriseren. Dit vinden we echter niet voldoende beargumenteerd. Wij zouden graag de tekst uit het WCP (par. 5.1), gezien het gebrek aan kwaliteit en argumenten integraal willen verwijderen en vervangen door een tekst die aansluit bij het PVCP en de door ons gemaakte opmerkingen. We willen ook graag een nadere onderbouwing van het motief “de verkeersveiligheid” van het College om discussies in de toekomst te voorkomen. De tekst in de Oplegnotitie is overigens niet juist. De Kogerstraat is reeds in 1999 als ETW gecategoriseerd. Vanaf 2001 is de Kogerstraat middels een Verkeersbesluit al een 30km straat.

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier indienen bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar: Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag).

Wilt u dit formulier in u in invullen met behulp van een pc of tablet?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	☒ M ☐ V		
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	OOSTERENDERWEG 36		
Postcode en woonplaats	1794 GB OOSTEREEND		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde

Naam en voorletters	☐ M ☐ V		
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Ik ben voor een max. snelheid van 60 km/u
 omdat : * het qua tijdswinst niet veel uitmaakt
 * het veel scheeld in brandstof
 en dus ook in stikstof zodat de
 natuur word gespaard.
 * het een vriendelyker aanzicht
 geeft voor taxelaar en toerist
 * het geeft duidelykheid, overal 60.
 * het schedd heel veel geld omdat de
 wegen niet verbreed hoeven te worden
 * het voorkomt veel verkeersletsel.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
OOSTEREND 06-09-2019	///	



Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				• ☒ M	• ☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Zaandammerdijk 9				
Postcode en woonplaats	1793 EN De Waal				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				• ☐ M	• ☐ V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Geacht College,

Als LTO-Noord KAVB afdeling Texel zijn wij verbaasd en bezorgd over het voorgenomen wegcategoriseringsplan dat u ter inzage hebt gelegd. Wij zullen middels deze brief onze bezwaren kenbaar maken en hopen u te bewegen uw keuzes te herzien.

Verkeersveiligheid staat terecht hoog in het vaandel bij de gemeente en wij juichen het toe dat de gemeente daarom kritisch kijkt naar de situatie op de Texelse wegen. Wat ons echter verbaasd is dat u een verband suggereert tussen de toegestane maximum snelheid en het aantal verkeersongevallen. U geeft geen onderbouwing voor dit verband. Naar ons idee zijn onoverzichtelijke kruisingen en oversteekplaatsen, vooral voor fietsers een belangrijk verkeersrisico. Een verlaging van de maximum snelheid zorgt er enkel voor dat de klap minder hard aankomt. Ook voor het landbouwverkeer vormen onoverzichtelijke situaties op de weg een risico. Daarnaast leeft bij ons het beeld dat de maximum snelheid, zeker op recht polderwegen regelmatig wordt overschreden. Van zelfspreken levert dit gevaar op omdat andere verkeersdeelnemers een snelheid verwachten van maximaal 80 km per uur. Een verlaging van de maximum snelheid zal het aantal snelheidsovertredingen enkel doen toenemen en waarschijnlijk de overschrijding vergroten. Wij zien dus niet in hoe u zonder veel striktere handhaving de snelheid van de verkeersdeelnemers op het eiland kunt verlagen. Derhalve levert een lager maximum snelheid dus ook geen enkele bijdrage aan de werkelijke verkeersveiligheid enkel aan de papier verkeersveiligheid.

Daarnaast maken wij ons zorgen over de doorstroming van het verkeer. Bij een lagere toegestane snelheid vrezen wij dat het verkeer meer op zal hopen. U redeneert dat bij een maximum snelheid van 60 km/uur de gemiddelde snelheid van de verkeersdeelnemers dichterbij de maximum zal liggen is op geen enkele manier onderbouwd. Wij vrezen dat de gemiddelde snelheid lager zal liggen en mensen zich door die lagere snelheid vrijer zullen voelen om stil te staan of te parkeren op de wegen. Hierdoor zal vrachtverkeer van en naar boeren bedrijven ernstig gehinderd worden en zal landbouwverkeer moeilijk over de weg kunnen bewegen.

