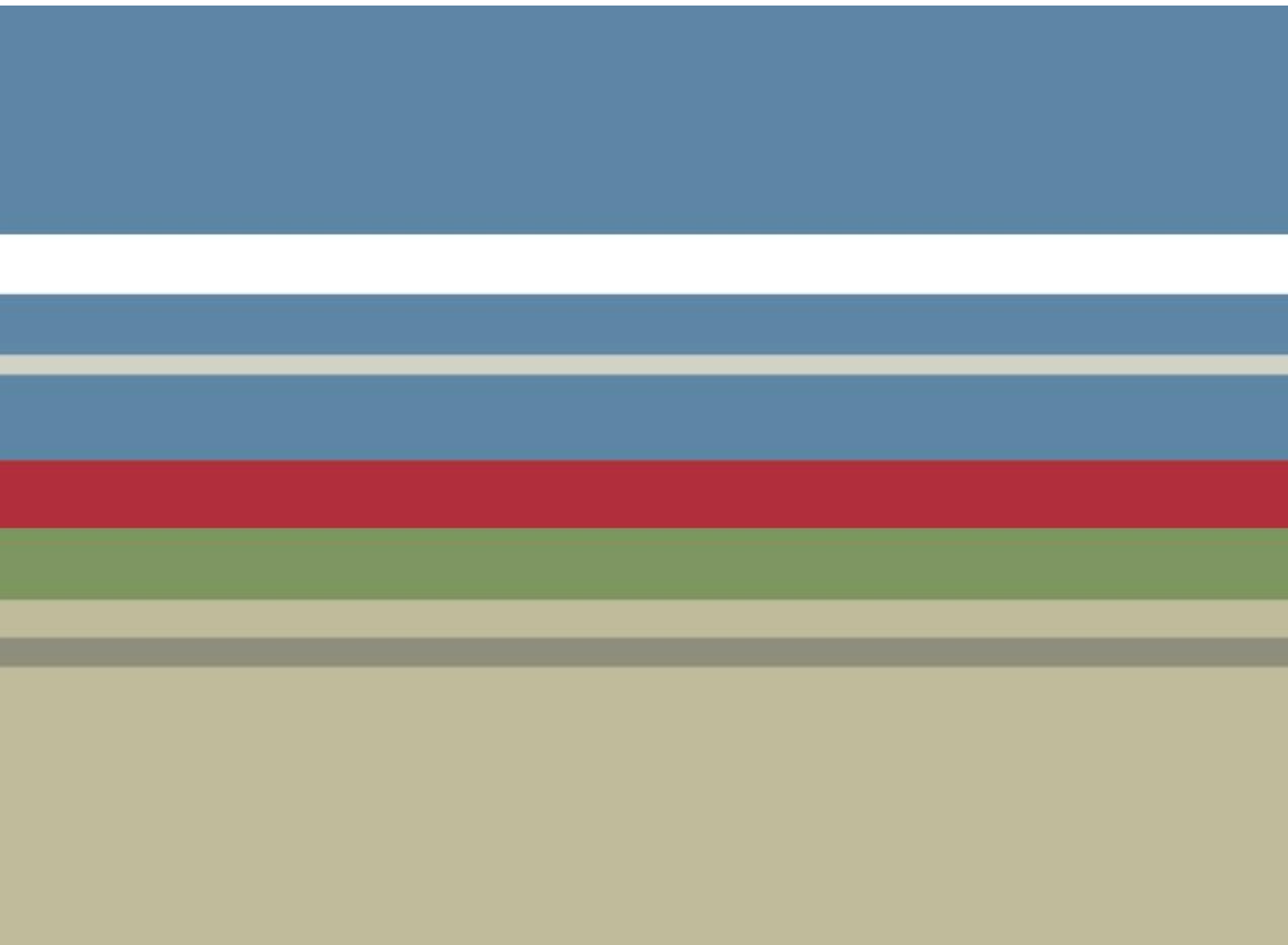


Anoniem



Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg

Overzicht inspraakreacties

september - oktober 2019



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Kogerstraat 3				
Postcode en woonplaats	1791 EN Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer			Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer			Mobiel		

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

parkeer veruysysteem pt 4.1
 de parkeerterreinen AH en Vogelen-
 zang zijn op zeer veel dagen
 overbelast: automobilisten zoeken
 naar een p. plek met als gevolg
 veel opstoppingen en onnodig rond-
 rijden: oplossing: matrixberden
 zoals in de steden: nog ... plaatsen
 vrs of vol.

parkeer regulering 5.5.

Van 2u naar 1u: geen oplossing.
 automobilisten gaan terug naar de
 auto om schijf te draaien want
 1u is veel tekort voor Hema,
 Timmer, Mantje en Jumbo ---
 automobilist is blij dat ie ergens
 staat en gaat hier opkiesen
 zoeken naar andere plek!
 jammer voor de winkeliers ---

202!

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
4-10-19 den burg		

①

Parkeer reguleren en maatregelen.
om wonenden pt. S.S.

Zelf ben ik vergunninghouder
voor Vogelenzang, evt Jan Rey Str
en Burgerhout Str.

Omdat ik in / t centrum woon
zou ik zeer benadeeld zijn als
ik niet meer lang kan parkeren
op deze p. plaatsen.

Nu moet ik op piekdagen uitwijken
naar de rand. Geen probleem,
ik kan om 17.00^u weer een plekje
vinden en hoef niet al te ver te
lopen met spullen etc.

Door omwonenden te weren
duppeert het plan een kleine groep
bewoners: Vogelenzang, Gasthuisstr,
Kogelstr. waverstr.

Deze groep moet uitwijken en plekken
innemen op Lijnbaan, Hollewal,
Vrije School etc. Er komt
dus een opschuif systeem, niemand blijf-
desnoods lang parkeren tussen 17.00 en
10.00.

beter: parkeer garage!

Geneente Texel is een rijke gemeente, toch?



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
 Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
 Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☒ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Kogerstraat 48				
Postcode en woonplaats	1791 ET Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Hierbij onze reactie op het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan d.d. 19 augustus 2019.

Deze reactie sluit direct aan bij een aantal brieven, die wij het afgelopen jaar namens een aantal bewoners van de Kogerstraat gezonden hebben aan B&W, de raad en de steunfracties. Dit betreft onze zorg aangaande de herinrichting van de Kogerstraat met het oog op de verkeersveiligheid en bestaande parkeerproblemen.

Het plan is grotendeels gebaseerd op tellingen uit 2016 en gezien de vervoerscijfers van de TESO is het aannemelijk dat de Verkeersdruk de laatste drie jaar toegenomen is en ook de komende jaren verder zal toenemen.

In hoofdstuk 4.3 wordt nader ingegaan op de parkeermogelijkheden in den Burg. De situatie die daarin wordt beschreven is feitelijk onjuist en niet conform de praktijk. Hetgeen overigens niets toevoegt aan onze aanbevelingen.

In de tekening getoond in hoofdstuk 2.1 is de Kogerstraat ingekleurd (groen) als erftoegangsweg. Gezien het feit dat deze geheel Binnen de bebouwde kom ligt zou 30 km/uur de aangewezen maximum snelheid dienen te zijn. Doch in de tekst is er sprake van 60 km/uur. In latere stukken van de gemeente wordt evenwel al toegezegd dat 30 km/uur de maximum snelheid zal blijven.

In hoofdstuk 2.2. wordt voor de diverse straten aangegeven wat de bijdrage is met betrekking tot het verkeer den Burg inkomend. De Kogerstraat neemt daarbij met 15% de vierde plaats in; ons inziens in het geheel niet in overeenstemming met het predicaat "inrikker".

Uit hoofdstuk 2.3. blijkt duidelijk dat het verkeer, dat den Burg binnenkomt via de Kogerstraat, geen directe toegang heeft tot de grotere parkeerterreinen. Optimalisering van verwijzing naar die terreinen, met vermelding van de loopafstand tot het centrum van den Burg, speciaal voor verkeer komend vanuit de Cocksdorp en de Koog, zal de verkeersdruk in de Kogerstraat doen afnemen en het zoekgedrag van automobilisten naar een parkeerplaats in een van de noordelijke straten doen afnemen.

Anderzijds maakt dit de Kogerstraat, zie hoofdstuk 2.5, voor fietsers aanzienlijk aantrekkelijker en veiliger.

Zoals in hoofdstuk 3.3 wordt gemeld is inrichting van de ijsbaan als parkeergelegenheid één van de mogelijkheden. Dit hoeft niet ten koste te gaan van de oorspronkelijke functie: 's zomers is er grote behoefte aan parkeergelegenheid en 's winters, als er minder toeristen zijn, kan de oorspronkelijke functie vrij eenvoudig hersteld worden.

Ook in hoofdstuk 4.2 wordt gebruik gemaakt van verouderde cijfers uit 2016, terwijl de verkeersintensiteit en dus ook de parkeerbehoefte zeker toegenomen zullen zijn. Ook de toegenomen verhuur van kamers via B&B drukt op de parkeermogelijkheden in de diverse straten.

Ons inziens is het aanleggen van meerdere grote parkeerterreinen, inclusief optimale bewegwijzering, aan de randen van den Burg op termijn de oplossing voor het ontlasten van de verkeersdruk, het veiliger maken voor fietsers en het dorp leefbaarder voor de bewoners.

Wij pleiten voor een inrichting van alle wegen naar de binnenring van den Burg als 30 km wegen. Dus niet alleen de Kogerstraat, Maar ook de Gasthuisstraat, de Keesomlaan, de Emmalaan vanaf de aan te leggen rotonde bij de Elemert en het Schilderend vanaf de Reier Keijserstraat.

Voor de Kogerstraat betekent dit inrichting conform de reeds toegekende status als Erftoegangsweg.

Ten slotte nog enkele aanbevelingen, waarbij wij ons nadrukkelijk bereid verklaren opnieuw met betrokken wethouders en/of ambtenaren om tafel te willen zitten om tot een voor alle partijen aanvaardbare oplossing te komen.

- Het laten vervallen van de voorsorteerstrook, komende vanuit de Cocksdorp, richting Kogerstraat
- Ook in het noordelijk gedeelte van de straat aan beide zijden het woord ZONE in het wegdek aanbrengen
- Ook duidelijker aangeven dat 30 km in deze straat de maximum snelheid is
- De bajonet bij hotel Fletcher handhaven en bij de oprit van het hotel aan andere kleur aanbrengen in het wegdek
- Geen fietsstroken aanbrengen, dit geeft een vals gevoel van veiligheid
- De verhoogde stoepen handhaven in het zuidelijk en het noordelijk gedeelte van de straat
- De stoep aan de oostzijde in het noordelijk deel twee tegels breder maken
- Zowel in het noordelijk gedeelte als het zuidelijk deel van de straat meer parkeergelegenheid creëren
- Instellen van "parkeren uitsluitend voor vergunninghouders" in de Kogerstraat en zijstraten
- Aan de zijde van de Akenbuurt vermelden: alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

Deze laatste opmerking is ontmoedigend voor alle autoverkeer, maar in het bijzonder voor landbouwvoertuigen bussen en vrachtverkeer. In dezen loopt nog een verzoek van ondergetekende aan de gemeente te onderzoeken of de oudere huizen op Termijn wel bestand zijn tegen de trillingen door dit verkeer veroorzaakt.

De ondertekening vindt mede plaats namens

Kogerstraat 37

Kogerstraat 70

Kogerstraat 106

Kogerstraat 85

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg, 25 september 2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		X	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Kogerstraat 48				
Postcode en woonplaats	1791 ET Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Hierbij onze reactie op het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan d.d. 19 augustus 2019.

Deze reactie sluit direct aan bij een aantal brieven, die wij het afgelopen jaar namens een aantal bewoners van de Kogerstraat gezonden hebben aan B&W, de raad en de steunfracties. Dit betreft onze zorg aangaande de herinrichting van de Kogerstraat met het oog op de verkeersveiligheid en bestaande parkeerproblemen.

Het plan is grotendeels gebaseerd op tellingen uit 2016 en gezien de vervoerscijfers van de TESO is het aannemelijk dat de Verkeersdruk de laatste drie jaar toegenomen is en ook de komende jaren verder zal toenemen.

In hoofdstuk 4.3 wordt nader ingegaan op de parkeermogelijkheden in den Burg. De situatie die daarin wordt beschreven is feitelijk onjuist en niet conform de praktijk. Hetgeen overigens niets toevoegt aan onze aanbevelingen.

In de tekening getoond in hoofdstuk 2.1 is de Kogerstraat ingekleurd (groen) als erftoegangsweg. Gezien het feit dat deze geheel Binnen de bebouwde kom ligt zou 30 km/uur de aangewezen maximum snelheid dienen te zijn. Doch in de tekst is er sprake van 60 km/uur. In latere stukken van de gemeente wordt evenwel al toegezegd dat 30 km/uur de maximum snelheid zal blijven.

In hoofdstuk 2.2. wordt voor de diverse straten aangegeven wat de bijdrage is met betrekking tot het verkeer den Burg inkomend. De Kogerstraat neemt daarbij met 15% de vierde plaats in; ons inziens in het geheel niet in overeenstemming met het predicaat "inprikker".

Uit hoofdstuk 2.3. blijkt duidelijk dat het verkeer, dat den Burg binnenkomt via de Kogerstraat, geen directe toegang heeft tot de grotere parkeerterreinen. Optimalisering van verwijzing naar die terreinen, met vermelding van de loopafstand tot het centrum van den Burg, speciaal voor verkeer komend vanuit de Cocksdorp en de Koog, zal de verkeersdruk in de Kogerstraat doen afnemen en het zoekgedrag van automobilisten naar een parkeerplaats in een van de noordelijke straten doen afnemen.

Anderzijds maakt dit de Kogerstraat, zie hoofdstuk 2.5, voor fietsers aanzienlijk aantrekkelijker en veiliger.

Zoals in hoofdstuk 3.3 wordt gemeld is inrichting van de ijsbaan als parkeergelegenheid één van de mogelijkheden. Dit hoeft niet ten koste te gaan van de oorspronkelijke functie: 's zomers is er grote behoefte aan parkeergelegenheid en 's winters, als er minder toeristen zijn, kan de oorspronkelijke functie vrij eenvoudig hersteld worden.

Ook in hoofdstuk 4.2 wordt gebruik gemaakt van verouderde cijfers uit 2016, terwijl de verkeersintensiteit en dus ook de parkeerbehoefte zeker toegenomen zullen zijn. Ook de toegenomen verhuur van kamers via B&B drukt op de parkeermogelijkheden in de diverse straten.

Ons inziens is het aanleggen van meerdere grote parkeerterreinen, inclusief optimale bewegwijzering, aan de randen van den Burg op termijn de oplossing voor het ontlasten van de verkeersdruk, het veiliger maken voor fietsers en het dorp leefbaarder voor de bewoners.

Wij pleiten voor een inrichting van alle wegen naar de binnenring van den Burg als 30 km wegen. Dus niet alleen de Kogerstraat, Maar ook de Gasthuisstraat, de Keesomlaan, de Emmalaan vanaf de aan te leggen rotonde bij de Elemert en het Schilderend vanaf de Reiier Keijserstraat.

Voor de Kogerstraat betekent dit inrichting conform de reeds toegekende status als Erftoegangsweg.

Ten slotte nog enkele aanbevelingen, waarbij wij ons nadrukkelijk bereid verklaren opnieuw met betrokken wethouders en/of ambtenaren om tafel te willen zitten om tot een voor alle partijen aanvaardbare oplossing te komen.

- Het laten vervallen van de voorsorteerstrook, komende vanuit de Cocksdorp, richting Kogerstraat
- Ook in het noordelijk gedeelte van de straat aan beide zijden het woord ZONE in het wegdek aanbrengen
- Ook duidelijker aangeven dat 30 km in deze straat de maximum snelheid is
- De bajonet bij hotel Fletcher handhaven en bij de oprit van het hotel aan andere kleur aanbrengen in het wegdek
- Geen fietsstroken aanbrengen, dit geeft een vals gevoel van veiligheid
- De verhoogde stoepen handhaven in het zuidelijk en het noordelijk gedeelte van de straat
- De stoep aan de oostzijde in het noordelijk deel twee tegels breder maken
- Zowel in het noordelijk gedeelte als het zuidelijk deel van de straat meer parkeergelegenheid creëren
- Instellen van "parkeren uitsluitend voor vergunninghouders" in de Kogerstraat en zijstraten
- Aan de zijde van de Akenbuurt vermelden: alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

Deze laatste opmerking is ontmoedigend voor alle autoverkeer, maar in het bijzonder voor landbouwvoertuigen bussen en Vrachtverkeer. In dezen loopt nog een verzoek van ondergetekende aan de gemeente te onderzoeken of de oudere huizen op Termijn wel bestand zijn tegen de trillingen door dit verkeer veroorzaakt.

De ondertekening vindt mede plaats namens

Kogerstraat 37

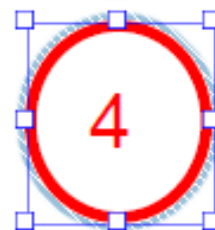
Kogerstraat 70

Kogerstraat 106

Kogerstraat 85

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg, 25 september 2019		
		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer-Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	Jimmink JM			☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie							
Adres	Vogelenzang 19						
Postcode en woonplaats	1791EZ Den Burg						
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Het zal toch niet waar wezen dat onze jaarvergunning op de schop gaat :-
(.....Leefbaarheid op Texel? al ingewikkeld genoeg

Ik woon als alleenstaande ouder met drie kinderen op de vogelenzang, het is al moeilijk zat en nog de marathon lopen voor je auto elke keer wordt het leven helemaal een opgave....op de Vogelenzang in de carrousel rondjes draaien met de toeristen is maandenlang al zo'n attractie en tijdsverlies op zich. Een ramp in de zomer. Vaker heb ik de auto buiten den burg moeten zetten...Als je een gewoon leven als burger wilt leiden in het centrum van den burg met gezin en auto zonder eigen grond of eigen garage is het zoeken naar parkeerplek op vele dagen in het jaar al een tijdsverspilling en ergernis. Wij als vogelenzangbewoners de wijk uit om te parkeren? En dan: Mijn kind is al naar de overkant naar school en extra kosten vanwege slechte kwaliteit voortgezet onderwijs, En dan nog eens een uur eerder je bed uit om je auto te halen in de ochtend vroeg, omdat ie buiten den burg moet staan. Wat een armoede. Moeten we dan nu in de berm aan de pontweg parkeren ofzo...alle omringende straten staan ook al bomvol. Waar gaat het allemaal heen met het "verjongen van bevolking" op het eiland en als je klein budget hebt, een leven op het eiland wordt wel heel ingewikkeld. Meteen een huis zoeken aan de overkant dan ofzo? ben je meteen van het gesodemieter af...lang leve de toerist!!! Zet voor de touristen naast sporthal een parkeergarage met amsterdamse tarieven en pendelbusjes naar het centrum....voor de bewoners een jaarvergunning net als nu

Leefbaarheid is al in het geding als inwoner:

Texel is duur om te wonen, kosten zijn hoog, verdiensten relatief laag, als je minimum inkomen hebt, alleenstaande ouder bent, drie baantjes om je levensonderhoud te voorzien, alles fluctuerend door de seizoenen en daarmee bewegende werkgelegenheid...

Als je dan nog moet lopen voor je auto in winter en in avond wanneer er dan wel vrije plekken zijn op paarkeerplaats dan vind ik de leefbaarheid wel helemaal onder peil raken

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 23-09-2019		



5

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	
Evt. Naam bedrijf/organisatie	
Adres	
Postcode en woonplaats	
E-mailadres*	
Telefoonnummer	

Haffelderweg 32
1791 AS Den Burg

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde

Naam en voorletters	
Naam bedrijf/organisatie	
Adres	
Postcode en woonplaats	
E-mailadres	
Telefoonnummer	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Ik snap dat er een parkeerprobleem is ontstaan in het Noorden van Den Burg. Volgens het onderzoek is daar dus meer parkeergelegenheid nodig en betere circulatie naar het zuiden. Ik vind het daarom een goede optie om parkeerterrein 4 (Bernhardlaan) te herontwikkelen. Aangezien dit al parkeerterrein is kan deze locatie zeker beter gebruikt worden door b.v. een extra verdieping of ondergronds. Ik maak bezwaar tegen het gebruik van de Gsbacn. Aangezien er in het zuiden van Den Burg, volgens het rapport, voldoende parkeergelegenheid is en door de terreinen bij de sporthal en de toekomstige school er al 190 parkeerplaatsen bij komen, zie ik er niet het nut van in om het laatste grote groene hart van Den Burg hiervoor op te offeren. Naar mijn mening kunnen we dit beter maatschappelijk inrichten.

Je moet zuinig zijn op groen. Maak er een mooi park van met
gelegenheid voor een potje voetbal, kunst en recreatieve dingen.

De kermis, het circus en andere grootschalige activiteiten kunnen
ook zeker op de andere parkgelegenheden plaats vinden.

4. Ondertekening

Plaats	Ondertekening	Plaats	Ondertekening

Den Burg

30-09-2019.

1/2



6

5

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie				
Adres	Haffelderweg 32			
Postcode en woonplaats	1791AS Den Burg			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres				
Postcode en woonplaats				
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

- * Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.
- ** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Ik begrijp niet, en ben er op tegen, dat de ijsbaan word herontwikkeld tot parkeergelegenheid. De ijsbaan is de laatste grote groenvoorziening centraal in Den Burg die vrij toegankelijk is, en recreatief en maatschappelijk van belang is. Ik erken het probleem parkeer en verkeer in Den Burg, maar ik vind dat de volgende punten uit het concept niet kloppen:

- Uit het concept blijkt dat de grootste vraag naar parkeerplaats in het noorden van Den Burg is. Dit blijkt uit punt 4.2. Het is dan dus logisch dat er aan de noord kant parkeergelegenheid gerealiseerd moet worden. Bijvoorbeeld door een parkeergarage met meerdere bouwlagen. Uit punt 4.2 blijkt ook dat alle parkeerterreinen ten zuiden van de grens een prima bezettingsgraad hebben, groot genoeg zijn, en zelfs nog meer auto's aan kunnen. Waarom zou je volgens het concept dan 297 parkeerplaatsen gaan realiseren in Den Burg zuid, terwijl er in de huidige situatie, volgens de bezettingsgraad nog zat plek is voor meer auto's, en het grote probleem aan de noord kant ligt?
- Uit het concept blijkt dat Den Burg centrum auto luw word. Er blijkt ook uit dat de 12 parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat verdwijnen. Punt 3.2 geeft aan dat 10 van deze parkeerplaatsen worden opgevangen door de herontwikkeling van de Elemert. De 2 overige plekken dienen elders te worden opgevangen. In punt 3.3 staat dat het parkeerterrein op de ijsbaan gedeeltelijk ten behoeve is ter compensatie van de Groeneplaats. Dit gaat om 2 parkeerplaatsen, belachelijk dat daarvoor 100 parkeerplaatsen worden gerealiseerd en de ijsbaan hiervoor word opgeofferd.
- Uit het concept blijkt, dat alle basisscholen, de middelbare school, alle sportvelden, de nieuwe sporthal, een gezondheidscentrum worden gerealiseerd in Den Burg zuid. Alleen dat al zorgt voor ontzettend veel verkeer naar Den Burg zuid. Om ook al de bezoekers aan het centrum via Den Burg zuid te laten rijden en te laten parkeren zorgt naar mijn idee alleen maar voor meer parkeer- en verkeerscirculatie problemen. En aller belangrijkste, ik denk dat dit voor onveilige situaties gaat zorgen in Den Burg zuid.
- Het concept laat het volgende zien:

P-terrein:	Huidige bezettingsgraad:	Huidige aantal parkeer plekken:	Toekomstig aantal parkeer plekken:
Waalderstraat.	82%	101 p.p.	101 p.p.
Albert Heijn.	92%	94 p.p.	94 p.p.
Vogelenzang.	98%.	115 p.p.	115 p.p.
Drijverstraat.	76%.	70 p.p.	70 p.p.
Elemert.	79%.	28 p.p.	38 p.p.
Keesomlaan.	76%	24 p.p.	24 p.p.
Gemeentehuis	54%.	94 p.p.	94 p.p.
Sport/DBZ	42%.	75 p.p.	260 p.p.
Ijsbaan.	-	0 p.p.	100 p.p.

Conclusie:

Het probleem en de vraag naar parkeergelegenheid ligt ten noorden van de bezettingsgrens, maar daar veranderd niks in het aantal parkeer plaatsen.

De bezettingsgraad ten zuiden van de bezettingsgrens is prima en kan nog meer auto's aan, maar daar worden 297 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit is toch ontzettend onlogisch, dit gaat voor parkeer- en circulatieproblemen zorgen in Den Burg zuid, en gaat voor onveilige situaties zorgen.

Ik vind dat de ijsbaan niet moeten worden ontwikkeld tot parkeerterrein, er is immers al meer dan genoeg parkeerplaats in Den Burg zuid volgens het concept en de cijfers. Ik vind dat de ijsbaan moet worden ontwikkeld tot een betere maatschappelijke en recreatieve groen voorziening voor alle bewoners van Den Burg. Denk hierbij aan openbare sport faciliteiten en vrije tijdsbesteding faciliteiten.

4. Ondertekening

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 30-9-2019		

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

Naam en voorletters	J. van der -		☒	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie						
Adres	Weststraat 10					
Postcode en woonplaats	1791 CL Den Burg					
E-mailadres*						
Telefoonnummer		Mobiel				

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres				
Postcode en woonplaats				
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

****** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg
Cultuurhistorie en identiteit

Wij maken bezwaar tegen het maken van parkeerplaatsen op het grasveld van de ijsbaan. Het grasveld heeft een belangrijke recreatieve functie als sport en speelveld voor families en jongeren. Een stukje groen dat openbaar en gratis toegankelijk is. Ook voor de afvoer van regenwater is het veld belangrijk. Bestrating moet zoveel mogelijk worden vermeden. Tenslotte levert het grasveld allerlei insecten, en dus voer voor vogels en vleermuizen die in de bomen rond de ijsbaanhuisen. Vleermuizen zijn beschermd. De ijsbaan moet blijven zoals hij is: groen!

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 29 Sep 2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	J. J. J.		☐ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie				
Adres	WESTSTRAAT 10			
Postcode en woonplaats	1791 CL DEN BURG			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres				
Postcode en woonplaats				
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Ik maak bezwaar tegen de voorgenomen maatregel om bewoners te weren van parkeerplaats Vogelenzang.

Wij maken al vele jaren noodgedwongen gebruik van Parkeerplaats Vogelenzang omdat de parkeerplekken op de Hollerwal, Molensstraat en Pater Witte plein zeven van de tien heel bezet zijn. Het ontnemen van deze mogelijkheid voelt oneerlijk. De bewoners kunnen geen kant op en worden zo slachtoffer van de ongebreidelde groei van het toerisme waar de gemeente deels schuld aan heeft. Vroeger was de parkeerdrukte nog vooral beperkt tot het hoogseizoen. Tegenwoordig is het hele jaar hoogseizoen: een lange stroom auto's over de Pontweg. Het houdt niet meer op. Als de gemeente hier nu eens iets aan zou doen, is er voldoende parkeerplek voor iedereen en kunnen de Texelaars op een normale manier wonen en werken.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 26 Sep 2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Hollewol 3		
Postcode en woonplaats	1791GH Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde*

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Waar moet ik mijn auto parkeren.
mijn vrouw kan ook niet los lopen en ik kan
ook geen honderden meters lopen
De gemeente is verplicht om 1,1 parkeerplaats
te hebben per wooneenheid

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 25-09-19		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	VOGELENZANG 21		
Postcode en woonplaats	1791 EZ DEN BURG		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Wat betreft het parkeren op het Vogelenzang. Ik vind het niet goed, dat jullie de auto's van de bewoners van het parkeerplaats weg wil hebben, want waar moeten we in godsnaam de auto's zetten??

Op Gasthuisstr./Beatrixlaan en omliggende straten is amper parkeerplek te vinden voor al die auto's!

Jullie maken van iets een probleem, terwijl dat er niet eens bestond!

Voor die paar weken drukte is het verkeer wel erg druk, maar verder niet, omdat er veel te veel toeristen komen, met dank aan jullie toestemmingen i.v.m. vergunnings-verlening! Ook hebben jullie het nieuwe gemeentehuis op de helft van het bestaande parkeerplaats gezet, zodat voor jullie een nieuw probleem gecreëerd is, terwijl dat ook ^{er} niet eens bestond!!!

Samengevat ben ik totaal niet eens met jullie plan en wijs ik ten zeerste af. Ik ben voor het behoud van Vogelenzang als parkeerplaats! Laat de toeristen maar verderop parkeren bv bij sporthal/Gemeentehuis etc. Ze lopen dat kleine stukje maar, want het is toch ten slotte van hun vakantie.

Ook kun je, als oplossing, een gedeelte van Vogelenzang afbakenen met een slagboom, die voor bewoners bestemd zijn.

Doe even normaal en gebruik het gezonde verstand. Dit is te idioot voor woorden en niet te doen!!!

Waar zijn jullie mee bezig???

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
DEN BURG 26-9-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Gasthuisstr. 36				
Postcode en woonplaats	1791 GM Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Als inwonende leen ik op mijn parkeerplaats op de Vogelzang.

Voor die aantal ^(weken) met die grote hoeveelheden toeristen vind ik het plan van de gemeente buitensporig. Het grootste gedeelte van het jaar zal de parkeerplaats leeg staan.

Verder zijn er niet veel uitwijkmogelijkheden om dan wel te kunnen parkeren.

Een niet goed plan

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
20 sept. 15		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Gasthuisstraat 38		
Postcode en woonplaats	1791 GM Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Het parkeerterrein aan de Vogelenzang alleen voor bezoekers van de Jumbo maken, is een belachelijk plan. Zelfs in het hoogseizoen op maandagmorgen is er met enig geduld een parkeerplaats te vinden. Het parkeerterrein is openbare ruimte en omwoners betalen meer dan genoeg parkeergeld om daar te kunnen en mogen parkeren. Is Texel er nu voor de bewoners of voor de toeristen? Met het weren van vergunninghouders wordt het parkeerprobleem alleen maar groter; de bewoners zullen toch ergens hun auto willen parkeren.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
DEEM-BURG 11/09/2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	☒ M ☐ V		
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	GASTHUISSTRAAT 34		
Postcode en woonplaats	1791 GM		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters	☐ M ☐ V		
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

- Wij hebben de parkeerplaats
voorziening zelf nodig
- Onmisbaar in ons dagelijks leven

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker
20/9/2019	

Ondertekening gemachtigde



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters			☒ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie				
Adres	vogelenzong 9			
Postcode en woonplaats	1791 EZ den burg			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde*

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres				
Postcode en woonplaats				
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

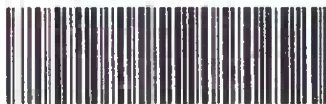
** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Belachelijk dat bewoners van de vogelenzang hier niet meer mogen parkeren!!!!!!
 Wy hebben hier voor ook gewoon betaald, en zijn niet van plan om uren in den burg naar een parkeerplek te zoeken.
 maak gewoon een stuk af of plekken voor de bewoners van de vogelenzang.
 of maak de parkeerplaats wat ruimer.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
den burg 24-09-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	VOGELENZANG 7		
Postcode en woonplaats	1791 EZ DEN BURG		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde*

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Het vervallen van de bewoners-
parkeervergunning voor de
parkeerplaats bij mijn woning
(Vogelenzang) maakt dat ik:

- ver moet lopen
- een groot eind moet sjouwen
- m'n auto niet in de gaten
kan houden / kan zien
- m'n huis ^{als ik eraan toe ben} moet verkopen
zonder parkeerplaats voor
huis = waarde vermindering

Dit zijn redenen waarom ik
heel graag de ^{bewoners-}parkeervergunning
voor de Vogelenzang wil ^{laten} voortbestaan.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
7 okt 2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	GRAVENSTRAAT 33				
Postcode en woonplaats	1791 CJ DEN BURG				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Met grote verbazing heb ik als zijnde bioscoopexploitant kennis genomen van het parkeer verkeerscirculatieplan Den Burg.

Met name het voorstel om op het parkeerterrein vogelenzang de parkeerduur terug te brengen naar 1 uur.

Er wordt in dit voorstel gesproken over enkel bewoners, winkelend publiek en supermarkt bezoekers.

Echter voor Texels enige bioscoop is het parkeerterrein aan de vogelenzang erg belangrijk en hier wordt volledig aan voorbijgegaan.

Ik begrijp dat er dagen zijn dat de parkeerdruk erg hoog is, maar om er een privé jumbo parkeerterrein van te maken vind ik erg kort door de bocht.

Volgens dit plan worden bioscoopbezoekers gedwongen hun auto bij bijv. de sporthal neer te zetten en dan door weer en wind het halve dorp door te lopen, met die gedachte vrees ik een behoorlijke bezoekersdaling en is bovendien bijzonder gast onvriendelijk.

Temeer de bioscoop de afgelopen jaren veel heeft geïnvesteerd in de oudere bezoeker met senioren voorstellingen, evenementen, live opera en ballet voorstellingen, veel van deze vooral oudere bezoekers waaronder mensen slecht ter been komen uit de buitendorpen en zullen dus voorafgaand en terug een flinke wandeling moeten toevoegen aan hun uitje, zeker voor deze doelgroep een onredelijk en onvriendelijk voorstel, ook komt dit de leefbaarheid in het dorpscentrum niet ten goede.

Ik verzoek dan ook dringend om de 1 uurs parkeerregel voor de vogelenzang uit het plan te schrappen.

In het plan viel te lezen dat er ook is gekeken naar een extra parkeerlaag op de vogelenzang welke te weinig draagvlak zou hebben, dat zal dan te maken hebben met de kosten neem ik aan, want ik denk dat die oplossing de beste zou zijn voor zowel de Bioscoop, de jumbo, winkelend publiek en de bewoners.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
DEN BURG 09-10-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie	I			
Adres	GASTHUISSTRAAT 44			
Postcode en woonplaats	1791 GM DEN BURG			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde*

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres				
Postcode en woonplaats				
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

NIET EENS MET GANG VAN ZAKEN
PARKERPLAATS VOORLEN ZANG
DEN BURG

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
25-9-19		



Gemeente Texel

Team Beleid

Postbus 200

1790 AE Den Burg



Den Burg, 5 oktober 2019

Betreft: Inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Geacht team beleid Gemeente Texel,

Wij zijn eigenaar van het bungalow en appartementenverhuurbedrijf Vogelensangh , gelegen aan de Kogerstraat 11. Ons terrein grenst aan parkeerterrein Vogelenzang en heeft een verblijfsrecreatieve bestemming in het geldende bestemmingsplan. Voor onze gasten kopen wij jaarlijks 5 parkeervergunningen zodat onze gasten kunnen parkeren op parkeerterrein Vogelenzang. In 2015 is dit in een raadscommissie nogmaals aan de orde geweest en de specifieke afspraken zijn bevestigd in een brief van de Gemeente Texel, verzonden op 29 mei 2015.

Wij hebben kennis genomen van het concept VCP. Onze inspraak gaat over het voorstel om vergunningshouders van het parkeerterrein Vogelenzang te weren. Wij gaan er vanuit dat de discussie over onze rechten niet opnieuw begint en dat de gemaakte afspraken worden gerespecteerd tot dat ons bedrijf parkeerplekken op eigen terrein kan realiseren . Een situatie welke mogelijk wordt zodra parkeerterrein Vogelenzang wordt heringericht.

Met vriendelijke groet,

Kogerstraat 11

1791 EN Den Burg



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Gasthuisstraat 23		
Postcode en woonplaats	1791 GK Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagdagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

10. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 14 september 2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	GRAVENSSER 28				
Postcode en woonplaats	1791 CK DEN BURG				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voortletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

- * Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.
- ** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagmiddagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 23-09-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Grauwastraat 24		
Postcode en woonplaats	1791 LS Den Burg Texel		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagdagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 19-09-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Gasthuisstraat 2				
Postcode en woonplaats	1791 G1 Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagmiddagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Texel. 20-09-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Koyndijk 13A				
Postcode en woonplaats	1791 CH				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagdagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 23-09-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters	☒ M ☐ V		
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Gasthuisstraat 30		
Postcode en woonplaats	1791 GL Den Burg.		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters	☐ M ☐ V		
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

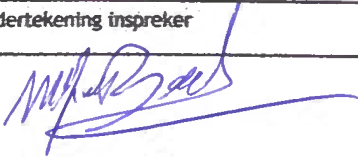
Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagmiddagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 20-09-'19		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	GASTHUIS STRAAT 16		
Postcode en woonplaats	1791 GL DEN BURG		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voortetters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagdagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
DEN BURG 21-9-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Hogersstr. 17				
Postcode en woonplaats	1791 CH Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagmiddagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
20, 9, 2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters			☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie						
Adres	Gasthuisstraat 3					
Postcode en woonplaats	1791 GK Den Burg					
E-mailadres*						
Telefoonnummer			Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters			☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie						
Adres						
Postcode en woonplaats						
E-mailadres*						
Telefoonnummer			Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de alledrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagdagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
22/9/'19		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde

Naam en voorletters		☒	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie	—				
Adres	GRAVENSTRAAT 5				
Postcode en woonplaats	1791 CJ DEN BURG.				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel	—		

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de allerdrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagdagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
23-8-19		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Graafringstraat 26				
Postcode en woonplaats	1791 CK Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer			Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer			Mobiel		

- * Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.
- ** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Naast goede elementen, bevat het plan een maatregel die voor bewoners van een deel van het centrum zeer nadelig is en bovendien heel onredelijk. Daarnaast is de maatregel m.i. ook nog eens onnodig.

Ik bedoel de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang. Daar mag straks door iedereen nog maximaal 1 uur worden geparkeerd. Genoeg voor wie per auto even snel boodschappen wil doen, maar voor omwonenden onbruikbaar. Effectief wordt openbare ruimte die nu wordt gebruikt door omwonenden omgevormd tot een privé-parkeerplaats van Jumbo. Belangen van bewoners worden dus opgeofferd aan die van een supermarkt en hun autoklanten.

Voor omwonenden is de maatregel uiterst nadelig. Volgens het plan kunnen zij parkeren in de 'woonstraten rond het centrum' waar volgens de planners ruimte vrij gaat komen doordat bezoekers van het centrum gaan parkeren op parkeerplaatsen buiten de ring. Als omwonende van de Vogelenzang vraag ik mij af welke woonstraten de planners daarbij in gedachten hebben. Toch niet Hollewal, Lijnbaan of Pater Witteplein? Anders dan de planners kennelijk denken, worden de parkeerplaatsen daar niet gebruikt door bezoekers van het centrum, maar door de bewoners van die straten. Ook 's nachts zijn de parkeerplaatsen in deze straten vrijwel volledig bezet, daar is echt geen ruimte voor de omwonenden van Vogelenzang. Die zullen straks dus langs de Beatrixlaan of in de straten buiten de ring moeten parkeren. Voor de bewoners van die straten vervelend vanwege het extra zoekverkeer en in beslag genomen parkeerplaatsen, voor ons als omwonenden van Vogelenzang heel onhandig en voor wie slecht ter been is echt een probleem.

Het voorstel is ook onredelijk. Het is gebaseerd op een parkeeronderzoek op een van de alledrukste dagen van het jaar, namelijk een maandag (= marktdag!) in het hoogseizoen. Uiteraard is het dan (net als op veel andere dagen in het hoogseizoen en op een aantal zaterdagdagen daarbuiten) overdag heel druk. Dat is misschien op zo'n 50 dagen per jaar het geval. 's Nachts is er uiteraard nooit een probleem en op de andere 315 dagen overdag ook niet. Als omwonenden straks niet meer op Vogelenzang kunnen parkeren, moeten zij hun auto dus kwijt zien te raken in nu al volgeparkeerde woonstraten, terwijl er op het parkeerterrein naast hun deur nog plek genoeg is!

Het voorstel is m.i. ook onnodig. Op de drukste dagen zal een maximale parkeerduur van 1 uur al flink helpen en op andere dagen is er nu al geen probleem. Ook nog omwonenden dwingen om in omliggende woonstraten te parkeren, leidt tot inefficiënt gebruik van de beschikbare parkeerruimte en tot permanente extra parkeerdruk elders. Verder zou de gemeente (of Jumbo?) er goed aan doen te zorgen voor betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Anders dan bij Albert Heijn is dat bij Jumbo nu bijzonder slecht geregeld.

Al met ben ik van mening dat de maatregel om omwonenden te weren van parkeerplaats Vogelenzang zeer eenzijdig de belangen dient van een supermarkt en dat ten koste van omwonenden. Ik verzoek u dan ook deze maatregel uit het plan te schrappen. De invoering van een tijdslimiet van 1 uur voor niet-vergunninghouders juich ik uiteraard wel toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 19-09-2019		

30

bushalte
parkeeren
+
fietsen

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

Gegevens inspreker

Naam en voorletters				I	M	I	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie	J. J. J.						
Adres	Elemert 16						
Postcode en woonplaats	1791 DD Den Burg						
E-mailadres*							
Telefoonnummer			Mobiel				

spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				I	M	I	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer			Mobiel				

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

Graag een knappe parkeerplaats
voor de deur met idem dito
fietsenstalling. Graag geen
troep meer & ook vaker
schoonhouden

Meer groen en normale fietsen-
rekken, liefst van hout.

Zolang er maar 1 bushalte is
in Den Burg, moet er een
fietsenstalling zijn voor zo'n
50 fietsen.

Verder: de entree van de
parkeerplaats verleggen, niet meer
bij ons voor de deur (nr. 16-18-20)
we hebben nu last van "kerende"
auto's, onnodige belasting van
ons woongenot. ^{zie} bijlage
bushalte/parkeer-
plek

Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 7-10-2019		

Herontwikkeling bushalte Elemert

Het huidige busstation bestaat uit 28 parkeerplaatsen en 4 bushaltes. Deze bushalte wordt heringericht, waardoor 3 halteplaatsen komen te vervallen. Eén halteplaats blijft op deze locatie beschikbaar voor de lijnbus. Gevolg hiervan is dat ruimte vrijkomt en ingezet kan worden voor het aanleggen van 10 extra parkeerplaatsen. De 12 parkeerplaatsen die vervallen op de Groeneplaats worden op de Elemert dus grotendeels gecompenseerd. De twee overige parkeerplaatsen dienen elders opgevangen te worden.

De huidige fietsenstalling aan de Elemert zal in de komende jaren verdwijnen. Het autoluw maken van het centrum biedt ruimte op of in de directe omgeving van de Groeneplaats een nieuwe fietsenstalling te realiseren. Fietzers wordt hierdoor een kwalitatief goede stalling geboden aan de rand van het centrum.

fietsen op de Elemert zijn van de busreizigers, die gaan echt niet eerst naar de Groeneplaats om hun fiets te stallen, dat doen ze bij de bushalte!

1. mag dat ?
Parkeerplaatsen uit het centrum halen om daar de boel te verfraaien en vervolgens deze parkeerplaatsen op de Elemert aan leggen om daar de boel lelijker te maken?
2. Hoeveel groen komt er extra op de Elemert bij de parkeerplaats om de verstening te compenseren? En waar komt het groen?
3. De ingang van de parkeerplaats moet verlegd worden zodat de auto's niet steeds voor onze deur langs rijden, de zoekauto's niet weer achteruit hoeven te rijden of voor onze deur moeten keren omdat er toch geen plek vrij blijkt te zijn of de vrije plek bestemd blijkt te zijn voor gehandicapten of voor elektrische auto's (en dat was door de bushalte en de wachtende reizigers / bus niet te zien vanaf de straat)
4. komt er ook een kiss & ride plek voor auto's en touring cars? Gelieve dit op de Groeneplaats te maken of op het stukje Elemert dichtbij de Groeneplaats
5. wat betekent: de huidige fietsenstalling aan de Elemert zal de komende jaren verdwijnen? Hoe ziet de gemeente dat "verdwijnen"? Wat gaat de gemeente daaraan doen dan? Vorig jaar zijn aftandse fietsenrekken geplaatst, een schande gewoonweg! Wanneer gaan die weg? Komt er een fatsoenlijke fietsenstalling?
6. De gemeente gaat er toch niet vanuit dat de busreizigers die op de fiets naar de bushalte komen, eerst even hun fiets gaan parkeren op de Groeneplaats hè??? Situatie is nu zo: tussen half 8 en 4 over half 8 is morgens komen vanuit alle kanten fietsers en die parkeren hun fiets: ze gooien 'm tegen 'n bakker en verkeerscirculatieplan Den Burg op slot. De bus komt en ze stappen in.

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Schoorwal 16				
Postcode en woonplaats	1791hn				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Beste gem.

Ben een vrouw van 75 jaar .
Mijn onder rug is versleten, en ik kan geen 30 meter meer lopen,
Nu heb ik begrepen dat u de weverstraat wilt afsluiten voor fietsers.
Daar ben ik heel verdrietig over ,ik doe al mijn boodschappen per fiets
En ondanks mijn gebrek red ik mij met de fiets prima.
Met de fiets aan de hand lopen door de weverstraat ,is voor mij geen optie.
Maandag en woensdag ga ik toch al den burg niet in met grote drukte.
Maar op gewone dagen zou ik toch graag willen fietsen en
Ben ik onafhankelijk...
Maar op deze manier dwingt u mij in een booster,ik woon te klein om
Een booster te kunnen stallen.
Ik hoop dat het zo blijft als het nu is..