Tot slot wijzen wij u erop dat landbouwvoertuigen groot zijn en dus andere weggebruikers het zicht ontnemen. Het is heel begrijpelijk dat veel automobilisten een landbouwvoertuig het liefste inhalen om weer vrij zicht te hebben. Om veilig in te halen is oplettendheid van groot belang. Maar wij wijzen u er ook op dat vlot inhalen belangrijk is om bijvoorbeeld tegenliggers niet te hinderen en zo de verkeersveiligheid te garanderen. Bij een maximum snelheid van 60 km/uur wordt het onderlinge snelheidsverschil van auto's en landbouwvoertuigen (50-60 km/uur) heel en ons inziens gevaarlijk klein.

Daarnaast zijn er ook steeds meer grote vervoersmiddelen als bus vervoer (dagtoeristen), campers en transport middels vrachtwagens (bevoorrading horeca, supermarkt, maar ook agrarische bedrijven en bestelservices zoals pakketbezorging en boodschappenservice).

Dit zorgt op lange termijn voor een grotere risico's tot onveilige situaties als nu wordt besloten tot smalle wegen met gebruik tot 60km/u. Tezamen met de beperkte verlichting in de buitengebieden vormt dit een grotere kans tot verkeersonveilige situaties. LTO vindt dat veiligheid gewaarborgd moet blijven. Door de gemaakte keuzes in het verleden (belichting) en de verwachting in de toekomst maakt LTO zich hard voor goede ontsluiting van de dorpen en de buitengebieden en een veilige situatie voor alle weggebruikers. Dit kan alleen met meer fietspaden en kwalitatief goede en brede wegen waarbij slechts 1 ontsluitingsweg naar een dorp niet voldoende is.

Wij raden u daarom sterk aan het budget dat u beschikbaar heeft gesteld voor het herzien van de wegcategorisering in te zetten om gevaarlijke verkeerssituaties aan te pakken. Bijvoorbeeld door bij kruisingen boomsingels of obstakels te verplaatsen. Dit levert ons inziens een veel belangrijkere bijdrage aan de werkelijke verkeersveiligheid dan de nu voorgestelde papieren tijger.

Tot slot willen we u erop wijzen dat ten tijde van de ter inzage ligging van dit plan de stikstofcrisis vollop in de aandacht is. Het ministerie van LNV is bezig beleidsregels op te stellen, waarbij extern salderen als mogelijkheid wordt genoemd. Door nu op alle wegen de maximum snelheid te verlagen ontnemt de gemeente de mogelijkheid om een snelheidsverlaging in te zetten als middel om de stikstof emissie op het eiland te verlagen en zo ruimte te creëren voor bijvoorbeeld woningbouw.

Met vriendelijke groet,

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
De Cocksdorp, 11 Oktober 2019		n.v.t.

Aan het college van B&W van Texel
t.a.v team Beleid
Postbus 200
1790 AE DEN BURG

20191014-1049



8

Warmoesstraat 65
1791 CP DEN BURG

Den Burg, 12 oktober 2019,

Inzake: inspraak op Wegencategoriseringsplan

Geacht college,

Met belangstelling lezen wij het nieuwe wegcategoriseringsplan.

Graag maken we van de mogelijkheid gebruik om een paar punten mee te geven voordat er een definitief besluit komt.