Met vriendelijke groet

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den burg 06-09-2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens insprekers

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

3. Inspraakreactie

Onderstaand geven wij onze zienswijzen op het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg, Texel , projectnummer 0454177.101. Wij verwachten op alle punten een onderbouwd antwoord van de gemeente Texel en het openbaar maken van de zienswijzen en antwoorden in een zienswijzennota. De bijlagen ontbreken en daardoor is niet altijd inzichtelijk gemaakt waarom voor een bepaald wensbeeld is gekozen. Wij vinden dit een manco.

1.2 Proces

Graag zou ik de samenstelling van het expertoverleg toegelicht zien. Welke expertises waren vertegenwoordigd? Het is nu onduidelijk wie als experts worden aangemerkt.

2.1 Wegencategorisering

In de tekst staat dat het deel Kogerstraat/Kogerweg tussen Akenbuurt en de Georgiëweg als 60 km erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is gecategoriseerd. Dit moet zijn *gebiedsontsluitingsweg 50km binnen* de bebouwde kom. In de figuur naast de tekst staat de weg in de correcte kleurcode. De *Georgiëweg* (tussen Kogerweg en Waalderweg) ontbreekt in het stukje tekst en is evenals de Waalderweg gecategoriseerd als *erftoegangsweg* (Bubeko) 60 km/h. Onder de figuur staat bij de *blauwe streep* Gebiedsontsluitingsweg Bubeko 60 km/u, Dit moet *erftoegangsweg* Bubeko 60 km/u zijn.

2.4 Parkeerverwijssysteem

Er zijn al verschillende borden geplaatst om tot een betere parkeerverwijzing te komen. De parkeerverwijzing vanaf de Georgiëweg naar de Waalderstraat en de parkeerterreinen aldaar ontbreekt echter en mag zeker niet ontbreken in het kader van de parkeerverwijzingen.

3.3 Parkeerterrein ijsbaan

Goede ontwikkeling als er ook groen overblijft en zoveel mogelijk bestaande bomen behouden blijven.

5.4 Wensbeeld fiets en voetgangers

De fietsers en voetgangers maken in het centrum van Den Burg gebruik van het shared space principe dat hier uitstekend werkt. Het regelt zichzelf. De gemeente Texel wil het fietsgebruik stimuleren en dat wordt juist ontmoedigd als er niet meer in het centrum gefietst mag worden. Tot slot: Zoals al eerder gezegd zijn de bijlagen niet aan het rapport toegevoegd en dienen alsnog openbaar gemaakt te worden.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 14-10-19		
Den Burg 14-10-19		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Bernhardlaan 186				
Postcode en woonplaats	1791 XY DEN BURG				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Mede namens een groot aantal andere bedrijven op de Bernhardlaan willen wij een zienswijze indienen over het verkeerscirculatieplan wat ter inzage ligt. Op 12 januari 2017 hebben we al aangegeven dat wij tegen eenrichtingverkeer in de Kogerstraat zijn, met name het deel tussen rotonde en Akenbuurt. Wij willen daarnaar verwijzen (zie bijlage)

Optie 1 inrichting als ontsluitingsweg met 50 km. per uur zou kunnen, maar het zou ook kunnen blijven zoals het nu is... een erftoegangsweg waar 30 km. gereden mag worden. Dan zou de inrichting daarop aangepast moeten worden in overleg met de bewoners, en is iedereen tevreden. Daar zou zeker onze voorkeur naar uit gaan. Als het maar GÉÉN EENRICHTING-VERKEER wordt.

Optie 2 waarbij het voorsorteervak verdwijnt is ook geen goede optie, dan zal er een file ontstaan voor verkeer wat linksaf wil slaan vanaf De Cocksdorp wat de weg blokkeert en problemen tot gevolg heeft. (vooral als je de boot wilt halen)

Optie 3 eenrichtingsverkeer in de Kogerstraat heeft heel veel nadelen voor iedereen die er gebruik van maakt en het milieu en alleen een voordeel voor de bewoners. Wij zijn hier pertinent op tegen. Als deze route wordt afgesloten worden onze bedrijven aan de ringweg om Den Burg slecht bereikbaar en minder zichtbaar wat omzetterderving tot gevolg zal hebben. Omleiden van het verkeer via de Georgieweg en Waalderstraat zorgt voor langere rijroutes waardoor meer stikstofuitstoot en milieuschade ontstaat. Bovendien zal de druk op andere toegangswegen verhoogd worden, en die zijn er nóg minder op ingericht. Er zullen sluiproutes ontstaan via Maricoweg en Spinbaan, en de drukte in de Gasthuisstraat zal toenemen... het 'probleem' zal verplaatst worden.

Niet alleen de bewoners van de Kogerstraat zijn belanghebbenden, maar ALLE GEBRUIKERS van de Kogerstraat en dat zijn er veel... die benadeeld zouden worden met de optie eenrichtingsverkeer. Belangrijk is wel dat er op de rotonde van de Bernhardlaan/Beatrixlaan/Kogerstraat duidelijk aangegeven wordt wat de P-route. Dat kan met een bordje P naar links, zodat mensen niet rechtdoor de rotonde oversteken op weg naar het centrum.

Wij hopen dat deze motivatie u genoeg overtuigt om de juiste beslissingen te nemen en wensen u veel wijsheid toe.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 13-10-2019		

Verkoop: Marjet van der Vis
Bernhardlaan 186
1791 XJ Den Burg, Texel
www.keukencentrumtexel.nl

T: 0222-312447
F: 0222-320209
E: info@keukencentrumtexel.nl
T: @keukencentrumtx

KvK: 37089268
BIC: RABONL2U
BTW: NL187037693B01
IBAN: NL65RABO0362532214

Gemeente Texel
t.a.v. Gemeentewerken Dhr. Otto Goenga
Reijer Keijserstraat 7
1791 AX Den Burg Texel

t.a.v. Bert Dennenberg
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg Texel

t.a.v. Burgemeester en Wethouders Gemeente Texel
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg Texel

Den Burg, 12 januari 2017

Geachte heer Goenga, heer Dennenberg en Burgemeester en Wethouders,

Ons is ter ore gekomen dat er vergevorderde plannen zijn voor de herinrichting van de Kogerstraat waarbij dit eenrichtingsverkeer zal worden. Hierdoor zal de aanvoerroute vanuit De Koog en De Cocksdorp via Akenbuurt naar de Bernhardlaan worden afgesloten waardoor onze bedrijven aan de ringweg om Den Burg slecht bereikbaar worden. Dit zal zeer grote consequenties hebben voor de bereikbaarheid en zichtbaarheid van onze bedrijven.

Wij willen hiertegen bezwaar indienen en als belanghebbenden betrokken worden bij de ontwikkeling van deze plannen. We willen graag meedenken met een goede oplossing voor alle partijen en hebben hier diverse ideeën over die wij graag binnenkort in een persoonlijk gesprek nader willen toelichten.

Wel behouden wij ons het recht voor tot het indienen van een schadeclaim voor de te lijden planschade en bedrijfsschade en alle hieruit voortvloeiende gevolgschade indien de plannen toch zullen worden uitgevoerd.

Hoogachtend,

mede namens:

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens insprekers

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	
Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	
Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Adres	Kogerstraat 88		
Postcode en woonplaats	1791 EV Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	
Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Adres	Kogerstraat 88		
Postcode en woonplaats	1791 EV Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

2. Wij spreken niet zelf in, maar laten onze inspraakreactie uitbrengen door onze gemachtigden: de bovenstaande 4 personen en

De gegevens van ons, de overige insprekers, staan in de bijlage bij punt 4.
Ondertekening.

3. Inspraakreactie

Onderstaand geven wij onze zienswijzen op het concept Parkeer-en Verkeerscirculatieplan Den Burg, Texel (projectnummer: 0454177.101).

Wij verwachten op alle punten een onderbouwd antwoord van de gemeente Texel en het openbaar maken van de zienswijzen en antwoorden.

Tekst uit: Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg. Paragraaf 5.6, blad 20, mogelijkheid 1.

Kogerstraat

Binnen het parkeer- en verkeerscirculatieplan zijn drie mogelijkheden verkent om het gebruik en de functie van de Kogerstraat beter op elkaar af te stemmen.

1. De eerste mogelijkheid is om de Kogerstraat in te richten als gebieds-ontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u. De functie van de weg wordt dan aangepast aan het huidige gebruik van de Kogerstraat.

2. Een tweede mogelijkheid is de Kogerstraat voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt en het verwijderen van de opstelstrook op de Kogerstraat. De inrichting ontmoedigt het inrijden van de Kogerstraat, waardoor deze minder gebruikt wordt door bezoekers van het centrum.

3. Een derde mogelijkheid is om op de Kogerstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Eénrichtingsverkeer maakt het onmogelijk om vanaf de doorgaande weg de Kogerstraat in te rijden. Het nadeel hiervan is dat bewoners van de naastgelegen woonwijken verder moeten omrijden, waardoor het drukker wordt op de Waalderstraat en de Gasthuisstraat.



Faciliteren ontsluitingsfunctie Kogerstraat

- Etmaalintensiteit naar alle waarschijnlijkheid onder 4.000 motorvoertuigen per etmaal
- 30 km/u wegen kunnen ingezet worden tot een maximale etmaalintensiteit van 4.500 motorvoertuigen
- Op rotonde Beatrixlaan-Bernhardlaan parkeerverwijssysteem inzetten richting Bernhardlaan

1 Zienswijze: Ontsluitingsfunctie voor Kogerstraat moet uit Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

In de paragraaf 'Herstellen functie en gebruik' (par. 5.6 op blad 20) is mogelijkheid één het 'faciliteren **ontsluitingsfunctie** Kogerstraat'. Deze mogelijkheid kan niet als optie gepresenteerd worden omdat de straat niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd is en niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd kan worden. We zijn het oneens met de opname van *mogelijkheid één* in het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan en deze mogelijkheid dient verwijderd te worden uit het rapport.

Onderbouwing van de zienswijze:

Deze mogelijkheid (gebiedsontsluitingsweg) is **geen optie** om de volgende redenen:

- In het Concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan waarop we deze zienswijze indienen staat in de figuur op blad 2 de Kogerstraat als erftoegangsweg (Bibeko 30km/u) gecategoriseerd en niet als gebiedsontsluitingsweg.

- In de Oplegnotitie¹ bij het Wegencategoriseringsplan² staat een correctie van het college op het advies uit het Wegencategoriseringsplan over de Kogerstraat, namelijk:

“1.5 Kogerstraat

Het college heeft In afwijking van het advies van Goudappel Coffeng (zoals opgenomen in het wegencategoriseringsplan) besloten in verband met de verkeersveiligheid de Kogerstraat te categoriseren als erftoegangsweg en de maximumsnelheid te verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur.”

- De Kogerstraat is al sinds 1999 een erftoegangsweg (30km) (Raadsbesluit Verkeersveiligheidsplan³ 1999)
- De Kogerstraat is sinds 2001 door middel van een Verkeersbesluit⁴ in de 30km zone opgenomen
- In het Bestemmingsplan Den Burg dat is vastgesteld in 2018⁵ staat de Kogerstraat als erftoegangsweg.
- Op een gebiedsontsluitingsweg is het volgens het principe van Duurzaam Veilig ‘ongewenst om uitritten van erven op een gebiedsontsluitingsweg te laten uitkomen’⁶. Gezien het hoge aantal erfuitritten in de Kogerstraat is het niet mogelijk om de status erftoegangsweg te wijzigen in gebiedsontsluitingsweg. In Nederland is afgesproken om de wegen volgens Duurzaam Veilig in te richten. Ook de gemeente Texel heeft zich verbonden met deze afspraken (CROW en Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan Texel).

Mogelijkheid één kan om bovenstaande redenen niet als optie gepresenteerd worden. De straat is niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd en kan niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd worden.

¹ Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan Texel 2019, Veilige wegen voor iedere gebruiker

² Wegencategoriseringsplan Gemeente Texel 2019

³ Verkeersveiligheidsplan 1999, pag. 44

⁴ Verkeersbesluit d.d. 17 september 2001

⁵ Bestemmingsplan Den Burg 2018

⁶ Duurzaam Veilig - Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)

Tekst uit: Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg. Paragraaf 5.6, blad 20, mogelijkheid 2.

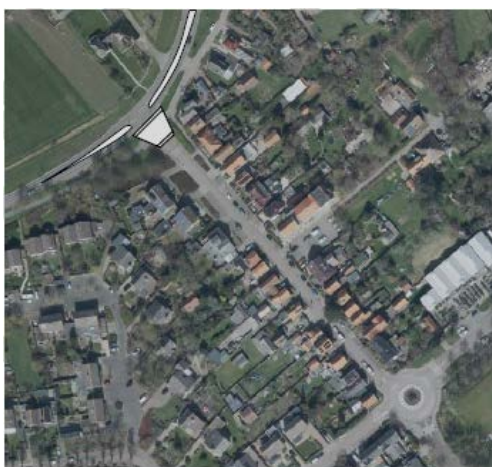
Kogerstraat

Binnen het parkeer- en verkeerscirculatieplan zijn drie mogelijkheden verkent om het gebruik en de functie van de Kogerstraat beter op elkaar af te stemmen.

1. De eerste mogelijkheid is om de Kogerstraat in te richten als gebieds-ontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u. De functie van de weg wordt dan aangepast aan het huidige gebruik van de Kogerstraat.

2. Een tweede mogelijkheid is de Kogerstraat voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt en het verwijderen van de opstelstrook op de Kogerstraat. De inrichting ontmoedigt het inrijden van de Kogerstraat, waardoor deze minder gebruikt wordt door bezoekers van het centrum.

3. Een derde mogelijkheid is om op de Kogerstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Eénrichtingsverkeer maakt het onmogelijk om vanaf de doorgaande weg de Kogerstraat in te rijden. Het nadeel hiervan is dat bewoners van de naastgelegen woonwijken verder moeten omrijden, waardoor het drukker wordt op de Waalderstraat en de Gasthuisstraat.



Ontmoedigen gebruik Kogerstraat

- Uitritconstructie t.h.v. aansluiting Akenbuurt/Kogerweg

- Verwijderen linksafvak op Kogerweg

- Op rotonde Beatrixlaan-Bernhardlaan parkeerverwijssysteem inzetten richting Bernhardlaan

2. Zienswijze: Een uitritconstructie én inrichten als erftoegangsweg

Mogelijkheid twee met uitritconstructie aan de kant van de Akenbuurt op blad 20 is ook een **ontsluitingsweg!**

Wij zijn het dus oneens met deze optie, omdat het een ontsluitingsweg is.

Wij zijn het er niet mee eens dat bij deze mogelijkheid niet vermeld staat dat de Kogerstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg, en ook zo ingericht dient te worden.

Aan mogelijkheid twee moet daarom worden toegevoegd: De Kogerstraat inrichten als erftoegangsweg én voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt én op de aansluiting bij de rotonde. De opstelstrook voor linksaf op de Kogerweg verwijderen.

Onderbouwing van de zienswijze:

De uitritconstructie, die in het voorstel aan de kant van de Akenbuurt komt, zal in combinatie met het verwijderen van de opstelstrook, er misschien voor zorgen dat er vanaf die kant minder verkeer door de straat rijdt. Auto's kunnen echter na de uitritconstructie en vanaf de rotonde met hoge snelheid door de straat rijden. Omdat de Kogerstraat de belangrijkste fietsroute voor Den Burg is en er dus veel fietsers door de straat rijden, is dit een zeer onveilige en daardoor onwenselijke situatie.

De straat zal daarom voor de veiligheid tevens moeten worden ingericht als **erftoegangsweg** volgens CROW-normen en Duurzaam Veilig.

Dat betekent dat er om de 50 tot 70 meter versmallingen of andere snelheidsremmers moeten worden aangebracht. In Duurzaam Veilig¹ staat dat er 'een geloofwaardige weginrichting moet zijn, die gemotoriseerde verkeersdeelnemers verleid tot een snelheid van maximaal 30 km/uur door een weginrichting die past bij deze snelheid. Dit wordt bereikt met korte rechtstanden en snelheidsremmers'. De straat is al 20 jaar gecategoriseerd als erftoegangsweg.

Alleen met die inrichting en de daarbij horende maatregelen die ervoor zorgen dat het verkeer niet harder kan rijden dan 30km/uur, wordt de straat veilig.

1 DV3-Visie Duurzaam Veilig Verkeer 2018-2030, pag. 32, stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)

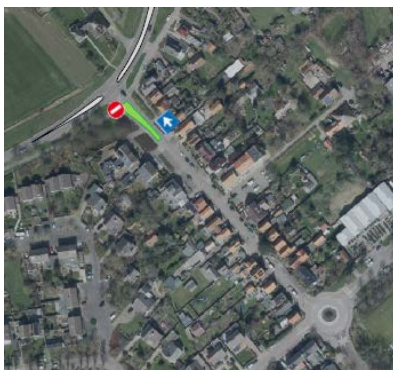
Tekst uit: Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg. Paragraaf 5.6, blad 20, mogelijkheid 3.

Kogerstraat

Binnen het parkeer- en verkeerscirculatieplan zijn drie mogelijkheden verkent om het gebruik en de functie van de Kogerstraat beter op elkaar af te stemmen.

1. De eerste mogelijkheid is om de Kogerstraat in te richten als gebieds-ontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u. De functie van de weg wordt dan aangepast aan het huidige gebruik van de Kogerstraat.
2. Een tweede mogelijkheid is de Kogerstraat voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt en het verwijderen van de opstelstrook op de Kogerstraat. De inrichting ontmoedigt het inrijden van de Kogerstraat, waardoor deze minder gebruikt wordt door bezoekers van het centrum.

3. Een derde mogelijkheid is om op de Kogerstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Eénrichtingsverkeer maakt het onmogelijk om vanaf de doorgaande weg de Kogerstraat in te rijden. Het nadeel hiervan is dat bewoners van de naastgelegen woonwijken verder moeten omrijden, waardoor het drukker wordt op de Waalderstraat en de Gasthuisstraat.



Eénrichtingsverkeer Kogerstraat

- Toepassen enkel in laatste wegvak, zodat aanwonenden vrijheid in routekeuze blijven behouden
- Ingaand verkeer wordt gedwongen parkeerroute/buitenring te volgen
- Halvering verkeersintensiteit Kogerstraat
- Afname verkeer via route Kogerstraat – Burgerhoutstraat richting P-terrein Albert Heijn
- Verkeer richting wijk Noordwester moet vanuit noorden 2 minuten omrijden

3. Zienswijze: **Gedeeltelijk** éénrichtingverkeer én inrichten als erftoegangsweg én positieve effecten benoemen

Mogelijkheid drie voor de Kogerstraat op blad 20, is naar onze mening een optie om het verkeer door de straat te doen afnemen, maar zoals deze mogelijkheid gepresenteerd wordt is het een ontsluitingsweg! Wij zijn het er niet mee eens dat bij deze mogelijkheid niet vermeld staat dat de Kogerstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg, en ook zo ingericht dient te worden. Dit is een zeer essentieel onderdeel voor een veilige straat.

De hoofdtekst wijkt sterk af van de tekst onder de foto. In de hoofdtekst staat bij de *derde mogelijkheid* voor de Kogerstraat onder punt 3 heel wat anders dan bij de tekst onder de foto (voorstel van de Antea Group). Dit is zeer ongebruikelijk en wij zijn het er niet mee eens dat de hoofdtekst zo afwijkt. In de hoofdtekst ontbreekt de juiste weergave van het voorstel en worden alleen negatieve aspecten belicht, die onjuist zijn.

Wij zijn het oneens met mogelijkheid drie als deze mogelijkheid zo in het rapport blijft staan.

Wij zijn van mening dat de hoofdtekst dient te worden aangepast, zodat duidelijk is wat het éénrichtingverkeer inhoudt en welke positieve effecten dit heeft. Uiteraard dient ook weer vermeld te worden dat de straat moet worden ingericht als erftoegangsweg.

Onderstaand is puntsgewijs opgenomen waar de tekst afwijkt en gecorrigeerd moet worden:

1. Eénrichtingverkeer alleen in het laatste wegvak

De Antea Group heeft voorgesteld éénrichtingverkeer **alleen in het laatste wegvak** toe te passen zodat bedrijven en aanwonenden **vrijheid in route keuze** blijven behouden. In de hoofdttekst staat éénrichtingverkeer en geen gedeeltelijk éénrichtingverkeer, waardoor mogelijkheid drie van Akenbuurt tot de rotonde éénrichting wordt. Dat is dus wat anders. Wij vinden dat in de hoofdttekst bij de derde mogelijkheid vermeld dient te worden dat het om **gedeeltelijk éénrichtingverkeer** gaat. We zijn het er niet mee eens dat er staat dat de hele straat van de Akenbuurt tot de rotonde éénrichtingverkeer wordt.

Onderbouwing van punt 1:

Gedeeltelijk éénrichtingverkeer heeft de voorkeur boven het in de tekst vermelde éénrichtingverkeer van Akenbuurt tot de rotonde, omdat de gewenste afname van het autoverkeer evengoed wordt bereikt en het voor bedrijven en aanwonenden een veel betere optie is.

2. Eénrichtingverkeer leidt tot halvering van de verkeersintensiteit

Het belangrijke positieve punt dat éénrichtingverkeer tot een halvering van de verkeersintensiteit in de straat zal leiden komt eveneens niet in de hoofdttekst terug. Wij zijn het er niet mee eens dat dit niet in de hoofdttekst is opgenomen.

Onderbouwing van punt 2:

De belangrijkste fietsroute van Den Burg loopt door de Kogerstraat en veel auto's en vrachtwagens maken gebruik van deze erftoegangsweg (=woonstraat). Dit leidt tot verkeersonveilige situaties en overlast voor de bewoners. Dat éénrichtingverkeer een halvering van de verkeersintensiteit zal geven hoort in de hoofdttekst te staan.

3. Afname verkeer via route Kogerstraat – Burgerhoutstraat richting P-terrein

Eénrichtingverkeer zal voor een afname van het verkeer via de route Kogerstraat – Burgerhoutstraat richting P-terrein zorgen. In de hoofdttekst wordt dit positieve effect niet genoemd. Wij, als bewoners ervaren het zoekverkeer als grote overlast. De vele rondrijdende auto's veroorzaken onveilige situaties en er is geen parkeerplek meer voor onze auto's. De overlast van zoekverkeer zal door éénrichtingverkeer afnemen in het deel van de Kogerstraat van de rotonde tot De Zes, Jonkerstraat, Schoonoordsingel, Burgerhoutstraat, De Zes, Boogerd, Wagemakerstraat en Witte Kruislaan. Wij zijn het er niet mee eens dat dit niet in de hoofdttekst staat.