- 1) Kernwaarde rust en ruimte
Texel heeft als kernwaarde 'rust en ruimte' en een hoge kwaliteit van het landschap. Het past hier goed bij om ook rustig te rijden. Minder stress, minder ongelukken, minder ergernis tussen de Texelaars die de wegen goed kennen en de soms zoekende toerist. Hoeven we daarna ook minder te 'onthaasten'.
- 2) Kernwaarde landschappelijke kwaliteit
Texel moet het hebben van z'n prachtige relatief onaangetaste landschap. De herinrichting van wegen vormt hiervoor een potentiële aantasting, zie de huidige Pontweg. Dit geeft een meer grootstedelijke uitstraling. Het is juist zo fijn dat dit er op Texel nog niet is. Dit wordt hogelijk gewaardeerd door Texelaar en toerist. Texel moet niet steeds meer gaan lijken op 'de overkant'.
- 3) Stikstofproblematiek
In het wegcategoriseringsplan is geen toetsing aan de milieuwaarden opgenomen. Wat is de uitstoot van het verkeer op de wegen? Hoeveel uitstoot komt erbij als de Postweg verbreed wordt? Hoeveel gaat de stikstof uitstoot omlaag als er langzamer gereden wordt? Inzicht hierin is nodig voordat er een beslissing genomen kan worden.
- 4) Snellere doorstroming door lagere snelheid
Uit landelijk onderzoek blijkt dat de doorstroming van het verkeer juist sneller gaat bij een lagere snelheid.
<https://www.nu.nl/binnenland/5998958/verkeerskundigen-sneller-thuis-bij-verlaging-maximumsnelheid.html> .Met name afremmen en optrekken zorgt voor vertraging. Op de huidige doorgaande wegen zitten verschillende stukken met

een hogere/lagere snelheid. Daardoor moet er juist steeds afgeremd en opgetrokken worden. Het verlagen van de snelheid naar 60 zorgt ervoor dat er met een constante snelheid gereden wordt, en dus juist voor een vlottere verkeersafwikkeling. Het is dus maar zeer de vraag of je in de praktijk langer onderweg bent bij een lagere snelheid, zoals in uw oplegnotitie wordt verondersteld. Het kan juist wel eens andersom zijn!

Daarom pleiten wij voor variant 1 min.

Door ook de Postweg naar 60 km te brengen. Mede met het oog op het feit dat de Postweg heel dichtbij een groot Natura 2000 natuurgebied ligt, dat voor stikstof gevoelig is. Door het verlagen van de uitstoot, kan er misschien ruimte vrijkomen en kunnen de agrarische bedrijven hiermee geholpen worden.

En: beter ook in de dorpen 1 algemene snelheid van 30. Dan kunnen de automobilisten beter rekening houden met fietsers, met name fietsende kinderen. In de dorpen maakt het qua tijd al helemaal niks uit. Ook hoeven er dan veel minder borden geplaatst. Dat is al lange tijd een doel van de gemeente, maar het lijkt niet gehaald te worden. Het lijkt wel alsof er juist borden bij komen.

Met vriendelijke groet,

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	(	X	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Pontweg 1				
Postcode en woonplaats	1797 SN Den Hoorn				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

In het Wegencategoriseringsplan 2019 staat in paragraaf 4.2.4. dat nood- en hulpdiensten zonder oponthoud en binnen de acceptabele aanrijdtijd bij een ongeval of incidenten moeten kunnen zijn.

Graag merken wij daar bij op dat TESO het afgelopen boekjaar 155 nachtelijke afvaarten heeft uitgevoerd ten behoeve van spoedeisend ziekenvervoer.

In totaal dienen zeven medewerkers van de vaarploeg aan boord te zijn en een verkeersleider op de toren op de wal alvorens de ziekenreis door TESO kan en mag worden verzorgd. Dit betekent dat de medewerker met de langste aanrijdtijd bepalend is voor het moment waarop het schip gereed is voor vertrek.

Door maximum snelheden te verlagen en fysieke maatregelen aan te brengen zal het meer tijd nemen voordat TESO een veerboot gereed heeft om een nachtelijke ziekenreis en of ander spoedeisend vervoer van hulpdiensten te kunnen verzorgen.

In uw Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan Texel 2019 staat in paragraaf 1.3 inzake vrijwilligers van KNRM, brandweer, huisartsen en medewerkers TESO, dat deze mensen in voorkomende gevallen in hun burgerauto sneller rijden dan wettelijk is toegestaan. Wij zijn met u van mening dat iedereen zich in beginsel aan de maximum snelheid en andere verkeersregels moet houden.