Onderbouwing van punt 3:

Wij vinden het van groot belang dat de toestroom van auto's wordt verminderd op de locatie waar het verkeer binnenkomt, en dat is het noordelijke deel van de Kogerstraat. Voor de veiligheid in de Kogerstraat en aangrenzende straten is het van groot belang het autoverkeer in het noordelijk deel te beperken en de auto's en vrachtwagens over de buitenring te leiden.

4. Bewoners van naastgelegen wijken moeten verder omrijden

In de hoofdtekst en onder de foto staat dat bewoners van naastgelegen wijken verder moeten omrijden. Het verbaast ons dat een zo gering tijdsverschil (nul tot maximaal 2 minuten) belangrijker is dan het benoemen van het grote voordeel voor de veiligheid. Wij zijn het er niet mee eens dat dit zo nadrukkelijk als nadeel wordt opgevoerd.

Onderbouwing van punt 4:

Er wordt als nadeel genoemd dat bewoners van naastgelegen wijken verder moeten omrijden. De bewoners van de wijk Noordwester zouden vanuit het noorden 1 à 2 minuten moeten omrijden (afhankelijk van waar je in de Noordwester woont). Vanuit Oosterend is er **geen tijdsverschil** als je niet door de Kogerstraat kunt rijden. De veiligheid lijkt dus ondergeschikt te zijn aan de geringe tijdswinst.

5. Waalderstraat

Er staat in de hoofdtekst als nadeel dat het door éénrichtingverkeer drukker wordt op de Waalderstraat, door een toename van het verkeer door bewoners van de naast de Kogerstraat gelegen woonwijken. Wij zijn het er niet mee eens dat dit als nadeel wordt opgevoerd..

Onderbouwing van punt 5:

De Waalderstraat is een gebiedsontsluitingsweg en ook als zodanig ingericht. Deze straat is dus geschikt gemaakt voor autoverkeer en door de gescheiden fietspaden en een ventweg een veilig ingerichte gebiedsontsluitingsweg. Het nadeel dat het er drukker wordt, als de route door de Kogerstraat minder aantrekkelijk wordt of niet meer mogelijk is, is dus een onterechte opmerking (hoofdtekst bij mogelijkheid drie, blad 20). Dit is juist de functie van een gebiedsontsluitingsweg en de Waalderstraat is daar uitermate geschikt voor.

Ook liggen aan de Waalderstraat diverse parkeerterreinen waar je als automobilist direct op uitkomt, zonder omzwervingen door woonstraten. Eens te meer een reden om het verkeer juist daar naar toe te willen leiden.

6. Gasthuisstraat

Als nadeel wordt ook genoemd dat het drukker zal worden in de Gasthuisstraat, eveneens door een toename van het verkeer door bewoners van de naastgelegen woonwijken. De suggestie wordt gewekt dat het om een behoorlijke toename gaat, anders zou het niet als nadeel worden opgevoerd. Wij zijn het er niet mee eens dat dit zo in de tekst wordt gesuggereerd.

Onderbouwing van punt 6:

Volgens het voorstel in het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan komen er drie belangrijke gebiedsontsluitingswegen in Den Burg en daar hoort de Gasthuisstraat niet bij. Bovendien wordt het verkeer van de naast de Kogerstraat gelegen woonwijken bij éénrichtingverkeer over verschillende straten verdeeld, waardoor de toename in de

Gasthuisstraat niet evenredig is met de afname in de Kogerstraat. De Gasthuisstraat is een anderhalf keer bredere straat dan de Kogerstraat (Gasthuisstraat 15 meter, Kogerstraat 10 meter) en kan daardoor meer doorstroming aan op een veilige manier. Volgens tellingen (NDC¹ en Goudappel Coffeng²) is de verkeersintensiteit in de Gasthuisstraat de helft van de Kogerstraat, die veel smaller is waardoor zich onveilige situaties voordoen.

Niettemin zijn wij van mening dat op basis van het nieuwe parkeerverwijzingssysteem en de veiligheid in de Gasthuisstraat ook deze straat afgewaardeerd moet worden van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

7. Eénrichtingverkeer én inrichting erftoegangsweg

Het voorstel voor éénrichtingverkeer (voor auto's) zal voor halvering van het verkeer zorgen, maar er kan met hoge snelheid worden gereden, omdat de straat niet is ingericht als erftoegangsweg.

Onderbouwing punt 7:

Omdat de Kogerstraat de belangrijkste fietsroute voor Den Burg is en er dus veel fietsers door de straat rijden, is dit een zeer onveilige en onwenselijke situatie. De optie zal de verkeersstroom door de Kogerstraat doen afnemen, maar de straat zal tevens voor de veiligheid moeten worden ingericht als erftoegangsweg volgens CROW-normen en Duurzaam Veilig³. Dat betekent dat er om de 50 tot 70 meter versmallingen of ander snelheidsremmers moeten worden aangebracht. De straat is al 20 jaar gecategoriseerd als erftoegangsweg. Alleen met die inrichting en de daarbij horende maatregelen die ervoor zorgen dat het verkeer niet harder kan rijden dan 30km/uur, wordt de straat veilig.

¹ NDC: Gemeente Texel Verkeersonderzoek Den Burg, Technische rapportage 2016

² Goudappel Coffeng: Verkeersonderzoek Den Burg 2017

³ DV3 – Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030, pag. 32, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)

4. Zienswijze: Vrachtverkeer weren uit de Kogerstraat

Het vrachtverkeer dient op korte termijn uit de straat geweerd te worden door het nemen van een eenvoudige maatregel.

Wij stellen voor om een vrachtwagen inrijverbod met onderbord 'uitgezonderd aanliggende bedrijven' aan beide zijden van het noordelijk deel van de Kogerstraat te plaatsen (Akenbuurt zijde en Ronde zijde Bernardlaan/Beatrixlaan) tot de uitvoering van het 'Parkeer- en Verkeerscirculatieplan' én de herinrichting als erftoegangsweg heeft plaats gevonden.

Onderbouwing van de zienswijze:

Naast het vele autoverkeer rijdt er ook veel vrachtverkeer door het noordelijk deel van de Kogerstraat dat geen bestemming in de Kogerstraat heeft. Dagelijks rijden er vrachtwagens door de straat, die allemaal hun weg vervolgen richting Bernardlaan en vice versa. Zelfs de vuilniswagens van de gemeente rijden door de straat als het geen vuilnisophaaldag is voor de Kogerstraat, evenals werkverkeer van de gemeente. Dit zware verkeer hoort niet door deze straat te rijden en zorgt voor zeer onveilige situaties in de straat en trillingen in de huizen.

5. Zienswijze: Parkeerverwijzingssysteem via Akenbuurt en Georgiëweg

Bij de tweede mogelijkheid voor de Kogerstraat, de uitritconstructie, wordt bij de tekst onder de foto voorgesteld om een P-bord te plaatsen voor de rotonde in de Kogerstraat. Het bord is kortgeleden al geplaatst. Het is zeer vreemd dat er een P-route door de straat loopt terwijl volgens het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan de P-route juist over de buitenring zou moeten gaan.

Bovendien is de Kogerstraat geen gebiedsontsluitingsweg en dus niet de wenselijke route naar de parkeerplaatsen. In de paragraaf 'Herstellen functie en gebruik' (par. 5.6 op blad 20) is bij *mogelijkheid twee* het parkeerverwijzingssysteem vanuit de Kogerstraat richting Bernardlaan dus in strijd met de status erftoegangsweg.



Het P-route bord in de Kogerstraat (voor de rotonde Bernardlaan/Beatrixlaan) dient dan ook verwijderd te worden

In het kader van het parkeerverwijzingssysteem moet op de Akenbuurt voor de afslag naar de Kogerstraat een P-centrum verwijzing richting Georgiëweg komen.

Tevens moet op de Kogerweg voor de afslag naar de Kogerstraat een P-centrum verwijzing richting Akenbuurt / Pontweg komen.

6. Zienswijze: Fietsroute Kogerstraat opnemen in Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

De Kogerstraat is de belangrijkste fietsroute voor Den Burg en staat niet vermeld in het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan. We zijn het hiermee oneens, omdat de suggestie wordt gewekt dat de drie in het rapport genoemde straten (Gasthuisstraat, Keesomlaan en Emmalaan) de belangrijkste fietsroutes zijn. Wij verzoeken u om als aanvulling op Fietsroutes (par. 2.5 op blad 6) op te nemen: De Kogerstraat is de belangrijkste fietsroute naar het centrum en wordt door zowel scholieren als bewoners en toeristen gebruikt om Den Burg in te rijden.

In het fietsroutekaartje op blad 6 zijn de verkeerstellingen van de fietsers niet opgenomen, zoals dat wel is gedaan met de verkeerstellingen voor de auto's (blad 3, Verkeersintensiteiten).

Het is bekend wat de belangrijke fietsroutes naar Den Burg zijn, maar het is niet opgenomen in de figuur én de tekst. Wij zijn het daarom oneens met de weergave in Fietsroutes.

Onderbouwing van de zienswijze:

De Kogerstraat is **de belangrijkste fietsroute** voor Den Burg en dit blijkt onder meer uit de tellingen die gedaan zijn in augustus 2016¹ en het daarop gebaseerde rapport van Goudappel Coffeng². Door de Kogerstraat reden op de twee teldagen 3380 fietsers. In het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan worden de Gasthuisstraat, Keesomlaan en de Emmalaan als fietsroutes genoemd richting centrum. Door de Gasthuisstraat reden tijdens de teldagen 1857 fietsers, door de Keesomlaan 1808 en de Emmalaan 2926. De meest gebruikte fietsroute en tevens scholierenroute loopt door de Kogerstraat en staat niet in het rapport als fietsroute. De Kogerstraat wordt daarnaast veel gebruikt door auto's en vrachtverkeer, hetgeen onveilige situaties veroorzaakt, ook gezien de geringe breedte van de straat. De belangrijkste fietsroute hoort om bovengenoemde redenen uiteraard in het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan vermeld te worden.

Om inzichtelijk te maken welke routes fietsers nemen, dienen in het deel Fietsroutes (par. 2.5 blad 6) de tellingen van de fietsers in het fietsroutekaartje te worden opgenomen.

De verkeersintensiteiten van de fietsers worden op die wijze goed in beeld gebracht, en bovendien op dezelfde wijze als ook voor de auto's is gedaan (zie: blad 3, Verkeersintensiteiten).

¹ NDC: Gemeente Texel Verkeersonderzoek Den Burg, Technische rapportage 2016, pag. 11

² Goudappel Coffeng: Verkeersonderzoek Den Burg 2017

7. Zienswijze: Hoge prioriteit herinrichting Kogerstraat na besluitvorming

Wij vinden het noodzakelijk dat er wordt vastgelegd dat er hoge prioriteit wordt gegeven aan de herinrichting van de Kogerstraat na de besluitvorming van het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan, in het belang van de veiligheid, de leefbaarheid en het feit dat de bewoners al meer dan 20 jaar wachten op de inrichting als erftoegangsweg.

Ook in Duurzaam Veilig¹, de basis voor de veilige inrichting van wegen, staat dat er *‘een geloofwaardige weginrichting moet zijn, die gemotoriseerde verkeersdeelnemers verleid tot een snelheid van maximaal 30 km/uur door een weginrichting die past bij deze snelheid. Dit wordt bereikt met korte rechtstanden en snelheidsremmers’*.

De functie van de weg moet duidelijk zijn door de inrichting en gevaarlijke conflicten tussen verkeersdeelnemers moeten uitgesloten worden.

4. Ondertekening:

Bijlage: Machtigingsformulier inspraakreactie Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

Gemachtigen:

Handtekening

Datum

1-10-2019

4-10-2019

1-10-2019

1-10-2019

Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:

NR.	Naam en voorletters	M / V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
1		V	Kogerstraat 70	1791 EV den Burg	1-10-19	
2		m	Kogerstraat 70	1791 EV den Burg	1-10-19	
3		m	Kogerstraat 86	1791 EV den Burg	1-10-19	
4		V	Kogerstraat 86	1791 EV Den Burg	1-10-19	
5		m	Kogerstraat 90	1791 EV Den Burg	1-10-19	
6			Kogerstraat 90	1791 EV Den Burg	2-10-19	
7		m	Kogerstraat 96	1791 EX Den Burg	2/10/19	
8		V	Kogerstraat 96	1791 EV Den Burg	2/10/19	
9		m	Kogerstraat 70	1791 EV Den Burg	2-10-19	
10		V	Kogerstraat 90	1791 EV Den Burg	2-10-19	
11		M	Kogerstraat 90	1791 EV Den Burg	2-10-19	
12		M	Kogerstraat 98	1791 EV Den Burg	2-10-19	
13		M	Kogerstraat 98	1791 EV Den Burg	2-10-19	
14		V	Kogerstraat 100	1791 EV Den Burg	2-10-19	
15		M	Kogerstraat 100	1791 EV Den Burg	2-10-19	
16		V	Kogerstraat 85	1791 ER Den Burg	2-10-19	
17		m	Kogerstraat 85	1791 ER Den Burg	2-10-19	
18		m	Kogerstraat 85	1791 ER Den Burg	2-10-19	
19		V	Kogerstr 108	1791 EV Den Burg	3-10-2019	

Machtigingsformulier inspraak Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

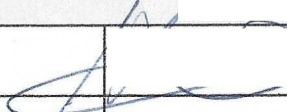
Gemachtigen:	1			
Handtekening				
Datum	2-10-19	4-10-2019	1-10-2019	1-10-2019

Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:

NR.	Naam en voorletters	M / V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
20		M	Kogerstraat 68	1791 ER Den Burg	1-10-19	
21		V	Kogerstraat 68	1791 ER Den Burg	1-10-19	
22		V	Kogerstraat 63	1791 ER Den Burg	1-10-19	
23		V	Kogerstraat 45	1791 EP Den Burg	1-10-19	
24		M			1-10-19	
25		M	Kogerstraat 68	1791 ET Den Burg	1-10-19	
26		M	Kogerstraat 68	1791 ET Den Burg	2-10-19	
27		V	Kogerstraat 54	1791 ET Den Burg	1-10-19	
28			Kogerstraat 68	1791 ET Den Burg	2-10-19	
29			Kogerstraat 68	1791 ET Den Burg	3-10-19	
30		M	Kogerstraat 43	1791 EP Den Burg	02-10-19	
31		M	Kogerstraat 35	1791 EP Den Burg	2-10-19	
32		V	Kogerstraat 35	1791 EP Den Burg	2-10-19	
33		M	Kogerstraat 31	1791 EP Den Burg	3-10-19	
34		V	Kogerstraat 31	1791 EP Den Burg	03.10.19	
35		V	Kogerstraat 48	1791 ET Den Burg	04.10.19	
36		M	Kogerstraat 30	1791 BS Den Burg	03-10-19	
37		V	Kogerstraat 30	1791 ES Den Burg	03-10-19	
38		M	Kogerstraat 61a	1791 EP Den Burg	03-10-19	

Machtigingsformulier inspraak Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

Gemachtigen:

Handtekening				
Datum	2-10-2019	4-10-2019	2-10-2019	2-10-2019

Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:

NR.	Naam en voorletters	M/V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
39			Kogerstraat 118	1791 EV Den Burg	3 okt 2019	
40			Kogerstr. 118	1791 EV Den Burg	3 okt	
41			Kogerstraat 79	1791 EC Den Burg	3 okt	
42			"	"	"	
43			Kogerstraat 77	1791 ER Den Burg	3 okt	
44			Kogerstraat 61A	1791 EP Den Burg	3-10	
45			Kogerstraat 41	1791 EP Den Burg	3 okt	
46		V	Kogerstraat 39	1791 EP Den Burg	3 okt	
47		M	Kogerstraat 39	1791 EP Den Burg	3 okt	
48		V	Kogerstraat 41	1791 EP Den Burg	4-10-19	
49		V	Kogerstraat 34	1791 ES Den Burg	4-10-19	
50		M	Kogerstraat 82	1791 EV Den Burg	4-10-19	
51		M	Kogerstraat 102	1791 EV Den Burg	4-10-19	
52		M	Kogerstr-114	1791 EV Den Burg	4-10-19	
53		V	Kogerstraat 114	1791 EV Den Burg	4/10-19	
54		V	Kogerstraat 88	1791 EV Den Burg	5-10-19	
55		M	Kogerstraat 88	1791 EV Den Burg	5-10-19	
56		V	Witte kruislaan 27 A	1791 EG Den Burg	8-10-19	

Machtigingsformulier inspraak Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

Gemachtigen:						
Handtekening						
Datum						
2-10-19 4-10-2019 5-10-2019 5-10-2019						
Wij machtigen bovenstaande personen voor deze inspraakreactie:						
NR.	Naam en voorletters	M / V	Adres	Postcode en woonplaats	Datum	Handtekening
57		M	Kogerstraat 10	1791 EV	8-10-19	
58		M	Kogerstraat 10	1791 EV	8-10-19	
59		V	Kogerstraat 77	1791 ER	9-10-19	
60		V	Kogerstraat 65	1791 ER	9-10-19	
61		M	Kogerstraat 77	1791 ER	9-10-19	
62		M	Kogerstraat 81	1791 ER	10-10-19	
63		M	Kogerstraat 81	1791 ER	10-10-19	
64		V	Kogerstraat 79 ^A	1791 ER Den Burg	8-10-19	zie bijlage 1
65		M	Kogerstraat 79 ^A	1791 ER	8-10-19	zie bijlage 1
66		M	Kogerstraat 80	1791 EV	8-10-19	zie bijlage 2
67		V	Kogerstraat 80	1791 EV	8-10-19	zie bijlage 2
68		M	Kogerstraat 81	1791 ER	10-10-19	
69			Kogerstraat 81	1791 ER	10-10-19	
70						
71						
72						
73						

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 79A		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 04-10-2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Kogershaal 79A				
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☒	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Kogersstraat 71				
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 4 oktober 2019		

95/217

Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg
Overzicht inspraakreacties

2/2

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens insprekers

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 80		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 80		
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
<i>Den Burg</i> 8-10-2019		
8-10-2019		



35

Gemeente Texel
T.a.v Gemeenteraad
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Den Burg 10 oktober 2019

Betreft: zienswijze Parkeer en verkeerscirculatieplan Kogerstraat

Geacht College,

Na kennis te hebben genomen van het concept verkeerscirculatieplan van de gemeente Texel wil ik de volgende zienswijze indienen, mijn zienswijze heeft betrekking op de Kogerstraat.

Voor de Kogerstraat worden drie opties gepresenteerd.
één optie is het instellen van eenrichting.

Onderstaand zal ik kort aangeven waarom dit mijn inziens geen goed plan is.

Nadelen voor andere bewoners:

Bij het instellen van eenrichting in de Kogerstraat zal de overlast van de auto's verplaatst worden naar andere bewoners van andere invalswegen. Hiermee verplaats je alleen maar de problemen. Deze bewoners zullen hier niet op zitten te wachten.

Bij de laatste telling door de buurbewoners is er een telling geweest waarbij ca 2100 auto's de Kogerstraat inrijden. Al deze auto's worden gedwongen een andere route te nemen. Er is een inschatting gemaakt dat het omrijden ca. 1-2 minuten kost.

Nu verwerkt de Kogerstraat ca. 15% van het verkeer naar den Burg. Indien er 7,5% van dit verkeer naar de Waalderstraat geleid zal worden zal in deze straat het verkeer met **35% toenemen!** Waalderstraat verwerkt nu 20%.

Ook voor de Gasthuisstraat zal de verkeersdrukke toenemen en daar zijn veel ouderen en het kruispunt Beatrixlaan-Gasthuisstraat is niet berekend op het verwerken van veel verkeer.

Er wordt vaak gezegd dat de Kogerstraat niet direct op een parkeerterrein uitkomt maar als je de afstand meet vanaf de ingang van de Kogerstraat, bij Akenbuurt, naar ingang parkeerterrein bij de Waalderstraat is dit ca. **720 meter**. Als je wederom van de ingang van de Kogerstraat nu via de Waalderstraat rijdt dan is dit ca. **1380 meter**. Zelfs als je van af de Cocksdorp komt en via de Kogerstraat naar Het Parkeerterrein aan de Waalderstraat rijdt is het korter om door de Kogerstraat te rijden!



Nadelen voor bedrijven:

Bedrijven in de Kogerstraat én die op de Bernhardlaan zullen een daling van de omzet ondervinden doordat met name de toerist niet meer langs deze bedrijven zal rijden.

Er zitten twee bedrijven op dit stukje Kogerstraat, nl. Hotel Koogerend en Hoveniersbedrijf van der Werve. De aanvoer van materialen door vrachtwagens zal bij instellen éénrichting altijd door het centrum van den burg moeten.

Veiligheid:

Doordat de eenrichting een zeer kleinstukje weg is namelijk vanaf akenbuurt tot aan Hotel Koogerend zullen er mensen zijn die even snel tegen de richting inrijden. Ook is het maar de vraag of alle buurtbewoners zelf de discipline kunnen opbrengen om altijd om te rijden. Dit levert een gevaarlijke situatie op.

Bij de laatste meting door de buurtbewoners kwamen zij zelf al tot de conclusie dat doordat er tegenliggers zijn de snelheid niet hoog kan oplopen. Indien er éénrichting is hebben de auto's vrij baan en zal deze snelheid juist wel oplopen wat de veiligheid niet ten goede komt.

Milieu:

Omrijden zou 1-2 minuten kosten dat lijkt niet veel, echter als je dagelijks 2100 auto's 1 minuut laat omrijden is dat 2100 minuten per etmaal.

Dat is samen 35 uur per dag. Maal 365 is dat ruim 12.000 uur per jaar! Een auto verbruikt gemiddeld 4-5 liter brandstof per uur in stadsverkeer.

Komt het totaal op ca. 50.000 liter brandstof die we met zijn alle extra gaan verbruiken door om te rijden met bijbehorende fijnstof uitstoot! Een grote belasting voor het milieu.

Bij elk nieuw plan mag er geen extra stikstof uitstoot zijn. Ben benieuwd naar het rapport met de berekening van de toename uitstoot stikstof én waar dit dan op Texel gecompenseerd gaat worden.

Kortom, het voordeel dat enkele tientallen bewoners in dit stukje Kogerstraat hebben bij het instellen van éénrichting staat in geen verhouding met de nadelige effecten die honderden andere bewoners, duizenden autobezitters, bedrijven en het milieu zullen ondervinden.

Mijn inziens is het dan ook geen goed idee om éénrichting in te stellen in de Kogerstraat.