Wat precies de consequenties van het Wegencategoriseringsplan 2019 zijn voor het nachtelijk spoedeisend ziekenvervoer zijn valt niet exact te voorspellen. Omdat bij spoedeisend vervoer 'iedere seconde telt' doen wij graag de aanbeveling om tussen 22:00 en 06:00, voor zover dat verantwoord is en niet leidt tot gevaarstelling, toe te staan dat dienstdoende TESO medewerkers de maximum snelheid in beperkte mate overschrijden (nader te bepalen, maximaal 20 km/h).

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Hoorn, 14-10-2019		

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	☐ M ☒ X ☐ V		
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kerkstraat 15		
Postcode en woonplaats	1794 AM Oosterend		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters	☐ M ☐ V		
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

"Als elke seconde telt"

Naar aanleiding van de door u ter inspraak neergelegde documenten, "wegencategoriseringsplan" en "Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan Texel 2019" willen wij als KNRM Texel graag hier onze reactie op geven.

De KNRM geeft hulp op en rondom het water, bij alle voorkomende onheilen, van vastlopen en materiaalpech tot medische noodsituaties en medische evacuaties. Op Texel assisteert de KNRM ook bij medische noodgevallen op en rondom het strand indien de locatie van de calamiteit voor de ambulance moeilijk of niet te bereiken is. De KNRM heeft als richtlijn dat binnen 15 minuten de reddingsboot in het water moet liggen of het kusthulpverleningsvoertuig onderweg moet zijn.

De vrijwilligers van de KNRM laten bij een alarmering hun bezigheden direct vallen om zo snel mogelijk op het reddingsstation aanwezig te zijn, dit om binnen een zo kort mogelijke hulp te kunnen verlenen aan mensen in nood.

Op Texel heeft de KNRM stations in De Koog, Oudeschild en de Cocksdorp, de vrijwillige bemanning van de KNRM woont verspreid over Texel.

Door de verschillende voorgestelde verkeersmaatregelen zal de aanrijtijd van onze vrijwilligers naar de reddingsstations langer worden, hierdoor zal ook de tijd die nodig om bij mensen in nood te komen langer worden. Met hoeveel tijd onze hulpverlening door de voorgestelde maatregelen vertraagd zal worden is voor ons op dit moment nog niet in te schatten, het pakket aan maatregelen is divers en onze vrijwilligers wonen over het gehele eiland.

In het rapport "Wegencategoriseringsplan Gemeente Texel" van november 2018 wordt tweemaal benoemd dat de genoemde maatregelen een negatieve invloed zullen hebben op de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten. (artikel 3.5 en 4.2.4). In het afwegingskader in artikel 4.3 waarin de belangen geschetst worden missen wij echter wel de snelheid van noodhulpverlening op het eiland. Verder wordt in het rapport en de bijgaande oplegnotitie niet verder gespecificeerd wat de langere reistijd exact zal zijn en wat de consequenties van de langere aanrijtijden zijn.

In uw oplegnotitie wordt er in artikel 1.3 melding gemaakt van vragen die er vanuit verschillende hulpverleningsdiensten zijn gesteld. Helaas kunnen wij hier niet duidelijk uit opmaken wat het standpunt van de gemeente is.

Bij de KNRM staat de veiligheid van onze eigen vrijwilligers hoog in het vaandel, onze vrijwilligers worden naast trainingen op het gebied van hulpverlening ook getraind op het gebied van hun persoonlijke veiligheid en de veiligheid van hun collega's.

In deze trainingen wordt benadrukt dat onze vrijwilligers zich aan de geldende wetten en regels moeten houden, dus ook aan de geldende verkeersregels omtrent de maximum snelheid. Dit om de veiligheid van onze vrijwilligers en de medeweggebruikers te bevorderen, maar ook om discussies omtrent aansprakelijkheid te voorkomen.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Texel, 14-10-2019		

Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		X	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Opkomsttijd Brandweer

In Wegencategoriseringsplan 2019 bij: 4.2.4 Nood- en hulpdiensten. Voor de nood- en hulpdiensten heeft bereikbaarheid de hoogste prioriteit. Zonder openthoud en binnen de acceptabele aanrijdtijd bij een ongeval of incident kunnen zijn is een voorwaarde. Het afwaarderen van wegen en het daarbij toepassen van fysieke verkeersmaatregelen kan een negatieve invloed hebben op de aanrijdtijden.

Wil u graag wijzen op het volgende:

Door max. snelheden te verlagen en fysieke verkeersmaatregelen aan te brengen is bekend dat de opkomsttijden brandweer groter worden.

Zie bijlage - Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid.

Opkomsttijd is het totaal van: de meldkamerverwerkingstijd, de uitrijtijd vrijwilligers, aanrijdtijd eenheid.

Brandweer vrijwilligers rijden naar kazerne rijden en rukken dan uit met brandweervoertuig (vrachtwagen) naar incident, in beide gevallen hebben zij te maken met verkeersomstandigheden en infrastructuur.

De Veiligheidsregio-nhn (VR) doet er alles aan om de opkomsttijden zo laag mogelijk te houden en aan Besluit Veiligheidsregio's te voldoen.

Inmiddels ingevoerde maatregelen VR: betere meldkamerverwerkingstijd, variabele voertuigbezetting, two-way-paging (alarmeren en reactie vrijwilligers) en werving leden dichtbij kazerne.

De rijdtijden vrijwilligers naar kazerne en naar incident zit vooral in de infrastructuur en daar hebben vooral wegbeheerders invloed en verantwoordelijkheid op o.a. Rijk, Provincie, Gemeente.

Besluit Veiligheidsregio's staan tijdnormen beschreven en hoe bestuur ermee om kan gaan, het is daarmee ook een verantwoordelijkheid van het algemeen bestuur VR.

Zie bijlage, Besluit Veiligheidsregio's - tijdnormen - Artikel 3.2.1.

Wat precies de consequenties van het Wegencategoriseringsplan 2019 Texel op de opkomsttijden brandweer zullen zijn is nu niet precies te zeggen. Een enkele kruising, rotonde of wijziging kan in het systeem makkelijk ingevoerd worden om theoretisch te berekenen. Dit wegcategoriseringsplan omvat drie varianten met vele verkeerswijzigingen over heel Texel en daarom zijn de consequenties nu niet zomaar inzichtelijk te maken.

Opmerking:

In oplegnotitie Wegencategoriseringsplan 2019 bij 1.3 staat dat er vragen / opmerkingen zijn binnenkomen van bepaalde groepen dat het onwenselijk is snelheid bij te stellen vanwege bereikbaarheid, en o.a. worden vrijwilligers brandweer genoemd dat ze in voorkomende gevallen sneller rijden dan is toegestaan.

Als brandweer organisatie staan wij voor de veiligheid van mens en dier en ons brandweerpersoneel.

Op geen enkele wijze willen wij dat vrijwilligers brandweer sneller rijden dan wettelijk is toegestaan in verkeersregels en brancherichtlijn optische en geluidsignalen brandweer, niet in eigen voertuig naar de kazerne en ook niet in uitrukvoertuigen naar incident, prio 1, voor dringende taak.

Zo worden brandweermensen opgeleid, getraind en beoefend en zijn zij in de wetenschap dat ze persoonlijk aansprakelijk gesteld kunnen worden bij overtreding.

Zie bijlage - Brancherichtlijn OGS Brandweer en de toelichting.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 14-10-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar
gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats	1795 AE De Cocksdorp		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

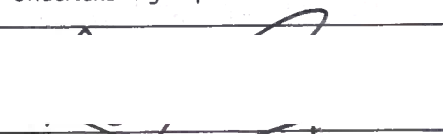
3. Inspraakreactie

Zie BIJLAGE

Deze zienswijze is gemaakt in NAVW
OVERLEG MET HET LANDELIJKE BUREAU VAN
DE FIETSEERSBOND.