Aan Burgemeester en wethouders, gemeenteraad van Texel

Betreft zienwijze parkeer en verkeerscirculatieplan.

Geacht College,

Na het concept van het verkeerscirculatieplan bekeken te hebben wil ik een zienswijze indienen wat betrekking heeft op de Kogerstraat.

Er wordt een optie drie vermeld voor het instellen van éénrichting in de Kogerstraat.

Instellen van éénrichting, zelfs als het maar een klein stukje van de Kogerstraat betreft, heeft een zeer nadelig effect op de bedrijfsvoering van mijn bedrijf, Tuincentrum en Hoveniersbedrijf van der Werve.

U heeft van mij hierover al eerder een ingezonden stuk ontvangen en wil u ook daarnaar verwijzen.

Doordat wij, bij instellen van éénrichting om moeten rijden, zullen wij meer brandstof verbruiken. Dat zal in ons geval een 300-600 liter op jaarbasis betekenen! Tevens zal dit extra fijnstof- en stikstofuitstoot opleveren wat niet gewenst is. Tegenwoordig is het zo dat ook een verkeersplan getoetst moet worden op stikstof uitstoot. Er mag niet meer stikstof uitstoot komen óf dat moet gecompenseerd worden elders. Graag ontvang ik dit rapport met onderbouwing waar de extra stikstofuitstoot gecompenseerd gaat worden indien er gekozen wordt voor éénrichting in de Kogerstraat.

We hebben nu 7 bedrijfswagens die meerdere keren per dag in en uit de Kogerstraat rijden. We zullen met al ons materieel door het dorp moeten gaan rijden. Vaak rijden we met een aanhanger achter de bestelauto's, een aanhanger maakt vaak veel lawaai omdat een aanhanger niet zo geveerd is als een auto en er materialen los op de aanhanger liggen. Ook mag er op bv de Beatrixlaan 50 gereden worden dus dat maakt meer lawaai en dat is niet fijn voor deze bewoners. Zeker niet omdat we nu vanaf de Akenbuurt met een 100 meter door de Kogerstraat te rijden onze inrit in kunnen en zo minimale overlast bezorgen voor de bewoners.

Bovenstaande geldt ook voor alle toeleveranciers voor het hoveniersbedrijf. Al deze vrachtwagens en trekkers met kippers zullen over de Beatrixlaan gaan rijden, zeker als ze van de boot komen. En uiteindelijk gaat al dit verkeer gewoon nog door de gehele Kogerstraat.

Voor het tuincentrum zal het een daling van de omzet betekenen. Doordat met name de toerist nu niet meer de Kogerstraat als invalsweg kan kiezen zal deze naar bv. De Waalderstraat rijden en zo niet langs het tuincentrum komen en hun inkopen doen bij andere winkels in den Burg. Ik verwacht dat de omzet van deze toerist met 30% zal dalen. In het verleden zijn er al enkele aanpassingen geweest aan de Kogerstraat en ook toen was de daling van de toerist direct merkbaar. Wanneer je gezien wordt als bedrijf heb je een potentiële klant.

In optie twee wordt vermeld de opstelstrook op Akenbuurt weg te halen. Dit lijkt mij zeer onverstandig. Dagelijks rij ik daar en zeker als de boot net aankomt kun je niet direct de Kogerstraat inrijden. Als je nu deze uitvoegstrook weghaalt hou je ook al het verkeer tegen wat uit de Cocksdorp komt en richting de boot wil. Kan nu al voorspellen dat het dan een lange file daar wordt met veel ergernis en zelfs mensen die over de groenstrook daar om je heen gaan rijden.

Voor alle aanpassingen die u wilt aanbrengen in de straat wil ik u vragen rekening te houden met de toelevering van materialen door vrachtwagens en kippers. Dit niet alleen voor het hoveniersbedrijf maar er zit ook nog een hotel waar dagelijks een vrachtwagen komt.

Houdt u er alstublieft rekening mee dat ons bedrijf toegankelijk en werkbaar blijft.

Uit bovenstaande zienswijze blijkt waarom éénrichting zeer nadelig is voor ons bedrijf.

Graag ben ik bereid tot het geven van een toelichting.

Met vriendelijke groet,





Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		X	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Kogerstraat 87				
Postcode en woonplaats	1791 ER Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Hierbij onze reactie op het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan d.d. 19 augustus 2019.

Deze reactie sluit direct aan bij een aantal brieven, die wij het afgelopen jaar namens een aantal bewoners van de Kogerstraat gezonden hebben aan B&W, de raad en de steunfracties. Dit betreft onze zorg aangaande de herinrichting van de Kogerstraat met het oog op de verkeersveiligheid en bestaande parkeerproblemen.

Het plan is grotendeels gebaseerd op tellingen uit 2016 en gezien de vervoerscijfers van de TESO is het aannemelijk dat de Verkeersdruk de laatste drie jaar toegenomen is en ook de komende jaren verder zal toenemen.

In hoofdstuk 4.3 wordt nader ingegaan op de parkeermogelijkheden in den Burg. De situatie die daarin wordt beschreven is feitelijk onjuist en niet conform de praktijk. Hetgeen overigens niets toevoegt aan onze aanbevelingen.

In de tekening getoond in hoofdstuk 2.1 is de Kogerstraat ingekleurd (groen) als erftoegangsweg. Gezien het feit dat deze geheel Binnen de bebouwde kom ligt zou 30 km/uur de aangewezen maximum snelheid dienen te zijn. Doch in de tekst is er sprake van 60 km/uur. In latere stukken van de gemeente wordt evenwel al toegezegd dat 30 km/uur de maximum snelheid zal blijven.

In hoofdstuk 2.2. wordt voor de diverse straten aangegeven wat de bijdrage is met betrekking tot het verkeer den Burg inkomend. De Kogerstraat neemt daarbij met 15% de vierde plaats in; ons inziens in het geheel niet in overeenstemming met het predicaat "inprikkert".

Uit hoofdstuk 2.3. blijkt duidelijk dat het verkeer, dat den Burg binnenkomt via de Kogerstraat, geen directe toegang heeft tot de grotere parkeerterreinen. Optimalisering van verwijzing naar die terreinen, met vermelding van de loopafstand tot het centrum van den Burg, speciaal voor verkeer komend vanuit de Cocksdorp en de Koog, zal de verkeersdruk in de Kogerstraat doen afnemen en het zoekgedrag van automobilisten naar een parkeerplaats in een van de noordelijke straten doen afnemen.

Anderzijds maakt dit de Kogerstraat, zie hoofdstuk 2.5, voor fietsers aanzienlijk aantrekkelijker en veiliger.

Zoals in hoofdstuk 3.3 wordt gemeld is inrichting van de ijsbaan als parkeergelegenheid één van de mogelijkheden. Dit hoeft niet ten koste te gaan van de oorspronkelijke functie: 's zomers is er grote behoefte aan parkeergelegenheid en 's winters, als er minder toeristen zijn, kan de oorspronkelijke functie vrij eenvoudig hersteld worden.

Ook in hoofdstuk 4.2 wordt gebruik gemaakt van verouderde cijfers uit 2016, terwijl de verkeersintensiteit en dus ook de parkeerbehoefte zeker toegenomen zullen zijn. Ook de toegenomen verhuur van kamers via B&B drukt op de parkeermogelijkheden in de diverse straten.

Ons inziens is het aanleggen van meerdere grote parkeerterreinen, inclusief optimale bewegwijzering, aan de randen van den Burg op termijn de oplossing voor het ontlasten van de verkeersdruk, het veiliger maken voor fietsers en het dorp leefbaarder voor de bewoners.

Wij pleiten voor een inrichting van alle wegen naar de binnenring van den Burg als 30 km wegen. Dus niet alleen de Kogerstraat, Maar ook de Gasthuisstraat, de Keesomlaan, de Emmalaan vanaf de aan te leggen rotonde bij de Elemert en het Schilderend vanaf de Relier Keijserstraat.

Voor de Kogerstraat betekent dit inrichting conform de reeds toegekende status als Erftoegangsweg.

Ten slotte nog enkele aanbevelingen, waarbij wij ons nadrukkelijk bereid verklaren opnieuw met betrokken wethouders en/of ambtenaren om tafel te willen zitten om tot een voor alle partijen aanvaardbare oplossing te komen.

- Het laten vervallen van de voorsorteerstrook, komende vanuit de Cocksdorp, richting Kogerstraat
- Ook in het noordelijk gedeelte van de straat aan beide zijden het woord ZONE in het wegdek aanbrengen
- Ook duidelijker aangeven dat 30 km in deze straat de maximum snelheid is
- De bajonet bij hotel Fletcher handhaven en bij de oprit van het hotel aan andere kleur aanbrengen in het wegdek
- Geen fietsstroken aanbrengen, dit geeft een vals gevoel van veiligheid
- De verhoogde stoepen handhaven in het zuidelijk en het noordelijk gedeelte van de straat
- De stoep aan de oostzijde in het noordelijk deel twee tegels breder maken
- Zowel in het noordelijk gedeelte als het zuidelijk deel van de straat meer parkeergelegenheid creëren
- Instellen van "parkeren uitsluitend voor vergunninghouders" in de Kogerstraat en zijstraten
- Aan de zijde van de Akenbuurt vermelden: alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

Deze laatste opmerking is ontmoedigend voor alle autoverkeer, maar in het bijzonder voor landbouwvoertuigen bussen en Vrachtverkeer. In dezen loopt nog een verzoek van ondergetekende aan de gemeente te onderzoeken of de oudere huizen op Termijn wel bestand zijn tegen de trillingen door dit verkeer veroorzaakt.

De ondertekening vindt mede plaats namens

Kogerstraat 37

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg, 25 september 2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Gravenstraat 20		
Postcode en woonplaats	1791 CK Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	0648376302

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Het is goed dat wordt gekeken naar de huidige parkeer- en verkeerscirculatie in Den Burg en mogelijke oplossingen ter verbetering daarvan. In het voorliggende circulatieplan staan een aantal punten die wij graag anders zouden zien:

- 5.5 parkeerregulatie

De voorgestelde parkeerduur van 1 uur op de parkeerplaats Vogelenzang is onzes inziens voor bezoekers van het eiland, alsmede de bezoekers van de Jumbo, een werkbaar idee. Voor de omwonende lijkt het ons meer billijk om daar op basis van een vergunning ongelimiteerd te kunnen parkeren, omdat hiervoor in de naaste omgeving weinig ruimte is. Door hen te weren op de parkeerplaats aan de Vogelenzang, wordt het probleem verplaatst naar de woonstraten in de binnenring. Voor zover wij weten is de Vogelenzang een openbare parkeerplaats, waardoor het ons bevreemd dat de Jumbo daar nu in zekere zin aanspraak op gaat maken, boven de omliggende bewoners.

Minimaal zouden de omwonende na 18.00 uur en voor 09.00 uur de auto op de Vogelenzang moeten kunnen parkeren op basis van een parkeervergunning.

Om niet het probleem van de Vogelenzang te verplaatsen naar de straten in de binnenring (denk hierbij aan de Molenstraat, Gravenstraat, Pater Witteplein e.d.) lijkt het ons daarnaast redelijk om niet de voorgestelde parkeerduur van 2 uur voor de woonstraten in de binnenring aan te houden, maar een parkeerduur van 1 uur voor bezoekers. Vergunninghouders (omwonende) hebben daardoor meer gelegenheid hun auto's in de woonstraten te parkeren. Door een parkeerduur van 2 uur aan te houden is de verleiding voor bezoekers groter de parkeerschijf elke 2 uur opnieuw in te stellen. Bij een parkeerduur van 1 uur is de stimulans voor bezoekers groter uit te wijken naar de aangegeven parkeerterreinen zonder tijdslimiet, zoals het parkeerterrein bij de Keesomlaan en de parkeerterreinen bij de sporthal en tennisbanen. De tijdsduur van 1 uur biedt bezoekers van bewoners in de binnenring voldoende tijd om te laden/lossen, om vervolgens langdurig op één van de parkeerplaatsen zonder tijdslimiet te parkeren.

Onzes inziens is het ook een alternatief om de hele binnenring alleen voor vergunninghouders beschikbaar te houden en alle bezoekers daarbuiten, ongelimiteerd te laten parkeren en eventueel te faciliteren door elektrische busjes te laten rijden naar het centrum (de Elemert).

- 5.3 Uitbreiding parkeercapaciteit.

In het circulatieplan wordt gerefereerd naar het onderzoek van Goudappel Coffeng, dat aangeeft dat er voldoende parkeerplaatsen zijn, maar dat sprake is van een disbalans. Om de parkeerdruk in het centrum, door deze disbalans, te verlichten zijn mogelijke locaties voor uitbreiding van parkeergelegenheden onderzocht, waarvan twee geschikt lijken om de druk op korte termijn te verlichten, waaronder de IJsbaan.

In plaats van het ontwikkelen van een parkeerplaats op de IJsbaan willen wij pleiten voor het herinrichten van de IJsbaan als groen recreatiegebied binnen het centrum, een aantrekkelijk dorpspark voor bewoners en bezoekers. De voorgenomen realisatie van parkeerplaatsen in Den Burg zuid, tezamen met goede bewegwijzering en mogelijk een parkeerapp, zouden de disbalans (uitgaande van het gegeven dat voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn, maar onvoldoende benut), moeten kunnen corrigeren. Zonder dat hiervoor de IJsbaan moeten worden omgebouwd tot parkeerplaats.

Mocht onverhoopt toch worden besloten dat de IJsbaan moet worden opgegeven voor een parkeerplaats, kan een combinatie van parkeren (voor fietsers) & recreëren een alternatief zijn, helpt parkeerplaats, helpt groen recreatiegebied.

- Overall is het belangrijk dat het aantal parkeerplaatsen voor fietsen, ebikes e.d. wordt uitgebreid of beter ingericht, o.a. bij de Jumbo.

- Naast bovenstaande punten hebben we tijdens de bijeenkomst in de Buureton diverse punten aangedragen, o.a:

- * Bezoekers laten parkeren op hun verblijfadres en continue elektrische bussen te laten rijden over het eiland. Dit verlicht eveneens de druk op het wegennet en het onderhoud daarvan;
- * Supermarkten buiten het centrum te plaatsen;
- * Een grote parkeerplaats in Den Helder te creëren en bezoekers te stimuleren met het openbaar vervoer te reizen op het eiland door inzet van gratis openbaar vervoer.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 14-10-2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie							
Adres	Burgwal 2						
Postcode en woonplaats	1791 AJ den Burg						
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel	0611351553				

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde** n.v.t.

Naam en voorletters				☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Geacht team beleid Gemeente Texel,

Hierbij dien ik, _____, eigenaresse van Bloem; Bloemisterij gevestigd op Burgwal 2, een inspraakreactie in het kader van de Awb in, inzake het Concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan, projectnummer 0454177.101. Deze inspraakreactie wordt hieronder nader uitgewerkt.

Allereest laat ik u weten de inspraakreactie ingediend door TOP Texel, Winkelhart Den Burg, VVV, Seniorenvereniging Texel, Groep van Wijk en Dorpscommissie Den Burg, volledig te onderschrijven.

Onderstaand mijn inspraakreactie beschouwd vanuit mijn positie als winkeleigenaresse, deze dient gelezen te worden samen met mijn onderschrijving van de inspraakreactie ingediend door TOP Texel, Winkelhart Den Burg, VVV, Seniorenvereniging Texel, Groep van Wijk en Dorpscommissie Den Burg.

Bovenal vind ik het belangrijk dat het centrum van Den Burg leefbaar blijft. Dat het niet alleen om de toeristen draait, maar dat inwoners van Texel, ondernemers en bewoners van het centrum, de ruimte blijven behouden om te kunnen werken, leven, en de dagelijkse boodschappen te doen. Shared space vind ik in dit geval een mooi begrip.

Den Burg heeft een goed gevarieerd winkelbestand, zowel om te winkelen als boodschappen te doen. Laten we alsjeblieft zorgen dat dat zo blijft en het kopen via het internet niet de overhand krijgt. Daarvoor is een goede bereikbaarheid nodig.

Bij Bloem komen, naast winkelend publiek, vooral inwoners van Texel bloemen en planten kopen, rouw- en trouwwerk bespreken e.d. De meeste van deze klanten komen met de fiets of met de auto.

Het is belangrijk voor Bloem dat klanten hun auto in de buurt kunnen parkeren, aangezien je niet met een rouwstuk of een zware gevulde vaas of pot naar de rand van het centrum kunt lopen. Ik vind het dan ook niet acceptabel dat zoals in punt 3.1 wordt genoemd, de parkeerplaatsen aan de Burgwal, Parkstraat en Groene Plaats verdwijnen. Een parkeertijd van 15 minuten in de Parkstraat is te kort voor de klanten van Bloem, aangezien zij meer tijd in de winkel besteden. Dat moet minimaal een half uur zijn. Gelet op minimaal, beter nog is een uur.

De parkeerterreinen aan de Vogelenzang en bij Albert Heijn zijn mijns inziens niet alleen bedoeld om boodschappen te kunnen doen bij de supermarkten. Maar ook om een combinatie te maken met bloemen, brood, drogist, schoenmaker en andere boodschappen. Een parkeertijd van een uur zoals genoemd onder punt 5.5 vind ik dan ook niet wenselijk. Een tijd van twee uur is prima. De beste optie vind ik een parkeergarage op de Vogelenzang.

Het is ook belangrijk dat Bloem voor fietsers te bereiken is. Ik vind niet dat je van Texelaars kunt verwachten dat ze het halve dorp door moeten lopen om even bloemen te halen. Op de Burgwal is genoeg ruimte om te kunnen fietsen tijdens openingstijden. Ook buiten de Burgwal is het vaak goed mogelijk om te fietsen buiten de marktdagen en het hoogseizoen om. Een uitzondering daar gelaten, regelt het zich van zelf. Punt 5.4 waarin fietsen tijdens winkelopeningstijden verboden wordt, vind ik dan ook niet reëel en wenselijk.

Tien jaar geleden ben ik Bloem begonnen met als uitgangspunt de huidige bereikbaarheid. Een verslechtering van de bereikbaarheid zal mijn winkel en daar mee mij, schade toebrengen.

Subsidiair dien ik mijn inspraakreactie, beschouwd vanuit mijn positie als winkeleigenaresse in:

Bovenal vind ik het belangrijk dat het centrum van Den Burg leefbaar blijft. Dat het niet alleen om de toeristen draait, maar dat inwoners van Texel, ondernemers en bewoners van het centrum, de ruimte blijven behouden om te kunnen werken, leven, en de dagelijkse boodschappen te doen. Shared space vind ik in dit geval een mooi begrip.

Den Burg heeft een goed gevarieerd winkelbestand, zowel om te winkelen als boodschappen te doen. Laten we alsjeblieft zorgen dat dat zo blijft en het kopen via het internet niet de overhand krijgt. Daarvoor is een goede bereikbaarheid nodig.

Bij Bloem komen, naast winkelend publiek, vooral inwoners van Texel bloemen en planten kopen, rouw- en trouwwerk bespreken e.d. De meeste van deze klanten komen met de fiets of met de auto.

Het is belangrijk voor Bloem dat klanten hun auto in de buurt kunnen parkeren, aangezien je niet met een rouwstuk of een zware gevulde vaas of pot naar de rand van het centrum kunt lopen. Ik vind het dan ook niet acceptabel dat zoals in **punt 3.1** wordt genoemd, de parkeerplaatsen aan de Burgwal, Parkstraat en Groene Plaats verdwijnen. Een parkeertijd van 15 minuten in de Parkstraat is te kort voor de klanten van Bloem, aangezien zij meer tijd in de winkel besteden. Dat moet minimaal een half uur zijn. Gelet op minimaal, beter nog is een uur.

De parkeerterreinen aan de Vogelenzang en bij Albert Heijn zijn mijns inziens niet alleen bedoeld om boodschappen te kunnen doen bij de supermarkten. Maar ook om een combinatie te maken met bloemen, brood, drogist, schoenmaker en andere boodschappen. Een parkeertijd van een uur zoals genoemd onder **punt 5.5** vind ik dan ook niet wenselijk. Een tijd van twee uur is prima. De beste optie vind ik een parkeergarage op de Vogelenzang.

Het is ook belangrijk dat Bloem voor fietsers te bereiken is. Ik vind niet dat je van Texelaars kunt verwachten dat ze het halve dorp door moeten lopen om even bloemen te halen. Op de Burgwal is genoeg ruimte om te kunnen fietsen tijdens openingstijden. Ook buiten de Burgwal is het vaak goed mogelijk om te fietsen buiten de marktdagen en het hoogseizoen om. Een uitzondering daar gelaten, regelt het zich van zelf. **Punt 5.4** waarin fietsen tijdens winkelopeningstijden verboden wordt, vind ik dan ook niet reëel en wenselijk.

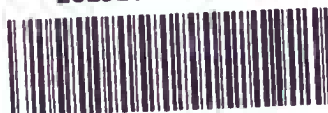
Tien jaar geleden ben ik Bloem begonnen met als uitgangspunt de huidige bereikbaarheid. Een verslechtering van de bereikbaarheid zal mijn winkel en daar mee mij, schade toebrengen.

Met vriendelijke groet,

I
Bloem; bloemisterij

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 14-10-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres	Haffelderweg 16				
Postcode en woonplaats	1791 AS Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer			Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer			Mobiel		

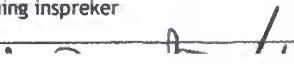
- * Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.
- ** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zie bylage!

+ toevoeging : ik denk dat het de verkeersveiligheid, met name voor alle leerlingen van Den Burg die hier verzameld zijn straks, niet ten goede komt om nóg meer blik te laten rondrijden.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
14-10-2019		

om de juiste parkeerplaatsen te vinden. Extra parkeerplaatsen blijken, in Den Burg Zuid, vooralsnog helemaal niet nodig te zijn.

- Niet de toerist. Die is niet te beroerd om 3 minuten extra te lopen om via een prachtig groen recreatiepark het centrum van Den Burg in te wandelen. Ze komen immers voor de natuur!
- Een groot deel van de Texelse bevolking niet! Wanneer de communicatie duidelijk en transparant zou zijn.
- En last but not least: onze kinderen en onze jeugd! Die kinderen willen hier spelen na school (en vanuit het OCT straks alsnog naar de ijsbaan om een potje te voetballen tijdens de pauze) en de jeugd wil hangen, ergens buiten een plek hebben waar zij samen kunnen zijn (waar kan de jeugd nu nog terecht, steeds wordt ze iets aangeboden en vervolgens weer afgenomen).

Ik zeg: Hands off van dit stuk groen, nu het nog kan! Investeer hier juist in nog méér groen en verfraaiing. Het is nu of nooit. Luister naar de mening van de bevolking, denk aan het erfgoed van Jac. P. Thijssse, denk aan je kernwaarden. En doe niet iets omdat het ooit zo bedacht is, dat is de slechtste reden ooit.