DIT BUREAU HEEFT MIJ GEMACHTIGD DE
ZIENSWIJZE NAMENS DE FIETSEERSBOND in te dienen.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Texel 14 okt 2019		

Aan: B&W gemeente Texel
t.a.v. Team Beleid
Den Burg

Onderwerp: Zienswijze Wegencategoriseringsplan Gemeente Texel 2019
Contactpersoon:

Cocksdorp, 14 oktober 2019

Algemeen

Opvallend is dat dit Wegencategoriseringsplan is gepubliceerd op 5 november 2018 en dat het Verkeerscirculatieplan van Den Burg van latere datum is. Hierdoor zijn de plannen niet overal goed op elkaar afgestemd. Middels een Oplegnotitie zijn er al wijzigingen voorgesteld op het Wegencategoriseringsplan maar dat geeft veel onduidelijkheden. Zeker als het Wegencategoriseringsplan nog jaren (het vorige plan is uit 1999) wordt gehanteerd. Daarom pleiten wij er voor dat het Wegencategoriseringsplan en Parkeer- en Verkeerscirculatieplan beter op elkaar worden afgestemd en alle wijzigingen in het Wegencategoriseringsplan worden verwerkt.

Hoofddoelstelling

Het streven naar een uniforme wegcategorisering conform Duurzaam Veilig, om tot een veilig en herkenbaar Texels wegennet te komen.

Voor fietsinfrastructuur geldt het volgende belangrijkste uitgangsprincipe:

Als het gemotoriseerd verkeer moet kunnen stromen en een hoge snelheid heeft, zoals op de wegvakken van gebiedsontsluitingswegen, moet er een fysieke scheiding zijn tussen dit gemotoriseerde verkeer en fietsers. Dit kan het best gerealiseerd worden door vrijliggende fietspaden¹.

Dit principe nemen wij in onze waardering van fietslocaties mee als "50 km/h". Een gebiedsontsluitingsweg (GOW) moet een vrijliggend fietspad hebben voor de hoogste score. Texel scoort in het laatste onderzoek (2018) zeer slecht op dit onderdeel, 0,2 ster op een schaal van 1-5 sterren.

Den Burg

De kom van Den Burg bestaat vrijwel geheel uit smalle klinkerstraten. De Fietzersbond vindt Den Burg dan ook zeer geschikt voor een algemene komlimiet van 30 km, waarbij de straten met fietspad eventueel uitgezonderd met 50 kunnen blijven.

In het Wegencategoriseringsplan wordt voorgesteld om het noordwestelijk gedeelte van de binnenring af te waarderen en het gebruik (van het autoverkeer) te ontmoedigen. De

¹ SWOV (2017). *Principes voor veilig wegontwerp*. SWOV-factsheet, november 2017. Den Haag.

Fietsersbond ondersteunt dit voorstel. De gevolgen voor de categorisering van de wegen zijn echter niet in het Wegencategoriseringsplan verwerkt. De Fietsersbond stelt voor:

- Gasthuisstraat categoriseren als erftoegangsweg (ETW), 30 km/h.
- Keesomlaan categoriseren als ETW, 30 km/h.
- Beatrixlaan tussen Kogerstraat en Emmalaan: categoriseren als ETW.

Schilderend

Het gedeelte tussen Reijer Keijser straat en rotonde Emmalaan/Bernhardlaan inrichten als 30km/h. Afgescheiden fietspad rest van de straat. Slingerland is wenselijk, maar ruimtelijk niet realiseerbaar. De Fietsersbond heeft een voorkeur voor een toets uit de Fietsberaad publicatie 'kantstroken en fietsstroken', waarbij de fietser op brede stroken (1.7 m of breder) gaat rijden, de weg blijft grijs maar met 30 km als maximumsnelheid.

Emmalaan

De herinrichting van de Emmalaan vindt momenteel plaats. Wij pleiten voor handhaving van het afgescheiden fietspad.

Kogerstraat

De Kogerstraat is de drukste fietsroute van Den Burg en de belangrijkste fietsroute voor scholieren. De historische straat is smal en heeft veel erfuitritten. Door de aanwezigheid van een hotel zijn er veel oversteekbewegingen. Het is dan ook onlogisch en zeer ongewenst om van deze straat een "inprikkertje" te maken. Het is in strijd met de basisprincipes van Duurzaam Veilig, juist de hoofddoelstelling van het Wegencategoriseringsplan. Als "inprikkertje" (GOW) zou de drukste fietsroute van Den Burg geen afgescheiden fietspad krijgen. Er is geen motief om deze straat als GOW in te richten. Met het sterk groeiende aantal fietsers is herinrichting als ETW urgent. Gelukkig meldt de gemeente in oplegnotitie dat college aan de Kogerstraat de ETW status alsnog toekent.

De Fietsersbond is met de bewoners van mening dat de Kogerstraat een ETW moet blijven en ook als zodanig moet worden ingericht. De huidige inrichting voldoet niet wegens gebrek aan snelheidsremming.

Oudeschild

- Bolwerk: de entree van het dorp nodigt uit tot (veel te) hard rijden en is voor fietsers erg gevaarlijk. Wij pleiten voor verlenging van het huidige fietspad tot aan de haven, zodat er ook vanaf het bord bebouwde kom tot aan de haven er een afgescheiden fietspad is.
- Laagwaalderweg: de entree van het dorp is ook hier gevaarlijk omdat het fietspad op houdt bij het bord bebouwde kom maar er nog hard gereden wordt. Veel fietsers gaan ook richting de haven. Er zijn ook plannen om de Texelse Bierbrouwerij hier te vestigen, dit zal aanmerkelijk meer verkeer met zich meebrengen.

Met vriendelijke groet,

Team Beleid**Formulier inspraak Wegencategoriseringsplan Texel 2019**

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar: Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters			xV
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Witte Kruislaan 27A		
Postcode en woonplaats	1791EG Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Aangezien de verkeersveiligheid te allen tijde prioriteit heeft, is het naar mijn mening nodig om ook in Den Burg alle wegen als 30 km te categoriseren. Op alle wegen is er namelijk sprake van menging van snelverkeer en langzaam verkeer.

Vooraf omdat er i.v.m. de wijziging van de busroutes veel fietsverkeer naar de Emmalaan plaatsvindt en tevens er voor is gekozen om hier vestigingen van sportaccommodaties, scholen en een gezondheidscentrum te situeren.

In principe zijn er niet veel wegen in Den Burg waar 50 km/u kan worden gereden. Alleen de Bernhardlaan en de Waalderstraat tot de rotonde met de Bernhardlaan.

Het geeft ook meer eenheid en duidelijkheid als voor alle dorpen 30 km geldt.

Fietspaden langs de drukke wegen is niet ideaal, het is namelijk niet prettig dat er constant auto's langsrazen als je aan het fietsen bent. Dit voldoet niet aan de waarden die de gemeente voorstaat. Zoals o.a. Ruimte en rust, Natuur en landschap, Eilandgevoel om over de uitlaatgassen van de auto's maar niet te spreken. Houd hier dan ook rekening mee als de wegen/fietspaden aangepast worden aan de eisen van deze tijd.

Verder denk ik dat **variant nr. 1 80 km/u waar het moet, overige wegen 60 km/u**, het beste aansluit bij de diverse 30 km gebieden. Ook zijn er nog wel delen van de Pontweg waar de snelheid omlaag kan, zoals tussen de rotondes Akenbuurt en Rozendijk, het is hier niet de moeite om tot 80 km/u te gaan rijden. Er komt een fietspad uit Waalenburg op de Pontweg uit op een punt waar het lastig oversteken is voor de fietsers. Er zijn op meer punten op de 80 km wegen gevaarlijke oversteekplaatsen voor fietsers.

Toeristen rijden niet altijd 80 km, omdat ze de weg nog niet kennen en precies weten waar ze naar toe moeten. Of om gewoon rond te kunnen kijken. Op de binnenwegen wordt ook veel gefietst en is het prettiger als er dan niet te hard wordt gereden. Ook blijven er op de kruispunten nogal eens auto's staan, niet wetende welke kant ze op willen. Dan is 60 km/u beter voor iedereen, je blijft er rustiger bij en de ergernissen verminderen.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
13-10-2019		