Ik zou nog heel veel meer willen zeggen maar helaas krijg ik daar nu de tijd niet voor. Ik hoop van harte dat jullie de wijsheid in pacht krijgen!

Hierbij de uitreiking van mijn petitie die 'slechts' via Facebook is verspreid (nog géén 3 weken lang!) en maar liefst 500 X is getekend! Plus de (hand)tekeningen van de leerlingen van groep 5,6,7 en 8 van de Thijsseschool. Dit hadden er nog véél meer kunnen zijn wanneer ik ook de andere scholen had benaderd en naast Facebook andere acties had ondernomen. En als dat nodig is, dan komen die er ook!

Met vriendelijke groet,



Gemeente Texel

Team Beleid

Postbus 200

1790 AE Den Burg

41

Den Burg, 2 oktober 2019

Betreft: Inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Geacht team beleid Gemeente Texel,

Op 25 juni 2019 hebben wij het College van B&W een brief gestuurd met als onderwerp Input stakeholders in ontwikkeling Verkeer Circulatieplan Den Burg (VCP) welke nimmer beantwoord is. In de brief hebben de ondertekenaars van de brief (stakeholders) verzocht om een moment van terugkoppeling te krijgen om te zien wat er met hun input op het Concept Verkeer Circulatieplan Den Burg gedaan is. Helaas heeft u gemeend dit moment van terugkoppeling niet te organiseren en ligt het Concept VCP ter inzage en zijn wij genoodzaakt onze inspraakreactie per onderdeel van het concept VCP kenbaar te maken.

1. Inleiding

In het concept VCP wordt een aantal keer verwezen naar 2019, Autoluw Centrum Den Burg. Dit stuk is niet beschikbaar gesteld. Naar wij hebben vernomen is dit stuk geïntegreerd opgenomen in het concept VCP. Wij hebben dit als slordig ervaren. Wij verzoeken u dit document alsnog te publiceren en het toe te sturen aan de ondertekenaars van deze brief (stakeholders).

2. Huidige situatie

2.5. Fietsroutes

Opgemerkt dient te worden dat de huidige fietsenstallingen regelmatig een zeer beperkte capaciteit bieden ten opzichte van het aanbod van fietsen.

3. Ontwikkelingen Den Burg

3.1. Ontwikkeling autoluw centrum

De definitie van autoluw ontbreekt helaas in het concept VCP. Graag ontvangen wij deze nog van u. Tevens maken wij de opmerking dat in het concept VCP geen onderscheid gemaakt wordt in de jaarseizoenen.

De winkelstraten in Den Burg zijn te onderscheiden in 2 type winkelgebieden. De Binnenburg, Hogerstraat, Stenenplaats en Weverstraat (tot Parkstraat) zijn veelal winkels en horeca met een hoog toeristisch karakter gericht op impulsaankopen. De Groeneplaats, Parkstraat en Weverstraat vanaf Parkstraat zijn veelal winkels waar een boodschap gedaan wordt. Te denken valt aan de banken,

opticien, afhaalchinees, eetcafe Parkstraat (snackbar), dierenwinkel, blokker, bloemenwinkel, boekhandel, bakker, slager en apotheek.

Deze boodschappenwinkels onderscheiden zich omdat men voor de deur met de auto kan komen wat mede het bestaansrecht waarborgt. Het weghalen van de parkeerplekken zou dus desastreus zijn voor de omzet van deze bedrijven en dus de diversiteit van het winkelaanbod in Den Burg. Beter is om de parkeerplekken op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van 30 minuten.

Het handhaven van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat past ook in de toename van de vergrijzing van de bevolking op Texel wat vaak gepaard gaat helaas met een verminderde mobiliteit. De winkels blijven dan wel voor hun bereikbaar.

Tot oktober 2017 was er een grote fietsenstalling op de Groeneplaats. Deze fietsenstalling was ook tijdens de maandagmarkt en zomermarkten op woensdag beschikbaar voor de fietsen. Op deze momenten is er veel aanbod van fietsen in Den Burg. In de plannen van de Gemeente Texel is het de bedoeling om op de huidige parkeerplekken een fietsparkeren te realiseren middels zgn. nieten welke tijdens de markten weggehaald worden omdat dan de ruimte nodig is voor de marktkooplui.

Waar dan de vele fietsen geborgen moeten worden welke de markten bezoeken is onduidelijk. De locatie is dus onlogisch. Wij pleiten ervoor om in het verlengde van Oosterhof Wonen richting Groeneplaats het fietsparkeren te realiseren.

Het is onze wens om naast het behoud van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur de Groeneplaats geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten.

Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in te delen en te gebruiken. Ook voor evenementen en markten. Het afsluiten van de Groeneplaats en Parkstraat is eenvoudig te realiseren.

Met betrekking tot de voorgestelde venstertijden voor het bevoorradingsverkeer hebben wij een enquête onder de betrokken bedrijven in het centrum gehouden wat een zeer divers beeld geeft. Het instellen van venstertijden is zinvol gedurende de periode van paasvakantie tot en met herfstvakantie tussen 7.00 uur tot 11.30 uur en van 15.30 uur tot 21.00 uur.

Ook op de Burgwal zijn bewonersparkeerplaatsen welke in stand moeten blijven maar ook de in de Burgwal gevestigde fysio praktijk moet met de auto goed bereikbaar blijven.

3.2. Herontwikkeling bushalte Elemert

Het herinrichten van de bushalte Elemert is nuttig. De bushalte wordt echter ook veel gebruikt als opstap en uitstapplaats voor de vele busreizen welke Texel en Den Burg aandoen. Wij pleiten er derhalve voor om hier ook een voorziening voor te maken. De vrijgekomen ruimte zou voor zowel fietsparkeren als autoparkeren moeten worden ingericht. Ook hier met een maximale autoparkeertijd van 30 minuten.

3.3. Parkeerterrein Ijsbaan

Het ontwikkelen van parkeren op de ijsbaan om de parkeerdruk rond het centrum te verlagen onderschrijven wij, mits het terrein goed wordt ingericht zodat ook ruimte blijft voor recreatie. Activiteiten als de kermis moeten op de Groeneplaats en Parkstraat blijven en niet aan de rand van het dorp plaatsvinden.

3.4. Ontwikkelingen Den Burg Zuid

Goed de looprichting centrum aangeven.

3.5. Nieuwbouw de Tuunen

Ter kennisgeving.

3.6. Binnenstedelijke herontwikkeling Groeneplaats en Kantoorstraat

Opvallend is dat in het concept VCP niet gerept wordt over de realisatie van 10 appartementen op de Groeneplaats en de diverse bouwplannen met appartementen in de Kantoorstraat. De toekomstige bewoners zijn voor hun parkeren aangewezen op Den Burg Zuid en IJsbahn. Dit evenals de huidige bewoners van het centrum.

4. Knelpuntenanalyse

4.1. Parkeerverwijssysteem

Wij onderschrijven de conclusie dat de parkeerverwijssystemen niet voldoen. Er zijn veel toeristen welke door het ontbreken van de juiste informatie dwalen door Den Burg en onnodig de straten rondom het centrum verstoppen.

4.2. Disbalans bezettingsgraad

Het lijkt ons statistisch gezien niet juist om op basis van 1 meting (22 augustus 2016) te concluderen dat er geen tekort aan parkeerplaatsen bestaat. De genoemde disbalans op 22 augustus 2016 is lijkt aannemelijk op basis van eigen waarnemingen maar statisch gezien kun je geen conclusies trekken op 1 meting en deze als waarheid verkondigen.

Het is ons bekend dat ook Antea group tellingen heeft verricht afgelopen zomer. Waarom zijn deze gegevens niet betrokken in de onderbouwing?

De thans gehanteerde cijfers dateren uit 2016. De vervoerscijfers van Teso over de achterliggende jaren laten een forse groei zien van het vervoer. Dit moet geëxtrapoleerd worden naar 2019 om de cijfers van 2016 te actualiseren.

4.3. Parkeerregulatie

Geen opmerkingen.

4.4. Functie en gebruik

Geen opmerkingen.

4.5. Fietzers voetgangerszone

De voetgangersdrukte in het centrum bepaalt of fietsers moeten afstappen of niet. Op basis van het shared space gebruik van de straten pleiten wij ervoor om dit vooral niet te willen reguleren aangezien adequate handhaving ook niet tot de mogelijkheden behoort.

5 Maatregelenpakket.

5.1. Verwijzingen

Geen opmerkingen.

5.2. Binnenring Noordwest

Dit is een goede maatregel maar zal alleen effect hebben als deze plaats vindt in combinatie met de uitbreiding van de parkeervoorzieningen in Den Burg Zuid. Verder lijkt ons anno 2019 het huidige systeem van statische bebording niet efficiënt. Automobilisten rijden op hun navigatiesystemen naar het centrum. Een dynamisch bebordingssysteem met daarop aangegeven de beschikbare plaatsten lijkt ons een goede investering en zal de automobilist via de gewenste route leiden en de parkeerdruk evenwichtiger verdelen.

5.3. Uitbreiding parkeercapaciteit

Geen opmerkingen.

5.4. Wensbeeld fiets & voetganger

Het blijft ons verbazen dat de stelling “het winkelrondje in Den Burg wordt in ere hersteld” een aantal keren in dit rapport neergeschreven wordt. Het winkelrondje Den Burg dateert uit de tijd dat er nog geen doorbraak was vanaf de Elemert naar de Groeneplaats en er winkels waren aan de Groeneplaats. Alleen toen was het aantal m2 winkeloppervlakte een fractie van het huidige aanbod m2 winkeloppervlakte. Net als in bijna alle winkelgebieden in Nederlandse steden en dorpen is er sprake van leegstand of verborgen leegstand van winkelpanden. Ook in Den Burg is dit zo. Ook de winkels in Den Burg hebben concurrentie van het online-winkelen en alleen het toeristisch winkelen geeft bestaansrecht voor veel winkels in Den Burg in combinatie met een diversiteit aan dag en avondhoreca.

Uit onderzoeken van ontwerpen van parkeervoorzieningen geven aan dat men 200 meter een acceptabele loopafstand vindt. Wij ondersteunen het optimaliseren van de looproutes naar het centrum maar de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat zijn noodzakelijk voor de aanwezige winkels en horeca.

De stelling om tijdens de winkeltijden in een voorgestelde voetgangerszone geen fietsers toe te laten gedurende het gehele jaar schiet elk doel voorbij. Het is een maatregel welke goed werkt in de Kalverstraat Amsterdam, maar niet voor het centrum Den Burg. Van de 52 weken per jaar zijn er een aantal weken waarin er conflictmomenten zijn en dan ook nog maar gedurende een aantal uren per dag. De drukte reguleert het gedrag van de fietsers dan op een natuurlijke wijze.

Het is onze wens om de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten. Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in deelbaar en te gebruiken. Dit is ook voor evenementen en markten van groot belang.

Het afsluiten van Groeneplaats en Parkstraat kan eenvoudig gerealiseerd worden indien noodzakelijk.

5.5. Parkeerregulatie

Ook binnen de binnenring is een parkeerzone van 1 uur voldoende waardoor bezoekers veelal zullen kiezen voor de parkeerterreinen.

5.6. Herstellen functie en gebruik

Wilhelminalaan

Geen opmerkingen.

Kogerstraat

De Kogerstraat is al volgens onze informatie vanaf 1999 gecategoriseerd als erftoegangsweg en dient dit ook te blijven. Derhalve adviseren wij te kiezen voor de derde mogelijkheid maar dan alleen als erftoegangsweg. Dus niet inrijden vanaf de Akenbuurt waardoor het verkeer omgeleid kan worden naar de parkeerplaatsen in Den Burg Zuid.

Conclusie

Wij onderschrijven de 3 categorieën strategie.

6.1.1. QuickWins

QW1, QW2 en QW3 worden door ons ook aanbevolen. Daarnaast adviseren wij om **campers** niet toe te laten tot de binnenring van Den Burg. Deze moeten ook direct doorverwezen worden naar de parkeerterreinen aan de noord en zuid zijde van Den Burg.

6.1.2. Strategie

SR1 Akkoord.

SR2 Akkoord.

SR3 Akkoord.

SR4 Akkoord.

SR5 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen gemaakt bij 5.4. In de aanbeveling wordt ook geen enkel onderscheid gemaakt tussen de jaargetijden of het toeristenseizoen.

6.1.3. Werk-met-werk

WW1 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.1.

WW2 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerking bij 3.1. Realisatie in verlengde bij Oosterhof Wonen of bij de Gereformeerde Kerk aan de Elemert welke een andere functie gaat krijgen.

WW3 Gedeeltelijk akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.2.

WW4 Niet akkoord. Meer parkeerplaatsen op de Groeneplaats. Zie hiervoor de opmerkingen bij 3.1.

WW5. Akkoord, zie hiervoor onze opmerking bij 3.3.

WW6 Akkoord.

WW7 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.6.

WW8 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.7.

Met vriendelijke groet,



Aan het college van B&W van Texel
t.a.v team Beleid
Postbus 200
1790 AE DEN BURG

42

Warmoesstraat 65
1791 CP DEN BURG

Den Burg, 12 oktober 2019,

Inzake: inspraak op Parkeerplan Den Burg

Geacht college,

Wij wonen in het centrum van Den Burg. Met veel plezier, want het is goed wonen hier. Maar het zou nog kunnen verbeteren door zoveel mogelijk de auto's uit het centrum te houden. Dat ze allemaal parkeren aan de rand, en dan verder lopen. Dan heb je veel minder zoekverkeer. Omdat er nu toch een paar parkeerplaatsen zijn op de Groeneplaats, gaan mensen proberen zo dicht mogelijk in het centrum te komen. Maar daar is het meestal vol, en dan gaan ze verder zoeken zoals bv richting de Haffelderweg, Schilderend etc en als dat vol is dan keren en weer terug.

Wij zijn dus, als bewoners, heeel erg voor een autoluw centrum. Zorg ervoor dat door een duidelijke inrichting alle toeristen direct aan de rand van het dorp parkeren en maak duidelijk dat er in het centrum geen plek is.

Als daarvoor nodig is dat de ijsbaan deels parkeren wordt, dan moet dat misschien maar. Zorg dan wel dat er ook een speelplek voor kinderen en een hangplek (liefst ook overdekt) voor jongeren beschikbaar is. Dus niet 1 grote grijze vlakte, maar met veel groen en speel/hangruimte.

Met vriendelijke groet,

(



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☐	M	xV
Evt. Naam bedrijf/organisatie	Sigt Texel (Stichting Integratie Gehandicapten)					
Adres	Schoolstraat 5					
Postcode en woonplaats	1794 AS Oosterend					
E-mailadres*						
Telefoonnummer		Mobiel	0628119326			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zienswijze SIGT tov het parkeer en verkeerscirculatieplan Den Burg

3.1 invalideparkeerplaatsen (IPP) behouden.

IPP naast combifoto behouden aan het begin van de Burgwal.

IPP bij apotheek behouden.

3.2 Bij nieuwe inrichting parkeerplaats Elemert minimaal 1x IPP.

3.3. Bij realisatie van parkeerplaatsen op de ijsbaan minimaal 2 IPP.

4.3 Parkeerzone (de tijd dat je op een parkeerplaats mag staan) voor alle IPP 3 uur aanhouden.

4.5. Rondje winkels voor voetgangers en niet fietsen, hoe om te gaan met mensen met een beperking die afhankelijk zijn van het fietsen zijn om hun zelfstandigheid te behouden. De winkelstraat is vanwege de bestrating en het hellend vlak van het wegdek moeilijk toegankelijk voor mensen met een beperking, nu kan men met de fiets winkels bereiken en maakt dit hen zelfredzaam..

Algemene opmerkingen:

Bij het auto luw maken van het centrum dan wel toegankelijk voor verkeer met een invalide parkeerkaart.

Begin Weverstraat 1 x IPP behouden.

Bij pizzeria 1 x IPP behouden.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
13 oktober 2019		



T.a.v Team Beleid

**Zienswijze/inspraakreactie op het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan
Den Burg 19 augustus 2019/revisie 2**

**Van: Texels Ondernemers Platform (TOP); ctc
Bereikbaar: mobiel mail**

Algemeen

Wij zijn als vertegenwoordiger van ondernemend Texel verheugd dat er een waardevol parkeer en verkeerscirculatieplan voor Den Burg is ontwikkeld. Zorgenvrij parkeren voor autoverkeer, maar ook voor (e-)fietsers - en dat op geringe loopafstand - levert de aantrekkelijkheid en bedrijvigheid van Den Burg veel op! We denken dat de kracht van dit plan juist in de ontwikkeling van deze punten zit. We hopen dat de meest recente verkeersmetingen de conclusies en maatregelen van dit plan ondubbelzinnig ondersteunen!

Op een aantal zaken hebben we de navolgende zienswijze:

t.a.v. 2.2

Wij hebben geconstateerd dat er in het hoogseizoen 2019 opnieuw verkeersstellingen gehouden zijn van het aantal verkeersbewegingen als qua parkeerbezetting. We hopen dat deze tellingen het maatregelenpakket volwaardig ondersteunen. Immers, sinds 2016 is er in de verkeersstromen en –intensiteiten van de verschillende mobiliteitsvormen best veel veranderd. We zouden daarom graag zien hoe de recente metingen het maatregelenpakket ondersteunen.

t.a.v. 2.3

Wij pleiten ervoor dat parkeren met het TexelEvignet op zoveel mogelijk plaatsen verplicht wordt, zelfs als hiervoor meer parkeermeters of vergunninggebieden moeten komen. Dit zou overigens ook kunnen betekenen dat bewonersparkeren op sommige plekken zou moeten worden gerealiseerd; welke invloed dit op de totale parkeercapaciteit en circulatie kan of zal hebben kunnen we niet inschatten. Het kostenvrije parkeren in woonstraten van Den Burg - centrum is een storende factor voor het parkeren, de circulatie en zou wat ons betreft door dit plan moeten worden gewijzigd.

Wij zouden, gelet op de woonontwikkelingen in het centrum (appartementen Groeneplaats, Schoolstraat Binnenburg) graag willen weten met welke extra

parkeerdruk rekening gehouden wordt en welke capaciteit uitgebreid wordt/kan worden. Het lijkt ons, gezien de voorstellen van het plan, geen goede ontwikkeling als toekomstige bewoners van bijvoorbeeld de Groeneplaats nu vergunningen krijgen om op de Vogelenzang te parkeren, of op andere parkeerterreinen die voor een specifiek doel (supermarkten) worden gemarkeerd in dit plan.

t.a.v. 2.5

we zijn van mening dat het aantal fietsparkeermogelijkheden in het centrum en langs de randen ervan ontoereikend zijn en dat dit tekort verder zal toenemen. Wat ons betreft zou het plan nog meer in uitbreiding van fietsparkeermogelijkheden moeten voorzien; bijvoorbeeld op de Elemert, naast de gereformeerde kerk en in de nabijheid van Kogerstraat, Waalderstraat en Gasthuisstraat.

t.a.v. 3.1

naar onze mening is de huidige inrichting van bijv. De Parkstraat een autoluwe. Echter, dit begrip is niet gedefinieerd. Wij denken dat de huidige inrichting van de centrumstraten c.q. het winkelrondje, deels voetgangersgebied en deels autoluwe de winkelfunctie en het functioneren van de horeca niet belemmert.

Een parkeerstrook in de Parkstraat voor het faciliteren van bezoek aan winkels met 'dagelijks' aanbod is essentieel en wij zien dit voorstel dan ook als positief. Op de Burgwal zouden, gezien de daar gevestigde bedrijven (bijv. Fysio) enkele parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn (zie ook inbreng Winkelhart).

We hebben begrepen dat Winkelhart onderzocht heeft of venstertijden voor de beleving van de retail in de binnenring ingesteld kunnen worden. Het zou wat ons betreft goed zijn als bij het instellen van venstertijden onderscheid gemaakt wordt tussen pakketdiensten in (compacte) busjes en vrachtleveringen met wagens van 3,5 ton of meer; beiden kunnen storend zijn voor winkel en horecafuncties tijdens de drukke dagdelen, maar een eventueel onderscheid kan nuttig zijn. Een aantal panden in de binnenring is ook via de achterzijde te beleveren; ook daardoor kunnen verkeersbewegingen in het centrum worden verminderd.

Het ontwikkelen van een fietsparkeerplaats op de Groeneplaats is een positieve ontwikkeling; wij zouden toejuichen als dit op nog meer plaatsen in en rondom de binnenring gebeurt; zie onze eerdere suggesties bij 2.5

t.a.v. 3.2 t/m 3.4

Het concentreren van parkeren buiten het centrum gebeurt in veel gemeenten en deze oplossingsrichting is ook in dit plan gekozen. Wij pleiten ervoor dat de capaciteit op een maximale loopafstand van 3 minuten zoveel mogelijk gemaximaliseerd wordt en niet wordt ingezet voor bewonersparkeren. Wat ons betreft zou de capaciteit op de Elemert en IJsbaan gerealiseerd moeten zijn alvorens er eventueel parkeerruimte op de Groeneplaats wordt weggehaald (en vervuld wordt voor fietsparkeren).

De parkeercapaciteit op de Vogelenzang en bij Albert Heijn zou maximaal beschikbaar moeten zijn voor bezoek aan de supermarkten en aanvullende 'dagelijkse' boodschappen zoals slager en bakker. Wat dit betreft zou de maximale parkeertijd op deze plekken naar onze mening minstens 60 minuten moeten zijn.

t.a.v. 4.2

Wij begrijpen dat een correct parkeerverwijssysteem (4.1) de parkeerdruk verdeelt en een betere capaciteitsbenutting realiseert. Veel zal dus afhangen van dit verwijssysteem. Wij zouden graag willen weten of de verkeerstellingen van hoogseizoen 2019 het in deze paragraaf gestelde over bezettingsgraad bevestigt. Immers, als er een ander beeld ontstaan is, kan dit consequenties hebben voor het toevoegen van parkeercapaciteit in het maatregelenpakket. Wij zouden graag meer willen weten over deze meting (zie ook onze eerdere opmerkingen hierover).

t.a.v. 4.3

Wij pleiten voor een heldere en logische indeling van het parkeren en vinden dat parkeren in de woonstraten primair voor bewoners hoort te zijn. Meegenomen moet dus worden dat de parkeerfaciliteiten rondom de binnenring voldoende capaciteit moeten bieden en hier juist geen bewonersparkeren zou moeten worden toegestaan.

t.a.v. 4.5

Wij pleiten ervoor dat in de winkelstraten een systeem geldt van 'winkels open-fietsers lopen'.

t.a.v. 5.3

We vragen ons af of de capaciteit van Vogelenzang en Albert Heijn toereikend zijn (en zullen blijven) voor de supermarktfuncties. Wederom: we zijn benieuwd naar de tellingen. Dit punt is belangrijker dan het wellicht lijkt: gekozen is immers om de winkelfunctie 'dagelijks' in het centrum te behouden (Retail nota).

t.a.v. 5.4

Eerder hebben we al een opmerking gemaakt over venstertijden voor beleving in het centrum. Het lijkt ons nuttig om uiteindelijk gedifferentieerde venstertijden af te spreken voor pakketservices (evt. met elektrisch vervoer) en vrachtvervoer; voor veel pakketdiensten is het halen van het tijdsraam tot 11.30 bijna onmogelijk, tenzij ze een extra leveringsdag en tijdelijke opslag inbouwen; landelijke pakketdiensten werken met 'strafpunten' op late levering, zodat het inbouwen van een extra leveringsdag misschien niet mogelijk is. Detailhandelszaken sluiten om 18.00 uur en zouden hun openingstijden moeten aanpassen of personeel langer houden; en ook dat is voor de pakketdiensten zelf problematisch. Het voorgestelde tijdsraam van 18 tot 21 uur is vanuit bovengeschetst perspectief wat ons betreft onrealistisch. Wij stellen voor dat hierover een oplossing met de pakketdiensten wordt bedacht.

t.a.v. 5.5

We merken op dat er in het centrum verschillende maximale parkeertijden kunnen ontstaan; dat kan verwarrend zijn maar ook een kwestie van gewenning zijn. Voor ons staat voorop dat de regulatie logisch is en geoptimaliseerd wordt.

t.a.v. bijlagen

wij pleiten ervoor dat de resultaten van het onderzoek/verkeerstellingen hoogseizoen 2019 worden toegevoegd.

Namens TOP, 



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters			☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie	LANDelijke Fietsraad afd. Texel			
Adres	Kluwerstraat 50			
Postcode en woonplaats	1705 AE De Coördorp			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters			☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie				
Adres				
Postcode en woonplaats				
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zie BIJLAGE.

DEZE zienswijze is gemaakt in NAAM
OVERLEG met het LANDELIJKE BUREAU VAN DE
FIETSBOND.

DIT BUREAU heeft mij gemachtigd de zienswijze
NAMENS de FIETSBOND in te dienen.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Texel 14 okt. 2019		

Aan: B&W gemeente Texel
t.a.v. Team Beleid
Den Burg

Onderwerp: Zienswijze Fietzersbond Parkeer en Verkeerscirculatieplan Den Burg 2019
Contactpersoon:

Cocksdorp, 14 oktober 2019

Algemeen

Het plan wordt samen met het Wegencategoriseringsplan Texel 2019 ter inzage gelegd. Opvallend is dat gemaakte keuzes in het PVCP niet worden verwerkt in het WCP. Een betere afstemming is dus gewenst. Dan kan nog worden meegenomen een confrontatie tussen het beoogde autonet en fietsnet in en om Den Burg. Er tekenen zich daar duidelijk knelpunten af. De fietser komt nauwelijks meer veilig het dorp door.

Fietsroutes onvolledig benoemd

Paragraaf 2.5 PCVP bevat een analyse van de huidige situatie met de hoofdfietsroutes in en om Den Burg. Op het kaartje ontbreken zowel de absolute als relatieve aantallen fietsers. De Kogerstraat is niet als belangrijkste doorgaande fietsroute (en belangrijke scholierenroute) genoemd, maar is wel opgenomen in de kaart. Het is de fietsroute vanuit en naar De Koog en de Cocksdorp. De fietsroute vanaf de veerhaven is met name via de Emmalaan. Er wordt niet aangegeven hoeveel openbare stallingsplekken er zijn en of het aantal plekken in de behoefte voorziet.

Knelpunten analyse: fietzersbond voor 30 km binnen de kom

In hoofdstuk 4 Knelpuntenanalyse van het PVCP ontbreekt de fietser bijna volledig, op de plannen voor een stalling aan de Groeneplaats na. Texel profileert zich als Fietseiland nummer 1, het aantal fietsers groeit al jaren substantieel. Een veilige fietsroute door Den Burg is er echter niet. Alleen de Gebiedsontsluitingswegen (GOW) Emmalaan en Waalderstraat hebben een afgescheiden fietspad. De Gasthuisstraat, Keesomlaan en het Schilderend hebben geen afgescheiden fietspad. Omdat er zo weinig ruimte op straat is, wil de Fietzersbond dat het onvermijdelijke mengen van fiets en auto wordt beveiligd door van het hele dorp zonder fietspaden een zone 30 gebied te maken.

De Kogerstraat is als drukste fietsroute van Den Burg gecategoriseerd als ETW. De inrichting is zwaar gedateerd en voldoet niet aan de principes van Duurzaam Veilig. Het wegdek is te hobbelig en er ontbreken drempels. Er wordt een aparte paragraaf in het PCVP aan de Kogerstraat gewijd, maar er wordt totaal voorbijgegaan aan de veiligheid van de fietser en voetganger.

Maatregelenpakket

Het parkeerverwijssysteem blijft statisch. Aangezien automobilisten gebruik maken van navigatiesystemen zal er geen enkel effect zijn op de vervoersstromen. De afwaardering van het noordwestelijke deel van de binnenring vinden wij in beginsel een positieve ontwikkeling. In het plan ontbreken echter de concrete maatregelen om de gewenste verandering te krijgen in de verkeersstromen. Er worden geen infrastructurele maatregelen, genomen: geen autoknips, geen auto-eenrichtingverkeer en geen dynamische parkeerverwijzing.

Fietsersbond wensen

De Fietsersbond wil de Kogerstraat, Keesomlaan en Gasthuisstraat categoriseren als erftoegangsweg (ETW) en ook als zodanig in te richten. De Bernhardlaan tussen rotonde Kogerstraat en de Emmalaan zal ook als 30 km aangewezen kunnen worden.

Door de Kogerstraat als ETW in te richten ontstaat er vanuit het Noorden een veilige fietsroute richting het centrum.

Het laatste stuk van het Schilderend tot de rotonde zou 30km moeten worden. De Fietsersbond is zoals gezegd sterk voor een algemene komlimiet van 30 km/uur omdat ruimte voor scheiding fiets/auto niet aanwezig is en er dus geen 50 gereden kan worden. Ook voor voldoende brede fietsstroken is die ruimte er meestal niet.

De plannen van het fiets-parkeren zijn weinig of niet onderbouwd met tellingen. Er is geen zicht op de behoefte, het aantal te realiseren plekken wordt niet genoemd. De Fietsersbond is vanouds tegen het weren van fietsers in het centrum, zolang dit niet is onderbouwd: omdat dit het fietsgebruik ontmoedigt. De bond steunt wel het gemeentelijk plan voor een bewaakte stalling aan de Groeneplaats als eerste stap naar een oplossing in een omgeving met korte loopafstanden naar bestemmingen.

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond



Zienswijze Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg.

Geacht College,

De werkgroep Hartversterkend, opgericht in 2006, stelt zich ten doel om de ontstaansgeschiedenis van het Centrum van Den Burg zoveel als mogelijk te herstellen en weer zichtbaar te maken op basis van de oude structuren en rooilijnen. Een langdurig proces waarvan we in bijlage 1 (Herinrichting centrum Den Burg fase 3) een historisch overzicht en de huidige stand van zaken geven.

Het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg is een stap die overduidelijk invloed heeft op de toekomstige ontwikkeling van het historische centrum van Den Burg. Vandaar onze reactie op het ter inzage gelegde Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg.

Het verheugt ons ten eerste dat in Hoofdstuk 3 (Ontwikkelingen Den Burg) het Winkelrondje separaat genoemd wordt als een specifiek gebied dat onderdeel uitmaakt van de ontwikkeling van een autoluw centrum zoals op de kaart aangegeven.

Vooraf de zinsnede "wandelmogelijkheden zijn vrij van gemotoriseerd verkeer" ondersteunen we.

Tevens verheugt ons bijzonder het gestelde in de derde alinea van hoofdstuk 3.1. Vooral het voornemen om alle huidige parkeerplaatsen op de Groeneplaats, de Burgwal en de Parkstraat te laten vervallen vinden wij een stap in de goede richting naar de uiteindelijke toekomst van het winkelrondje Den Burg.

Echter de realisering daarvan zal wellicht stapsgewijs moeten verlopen op basis van redelijkheid en haalbaarheid. Met name de beschikbaarheid van voldoende vervangende parkeerplaatsen op redelijke loopafstand van het centrum is daarvoor cruciaal.

Daarom vinden wij de parkeerstrook langs de Parkstraat met een korte parkeerduur een goede tussenstap naar de uiteindelijke toekomst van het winkelrondje Den Burg. Ook het instellen van venstertijden voor bevoorradingsverkeer lijkt ons een goede zaak. Wij willen de suggestie nog meegeven om deze venstertijden in de toekomst gedurende het hoogseizoen (juni tot en met september) ook te laten gelden voor het autoverkeer.

Wat wij missen in het stuk is een invulling voor de geschrapte parkeerplaatsen aan de Burgwal. Het zal u niet verbazen dat wij nogmaals nadrukkelijk pleiten voor invulling met enkele woningen. Met name bestemd voor senioren. Daarmee wordt een belangrijk deel van het winkelrondje hersteld. Dat laatste is nadrukkelijk één van de uitgangspunten in het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg (zie daarvoor hoofdstuk 3.1, eerste alinea).

Voor een voorzet voor de realisering van woningen verwijzen wij u naar bijlage 2 (inspraak Raadscommissie inz. Burgwal 2 juli 2019). Bijlage 3 toont een impressie van 3 woningen in combinatie met 10 parkeerplaatsen. Bijlage 4 toont de plattegrond van deze impressie.

De situering van het plan is zodanig dat het Park onaangetast blijft.

Verder willen wij u nog wijzen op het toenemende gebruik van fietsen op ons eiland. Hopelijk zullen de bezoekers van het winkelrondje Den Burg in toenemende mate gebruik gaan maken van de fiets.

Hiertoe dienen echter wel goede stallingen nabij het winkelrondje aanwezig te zijn. Een zeer goede locatie qua ligging is de huidige gereformeerde kerk aan de Elemert. Hij staat te koop en wij willen de gemeente aanraden deze zo snel mogelijk te kopen. Een goed geoutilleerde fietsenstalling op deze locatie voorziet in de behoefte van een fietsenstalling voor busreizigers vanaf Den Burg en aan een behoefte voor bezoekers van het winkelrondje.

Wij hopen dat u onze visie met bijbehorende maatregelen kunt onderschrijven resp. wilt overnemen.

Met vriendelijke groet, namens werkgroep Hartversterkend,

De Zes 12, Kamer 30.
1791EX Den Burg

12 oktober 2019.

PS.

Onze motivatie en passie om de Burgwal weer in ere te herstellen wordt goed uitgedrukt in het gedicht "Herinnering aan de Burgwal".. Geschreven namens Hartversterkend in november 2017 (zie bijlage 5a en 5b).

Bijlagen:

Bijlage 1. Herinrichting centrum Den Burg fase 3.

Bijlage 2. Inspraak Raadscommissie 2 juli 2019.

Bijlage 3. Impressie 3 woningen aan de Burgwal in combinatie met 10 Parkeerplaatsen.

Bijlage 4 Plattegrond van situatie bijlage 3.

Bijlage 5a en 5b. Gedicht "Herinnering aan de Burgwal".

Herinrichting Centrum Den Burg Fase 3

De werkgroep Hartversterkend stelt zich ten doel om de ontstaansgeschiedenis van het Centrum van Den Burg zoveel als mogelijk te herstellen en weer zichtbaar te maken op de oude structuren en rooilijnen.

Al jaren wordt er gesproken over de herinrichting van het centrum van Den Burg. Op 3 juli 2007 koos de gemeenteraad voor het zogenaamde **plan C** met als plangebied Vismarkt, Groeneplaats, Parkstraat en Burgwal.

Op 14 december 2010 herbevestigd de Raad het plan C en kiest voor 5 woninkjes aan de Burgwal.

Pas in 2017 is de draad weer opgepakt en besloot de Raad om als **fase 1** te gaan bouwen op de locaties Vismarkt/Groeneplaats. Daarna zou als **fase 2** de locatie Groeneplaats/Parkstraat worden ontwikkeld. Hartversterkend ijvert al jaren voor bebouwing aan de Burgwal als **fase 3**.

Deze invulling van de ruimte aan de Burgwal betekent de continuering van een historisch proces passend binnen de stedenbouwkundige context. Daarnaast worden de belevingswaarde en het intieme karakter (zijnde de voormalige Weezentuin) versterkt door nieuwe bebouwing op de oude locaties langs de Burgwal.

De Burgwal valt planologisch onder het bestemmingsplan Den Burg. Bij de inspraak hierover heeft Hartversterkend een zienswijze ingediend met het verzoek om woningbouw aan de Burgwal mogelijk te maken. De gemeenteraad heeft dat verzoek niet ingewilligd, maar zette de deur wel op een kier door toe te voegen (citaat) : **In beginsel is vastgoedontwikkeling langs de Burgwal nog steeds mogelijk, ook na herinrichting van het Park. Echter op dit moment (2017) is daar onvoldoende aanleiding voor** (einde citaat).

Inmiddels zijn we weer een paar jaar verder en is de situatie op de woningmarkt alleen maar nijpender geworden. Er is ondertussen meer dan voldoende aanleiding om op elke geschikte locatie te bouwen. De gemeenteraad heeft het College daarom met een motie opgeroepen intensief te zoeken naar zoveel mogelijk (inbreid) bouwlocaties.

De Burgwal (tussen het postkantoor en de kerkmuur) is zo'n voorbeeld.

Kijkend naar de woningmarkt op Texel is het niet meer uit te leggen waarom deze mooie locatie al jaren onbenut is.

Bebouwing aan de Burgwal vindt bovendien aanknopingspunten in een aantal beleidsstukken:

- a. **Woonvisie Texel.** Bouwen om in de eigen behoefte te voorzien. Te beginnen met inbreidlocaties in de dorpen.
- b. **Retailvisie,** Hoofdlijn voor de ontwikkeling van het centrum van Den Burg is dat het gebied Compact, Compleet en Comfortabel moet zijn. Bouwen aan de Burgwal versterkt dit CCC-model.
- c. **Erfgoednota 2017.** Door het sluiten van de binnenste ring wordt het stedenbouwkundig erfgoed van een dubbele ring weer compleet..

De bebouwing komt deels in het **rijksmonument** in het centrum (code AMK – 1314 / ODB 46042) en vindt plaats op de **geroerde grond** van de vroegere bebouwing. In dit kader is van belang het archeologisch onderzoek dat in 2008 is uitgevoerd in het gebied Vismarkt, Groeneplaats, Parkstraat, Park en Burgwal door het archeologisch adviesbureau Vestigia in Amersfoort. De bevindingen zijn vastgelegd in een rapport. Interessant daarin is onder meer het volgende (citaat): **“Kleinschalige woningbouw op een grotendeels zelfdragende fundering aan de oostzijde van het Park, langs de Burgwal is historisch gezien goed verdedigbaar.....”** (einde citaat).

Ter verduidelijking hebben we een **impressie** laten maken van de situatie zoals het straatbeeld zou kunnen worden. Zie het als een voorbeeld; andere voorbeelden zijn denkbaar. Uitgangspunt bij de bebouwing is kleinschaligheid passend bij de bestaande bebouwing. Uitgangspunt is ook het behoud van de open structuur naar het Park middels doorzichten en toegangspaden. De woninkjes zijn 6 meter diep en hebben twee fronten. D.w.z. ook de achterkant oogt als een voorkant.

De bebouwing vindt grotendeels plaats op de **geroerde grond** van de vroegere bebouwing. De bijlage met de luchtfoto uit 1962 geeft een goed overzicht van de vroegere situatie. De bebouwingsstructuur (open ruimtes) is goed te zien. De oude Mulo-school staat er nog, maar is later ook gesloopt. Het hele traject tussen de kerkmuur en het vroegere postkantoor is in gebruik voor **parkeren**. De parkeerplaatsen dienen (deels) verplaatst te worden naar locatie(s) binnen redelijke loopafstand van het centrum.

Tenslotte ook nog het volgende:

We hebben ons plan voor bebouwing van de Burgwal ook voorgelegd aan de erfgoedvereniging **Heemschut** vanwege de stedenbouwkundige aspecten ervan. De beoordeling van Heemschut was zonder meer positief.

Alles overziende hopen wij op spoedige besluitvorming voor woningen aan de Burgwal.

Hartversterkend,

24 juni 2019.

Inspraak Raadscommissie inz. Burgwal 2 juli 2019.

Voorzitter,

Ik mag hier inspreken namens de werkgroep Hartversterkend.

Wij hebben u een brief met bijlagen gestuurd over de herinrichting van het Centrum van Den Burg dat deels samenvalt met het verkeerscirculatieplan voor Den Burg.

Zoals u waarschijnlijk bekend is, staat ons voor ogen dat aan de Burgwal (tussen het voormalige postkantoor en de kerkmuur) woninkjes worden gebouwd conform het bekende plan C. In de loop der jaren is dit een project geworden van uitstel en vooruitschuiven. Dat geldt ook voor het onderdeel Burgwal. Echter formeel is nooit besloten dat er niet gebouwd gaat worden aan de Burgwal. De meest recente bevestiging daarvan is de reactie van de gemeente op onze zienswijze bij het bestemmingsplan Den Burg. **Citaat: In beginsel is vastgoedontwikkeling langs de Burgwal nog steeds mogelijk, ook na herinrichting van het Park. Echter op dit moment is daar onvoldoende reden voor. Einde citaat.**

Cruciaal is de zinsnede "op dit moment". Immers, dat schept ruimte voor de toekomst. We zijn nu 2 jaar verder en in die tijd is de situatie op de woonmarkt steeds slechter geworden en is er dus meer dan voldoende reden voor woningbouw a.d. Burgwal. **Met name voor seniorenwoninkjes is deze locatie zeer geschikt.** De door ons gewenste bebouwing aan de Burgwal heeft aanknopingspunten in meerdere recente Texelse beleidsstukken:

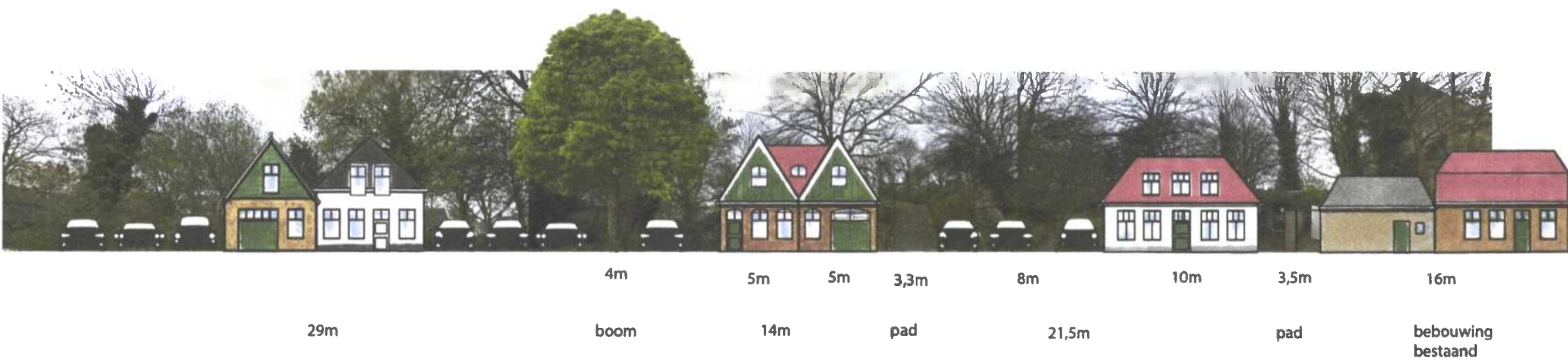
1. **De Erfgoednota 2017.** Door het sluiten van de binnenste ring door woningbouw aan de Burgwal wordt de ontstaansgeschiedenis in de vorm van een dubbele ring weer hersteld en duidelijk zichtbaar. De landelijke erfgoedvereniging Heemschut beoordeelt daarom het plan positief.
2. **Ander aanknopingspunt is de in 2016 vastgestelde Retailvisie Texel.** Leidraad daarin is dat het centrum van Den Burg Compact, Compleet en Comfortabel moet zijn. Bebouwing aan de Burgwal versterkt dit CCC model.
3. **Het derde en meest urgente aanknopingspunt is de Woonvisie Texel.** Dit beleidsstuk heeft de ambitie om voldoende woningen te bouwen voor de eigen behoefte. Bij voorkeur op inbreidlocaties. Het woningtekort is op Texel nijpend. De gemeenteraad heeft het College daarom opgeroepen intensief te zoeken naar geschikte bouwlocaties. De Burgwal is zo'n voorbeeld.
Kijkend naar de krappe woningmarkt op Texel is het niet langer uit te leggen waarom deze mooie locatie al jaren onbenut is.

Graag ook nog uw aandacht voor de bijlagen.

- a. **Bijlage 1 is een luchtfoto van het centrum van den Burg uit 1962.** Opmerkelijk is de oppervlakte geroerde grond. Park destijds veel kleiner.
- b. **Bijlage 2 is een impressie van het straatbeeld aan de Burgwal met woninkjes.** Kenmerken: kleinschalig, 2 fronten, open structuur naar het Park,

De gewenste bouwlocatie aan de Burgwal is nu grotendeels in gebruik voor parkeren. De parkeerplaatsen dienen daarom (deels) verplaatst te worden naar locatie(s) binnen redelijke loopafstand van het centrum van Den Burg.

Hier ligt de relatie met het verkeerscirculatieplan. Het een kan niet zonder het ander. Wij pleiten daarom voor een autoluw centrum met een regeling voor lossen en laden, voldoende plaatsen voor gehandicapten en tijdige realisering van vervangende parkeerplaatsen. Dit in combinatie met de woningbouw aan de Burgwal maakt het centrum van Den Burg meer compact, meer compleet en meer comfortabel en daarmee meer toekomstbestendig.



Bylage 4.



Schaal 1:500

Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg
Overzicht inspraakreacties



Herinnering aan de Burgwal.

Denkend aan de Burgwal
Zie ik een troosteloze rafelrand
Wond uit het verleden
Door verwoestend oorlogsgeweld.
Smakeloosolgepropt
Met autoblik en glascontainer.
De lucht hangt er laag
En treurt om al wat is vergaan.

Ook zie ik brede papieren
Traag door ambtelijke molens gaan.
Waarbij deelbelangen het winnen
Van waardevol algemeen belang.

Desalniettemin hoop ik vurig
Op herstel en behoud
Van dit stedenbouwkundig erfgoed.
Immers, passende bebouwing
Op historisch fundament
Is logisch en gewenst.

Denkend aan de Burgwal
Is het de hoogste tijd
Dat na vele jaren
Van tergende besluiteloosheid
En soms bestuurlijke dwaling

De donkere lucht zal breken.
En recht zal worden gedaan
Aan de ontstaansgeschiedenis
Van dit unieke dorp.

Laat ons daarom deze kostbare
Sporen van weleer
Op waarde schatten,
Als leesbaar archief
Van waar we zijn gekomen.
En hoe we zijn gegaan.
En dit niet te grabbel gooien
Maar koesteren voor nu en in de toekomst
Zoals een goed rentmeester betaamt.
Zodat ten lange leste wordt hersteld
Wat destijds is teloor gegaan.

Dick Drijver, november 2017.

Vrij naar Hendrik Marsman "Herinnering aan Holland".

Aan het College van B&W van de gemeente Texel
T.a.v. team beleid
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Onderwerp: Inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg.

47

Den Burg 14-10-2019

Geachte College,

Namens holding bv dien ik hierbij een inspraakreactie in op het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg. Deze ligt ter inzage vanaf maandag 2 september 2019 tot en met maandag 14 oktober 2019. We hebben notitie genomen van dit concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg en zouden een paar punten anders zien. Deze zullen we in deze inspraakreactie omschrijven.

Concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Op bladzijde 8 van het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg staat: "In de huidige situatie is op de Groeneplaats geen fietsenstalling aanwezig. Als gevolg hiervan plaatsen bezoekers hun fiets willekeurig op en rond het plein. De gemeente realiseert daarom een kwalitatief goede fietsenstalling op de Groeneplaats, waardoor bezoekers hun fiets in het centrum kunnen stallen.

Op de Groeneplaats, Burgwal en Parkstraat is op dit moment parkeren mogelijk. Met de realisatie van een fietsenstalling komen de 12 parkeerplaatsen allemaal te vervallen."

Voor de realisatie van Fase 1 Groeneplaats was er wel degelijk een fietsenstalling op een zeer logische plek op de Groeneplaats aanwezig.

Als ik dit zo lees maak ik hieruit op dat de nieuwe fietsenstalling op de Groeneplaats op de plek komt van de huidige parkeerplaatsen.

Met het oog op de toekomstige ontwikkeling van de huidige bankgebouwen is het niet wenselijk om een fietsenstalling zo dicht op de gevel te hebben. Dit maakt het mogelijke toekomstig gebruik van de gebouwen en de buitenruimte zeer beperkt.

Graag zien we dan ook dat er een alternatieve locatie gezocht wordt voor deze fietsenstalling en dat er in overleg met belanghebbenden een goed overal plan voor de Groeneplaats wordt gemaakt.

Wij zijn bereid deze zienswijze mondeling toe te lichten. Mochten er nog vragen zijn dan horen wij die graag.

Met vriendelijke groet,

-

M

Namens	
Abbewaal 15	Schilderend 93
1791WX Den Burg	1791BC Den Burg
	0222317279

Bijlagen: - Machtiging

☒ Stedebouwkundig Adviesbureau Texel
Abbewaal 15
1791 WX Den Burg



KvK

BTW

0222314037

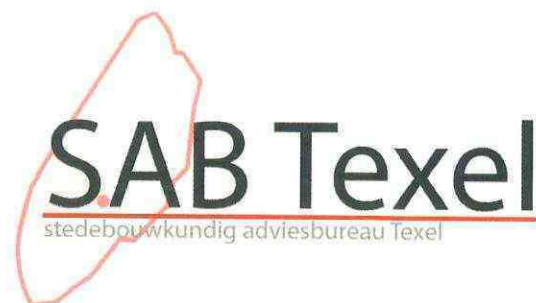
171282280

37147646

NL1727.94.675.B01

Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg
Overzicht inspraakreacties

Machtigingsformulier



Hierbij machtig ik SAB Texel voor het indienen van een ~~aanvraag~~/ ~~principe verzoek~~/ zienswijze/

Gegevens opdrachtgever

Naam en voorletters		☒	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Inschrijfnr. KvK/ Burgerservice nr.					
Adres	Schilderend 93				
Postcode en woonplaats	1791 BC Den Burg				
Adres locatie (indien anders)	Groeneplaats 11, Den Burg				
E-mailadres					
Telefoonnummer			Mobiel		

Gegevens gemachtigde

Naam en voorletters		☐	M	☒	V
Naam bedrijf/organisatie					
Inschrijfnr. KvK					
Adres	Abbewaal 15				
Postcode en woonplaats	1791WX Den Burg				
E-mailadres					
Telefoonnummer			Mobiel		

Hierbij geef ik tevens toestemming om mijn persoons- en adresgegevens te gebruiken en op te slaan voor de te voeren procedure/ in te dienen zienswijze/ principe verzoek/ overige overeengekomen werkzaamheden en te archiveren.

Ondertekening

Plaats en datum	handtekening	handtekening gemachtigde
Den Burg ma 14 oktober 2019		

Bij opdracht is "De Nieuwe Regeling 2011 herzien" (juli 2013) van toepassing. Hierin is ondermeer geregeld de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend bureau. Een kopie van de voorwaarden wordt u op aanvraag per mail toegestuurd.

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters			
Evt. Naam bedrijf/organisatie	Stichting Wandelnet		
Adres	Berkenweg 30		
Postcode en woonplaats	3818 LB Amersfoort		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		X M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie	Stichting Wandelnet		
Adres	De Huesmolen 21		
Postcode en woonplaats	1625 HZ Hoorn		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Geacht college,



Stichting Wandelnet werd deze zomer benaderd door een aantal bewoners van de Kogerstraat te Den Burg.

Zij stellen in hun zienswijze voor dat uw college hoge prioriteit geeft aan de herinrichting van de Kogerstraat na de besluitvorming van het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan. Zij benadrukken dat dit in het is belang van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Het wringt dat zij al zo'n twintig jaar wachten op de inrichting van de Kogerstraat als erftoegangsweg.

Ook Wandelnet vindt het van groot belang dat een straat die een duidelijke woonbestemming heeft met voortvarendheid de inrichting krijgt in overeenstemming met de CROW¹-richtlijnen, zoals laatstelijk vastgelegd in de publicatie 'Basiskennissen wegontwerp (315). Per wegcategorie heeft CROW Basiskennissen vastgesteld die noodzakelijk zijn voor de 'herkenbaarheid', voor het 'veilig functioneren' of voor beide. Evenals voor de overige wegcategorieën kent een erftoegangsweg een ideale inrichting overeenkomstig Duurzaam Veilig en een minimale inrichting. Deze voldoet weliswaar nog aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, maar die uw college voor de Kogerstraat en de andere erftoegangswegen niet zou moeten willen nastreven.

Voor een voetpad, bijvoorbeeld, dat intensief gebruikt wordt en/of regelmatig gebruikt wordt door mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel geldt als richtlijn een breedte van ten minste 1,8 meter (exclusief trottoirband). Aan het eind van onze zienswijze hebben wij om een indruk te geven van de verschillen in inrichtingstype een verbeelding van een *ideale* en een minimale inrichting van een erftoegangsweg opgenomen.

Wandelnet vraagt in haar zienswijze u in het VCP ook het belang van de wandelaar te borgen. En dan niet alleen die van de wandelaar die binnen de bebouwde kom van de dorpen verblijft, maar zeker ook die van de personen die korte of langere tochten over gehele eiland maken met Den Burg als vertrekpunt of wandeldoel. In de Reactienota Stakeholdersoverleg van 4 juni 2019, die de Antea Group heeft opgesteld, staat weliswaar dat het *wensbeeld fiets en voetganger* is toegevoegd (blz. 2), maar de uitwerking in onderdeel 5.4, blz. 18, is in onze ogen bepaald niet toereikend. Wandelen is veel meer dan het lopen tussen Den Burg en de parkeerterreinen of een winkelrondje in Den Burg.

Uit ons werkbezoek aan de Kogerstraat eind juli dit jaar bleek ons dat het trottoir van een (erf)ontsluitings(weg) meer dan eens abrupt eindigt zodra je voorbij de laatste huizen van de bebouwde kom bent. Je moet je tocht vervolgen via het fietspad. Wandelnet streeft ernaar om daar waar dat enigszins mogelijk is om het wandel- en fietsverkeer te ontvlechten. Te vaak nemen overheden aan dat met de aanwezigheid of de aanleg van een fietsverbinding ook het belang van de wandelaar is gediend. Fietsers en wandelaars mogen elkaar in rustige gebieden dan niet in de weg in zitten, bij verbindingen in gebieden met a) een hoge recreatiedruk en b) op verbindingen waar snelfietsers gebruik van maken is dat wel anders.

Samenvattend verzoekt Wandelnet uw college om in het VCP de positie van de voetganger/wandelaar te versterken, zodat in, naar en van Den Burg aantrekkelijke looproutes ontstaan en waarop fiets- en wandelverkeer zijn ontvlecht. Dit laatste is vooral dan noodzakelijk als er sprake is van een verbinding met a) een hoge recreatiedruk en b) waar snelfietsers gebruik van maken.

Wij hebben onze provinciale belangenbehartiger Peter Oosterling aangewezen om ons in de verdere zienswijzenprocedure te vertegenwoordigen.

Hoogachtend,

Coördinator Belangenbehartiging

¹ De stichting CROW is in 1987 ontstaan uit een fusie van een tweetal kennisinstituten. CROW stelt zich op als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. Haar richtlijnen voor de wegbeheerder hebben geen wettelijke status. Dit betekent dat een wegbeheerder goed moet kunnen motiveren waarom van de richtlijnen is afgeweken.

Ontleend aan de publicatie 'Categorisering en Basiskkenmerken Wegontwerp nieuwe stijl' van Dirk de Baan, Royal Haskoning
John Boender, CROW



Figuur 1: Illustratie ideale inrichting erftoegangsweg binnen de bebouwde kom

Ontleend aan de publicatie 'Categorisering en Basikenmerken Wegontwerp nieuwe stijl' van Dirk de Baan, Royal Haskoning
John Boender, CROW



Figuur 2: Illustratie minimale inrichting erftoegangsweg binnen de bebouwde kom

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Amersfoort, 14 oktober 2019		

Gemeente Texel

Team Beleid

Postbus 200

1790 AE Den Burg



20191014-1026



Den Burg, 2 oktober 2019

Betreft: Inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Geacht team beleid Gemeente Texel,

Op 25 juni 2019 hebben wij het College van B&W een brief gestuurd met als onderwerp Input stakeholders in ontwikkeling Verkeer Circulatieplan Den Burg (VCP) welke nimmer beantwoord is. In de brief hebben de ondertekenaars van de brief (stakeholders) verzocht om een moment van terugkoppeling te krijgen om te zien wat er met hun input op het Concept Verkeer Circulatieplan Den Burg gedaan is. Helaas heeft u gemeend dit moment van terugkoppeling niet te organiseren en ligt het Concept VCP ter inzage en zijn wij genooddaakt onze inspraakreactie per onderdeel van het concept VCP kenbaar te maken.

1. Inleiding

In het concept VCP wordt een aantal keer verwezen naar 2019, Autoluw Centrum Den Burg. Dit stuk is niet beschikbaar gesteld. Naar wij hebben vernomen is dit stuk geïntegreerd opgenomen in het concept VCP. Wij hebben dit als slordig ervaren. Wij verzoeken u dit document alsnog te publiceren en het toe te sturen aan de ondertekenaars van deze brief (stakeholders).

2. Huidige situatie

2.5. Fietsroutes

Opgemerkt dient te worden dat de huidige fietsenstallingen regelmatig een zeer beperkte capaciteit bieden ten opzichte van het aanbod van fietsen.

3. Ontwikkelingen Den Burg

3.1. Ontwikkeling autoluw centrum

De definitie van autoluw ontbreekt helaas in het concept VCP. Graag ontvangen wij deze nog van u. Tevens maken wij de opmerking dat in het concept VCP geen onderscheid gemaakt wordt in de jaarseizoenen.

De winkelstraten in Den Burg zijn te onderscheiden in 2 type winkelgebieden. De Binnenburg, Hogerstraat, Stenenplaats en Weverstraat (tot Parkstraat) zijn veelal winkels en horeca met een hoog toeristisch karakter gericht op impulsaankopen. De Groeneplaats, Parkstraat en Weverstraat vanaf Parkstraat zijn veelal winkels waar een boodschap gedaan wordt. Te denken valt aan de banken,

opticiens, afhaalchinees, eetcafe Parkstraat (snackbar), dierenwinkel, blokker, bloemenwinkel, boekhandel, bakker, slager en apotheek.

Deze boodschappenwinkels onderscheiden zich omdat men voor de deur met de auto kan komen wat mede het bestaansrecht waarborgt. Het weghalen van de parkeerplekken zou dus desastreus zijn voor de omzet van deze bedrijven en dus de diversiteit van het winkelaanbod in Den Burg. Beter is om de parkeerplekken op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van **30** minuten.

Het handhaven van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat past ook in de toename van de vergrijzing van de bevolking op Texel wat vaak gepaard gaat helaas met een verminderde mobiliteit. De winkels blijven dan wel voor hun bereikbaar.

Tot oktober 2017 was er een grote fietsenstalling op de Groeneplaats. Deze fietsenstalling was ook tijdens de maandagmarkt en zomermarkten op woensdag beschikbaar voor de fietsen. Op deze momenten is er veel aanbod van fietsen in Den Burg. In de plannen van de Gemeente Texel is het de bedoeling om op de huidige parkeerplekken een fietsparkeren te realiseren middels zgn. nieten welke tijdens de markten weggehaald worden omdat dan de ruimte nodig is voor de marktkooplui.

Waar dan de vele fietsen geborgen moeten worden welke de markten bezoeken is onduidelijk. De locatie is dus onlogisch. Wij pleiten ervoor om in het verlengde van Oosterhof Wonen richting Groeneplaats het fietsparkeren te realiseren.

Het is onze wens om naast het behoud van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur de Groeneplaats geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten.

Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in te delen en te gebruiken. Ook voor evenementen en markten. Het afsluiten van de Groeneplaats en Parkstraat is eenvoudig te realiseren.

Met betrekking tot de voorgestelde venstertijden voor het bevoorradingsverkeer hebben wij een enquête onder de betrokken bedrijven in het centrum gehouden wat een zeer divers beeld geeft. Het instellen van venstertijden is zinvol gedurende de periode van paasvakantie tot en met herfstvakantie tussen 7.00 uur tot 11.30 uur en van 15.30 uur tot 21.00 uur.

Ook op de Burgwal zijn bewonersparkeerplaatsen welke in stand moeten blijven maar ook de in de Burgwal gevestigde fysiopraktijk moet met de auto goed bereikbaar blijven.

3.2. Herontwikkeling bushalte Elemert

Het herinrichten van de bushalte Elemert is nuttig. De bushalte wordt echter ook veel gebruikt als opstap en uitstapplaats voor de vele busreizen welke Texel en Den Burg aandoen. Wij pleiten er derhalve voor om hier ook een voorziening voor te maken. De vrijgekomen ruimte zou voor zowel fietsparkeren als autoparkeren moeten worden ingericht. Ook hier met een maximale autoparkeertijd van 30 minuten.

3.3. Parkeerterrein Ijsbaan

Het ontwikkelen van parkeren op de ijsbaan om de parkeerdruk rond het centrum te verlagen onderschrijven wij, mits het terrein goed wordt ingericht zodat ook ruimte blijft voor recreatie. Activiteiten als de kermis moeten op de Groeneplaats en Parkstraat blijven en niet aan de rand van het dorp plaatsvinden.

3.4. Ontwikkelingen Den Burg Zuid

Goed de looprichting centrum aangeven.

3.5. Nieuwbouw de Tuunen

Ter kennisgeving.

3.6. Binnenstedelijke herontwikkeling Groeneplaats en Kantoorstraat

Opvallend is dat in het concept VCP niet gerept wordt over de realisatie van 10 appartementen op de Groeneplaats en de diverse bouwplannen met appartementen in de Kantoorstraat. De toekomstige bewoners zijn voor hun parkeren aangewezen op Den Burg Zuid en IJsbaan. Dit evenals de huidige bewoners van het centrum.

4. Knelpuntenanalyse

4.1. Parkeerverwijssysteem

Wij onderschrijven de conclusie dat de parkeerverwijssystemen niet voldoen. Er zijn veel toeristen welke door het ontbreken van de juiste informatie dwalen door Den Burg en onnodig de straten rondom het centrum verstopen.

4.2. Disbalans bezettingsgraad

Het lijkt ons statistisch gezien niet juist om op basis van 1 meting (22 augustus 2016) te concluderen dat er geen tekort aan parkeerplaatsen bestaat. De genoemde disbalans op 22 augustus 2016 is lijkt aannemelijk op basis van eigen waarnemingen maar statisch gezien kun je geen conclusies trekken op 1 meting en deze als waarheid verkondigen.

Het is ons bekend dat ook Antea group tellingen heeft verricht afgelopen zomer. Waarom zijn deze gegevens niet betrokken in de onderbouwing?

De thans gehanteerde cijfers dateren uit 2016. De vervoerscijfers van Teso over de achterliggende jaren laten een forse groei zien van het vervoer. Dit moet geëxtrapoleerd worden naar 2019 om de cijfers van 2016 te actualiseren.

4.3. Parkeerregulatie

Geen opmerkingen.

4.4. Functie en gebruik

Geen opmerkingen.

4.5. Fietzers voetgangerszone

De voetgangersdrukte in het centrum bepaalt of fietsers moeten afstappen of niet. Op basis van het shared space gebruik van de straten pleiten wij ervoor om dit vooral niet te willen reguleren aangezien adequate handhaving ook niet tot de mogelijkheden behoort.

5 Maatregelenpakket.

5.1. Verwijzingen

Geen opmerkingen.

5.2. Binnenring Noordwest

Dit is een goede maatregel maar zal alleen effect hebben als deze plaats vindt in combinatie met de uitbreiding van de parkeervoorzieningen in Den Burg Zuid. Verder lijkt ons anno 2019 het huidige systeem van statische bebording niet efficiënt. Automobilisten rijden op hun navigatiesystemen naar het centrum. Een dynamisch bebordingssysteem met daarop aangegeven de beschikbare plaatsten lijkt ons een goede investering en zal de automobilist via de gewenste route leiden en de parkeerdruk evenwichtiger verdelen.

5.3. Uitbreiding parkeercapaciteit

Geen opmerkingen.

5.4. Wensbeeld fiets & voetganger

Het blijft ons verbazen dat de stelling “het winkelrondje in Den Burg wordt in ere hersteld” een aantal keren in dit rapport neergeschreven wordt. Het winkelrondje Den Burg dateert uit de tijd dat er nog geen doorbraak was vanaf de Elemert naar de Groeneplaats en er winkels waren aan de Groeneplaats. Alleen toen was het aantal m2 winkeloppervlakte een fractie van het huidige aanbod m2 winkeloppervlakte. Net als in bijna alle winkelgebieden in Nederlandse steden en dorpen is er sprake van leegstand of verborgen leegstand van winkelpanden. Ook in Den Burg is dit zo. Ook de winkels in Den Burg hebben concurrentie van het online-winkelen en alleen het toeristisch winkelen geeft bestaansrecht voor veel winkels in Den Burg in combinatie met een diversiteit aan dag en avondhoreca.

Uit onderzoeken van ontwerpen van parkeervoorzieningen geven aan dat men 200 meter een acceptabele loopafstand vindt. Wij ondersteunen het optimaliseren van de looproutes naar het centrum maar de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat zijn noodzakelijk voor de aanwezige winkels en horeca.

De stelling om tijdens de winkeltijden in een voorgestelde voetgangerszone geen fietsers toe te laten gedurende het gehele jaar schiet elk doel voorbij. Het is een maatregel welke goed werkt in de Kalverstraat Amsterdam, maar niet voor het centrum Den Burg. Van de 52 weken per jaar zijn er een aantal weken waarin er conflictmomenten zijn en dan ook nog maar gedurende een aantal uren per dag. De drukte reguleert het gedrag van de fietsers dan op een natuurlijke wijze.

Het is onze wens om de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten. Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in deelbaar en te gebruiken. Dit is ook voor evenementen en markten van groot belang.

Het afsluiten van Groeneplaats en Parkstraat kan eenvoudig gerealiseerd worden indien noodzakelijk.

5.5. Parkeerregulatie

Ook binnen de binnenring is een parkeerzone van 1 uur voldoende waardoor bezoekers veelal zullen kiezen voor de parkeerterreinen.

5.6. Herstellen functie en gebruik

Wilhelminalaan

Geen opmerkingen.

Kogerstraat

De Kogerstraat is al volgens onze informatie vanaf 1999 gecategoriseerd als erftoegangsweg en dient dit ook te blijven. Derhalve adviseren wij te kiezen voor de derde mogelijkheid maar dan alleen als erftoegangsweg. Dus niet inrijden vanaf de Akenbuurt waardoor het verkeer omgeleid kan worden naar de parkeerplaatsen in Den Burg Zuid.

Conclusie

Wij onderschrijven de 3 categorieën strategie.

6.1.1. QuickWins

QW1, QW2 en QW3 worden door ons ook aanbevolen. Daarnaast adviseren wij om **campers** niet toe te laten tot de binnenring van Den Burg. Deze moeten ook direct doorverwezen worden naar de parkeerterreinen aan de noord en zuid zijde van Den Burg.

6.1.2. Strategie

SR1 Akkoord.

SR2 Akkoord.

SR3 Akkoord.

SR4 Akkoord.

SR5 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen gemaakt bij 5.4. In de aanbeveling wordt ook geen enkel onderscheid gemaakt tussen de jaargetijden of het toeristenseizoen.

6.1.3. Werk-met-werk

WW1 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.1.

WW2 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerking bij 3.1. Realisatie in verlengde bij Oosterhof Wonen of bij de Gereformeerde Kerk aan de Elemert welke een andere functie gaat krijgen.

WW3 Gedeeltelijk akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.2.

WW4 Niet akkoord. Meer parkeerplaatsen op de Groeneplaats. Zie hiervoor de opmerkingen bij 3.1.

WW5. Akkoord, zie hiervoor onze opmerking bij 3.3.

WW6 Akkoord.

WW7 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.6.

WW8 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.7.

Met vriendelijke groet



KWALITEIT UIT EIGEN KEUKEN

Parkstraat 22
1791CB Den Burg
TEXEL
Jolanda Stolk
Huisgemaakt:
Hamburgers
Varkenshaassaté
Kippendijensaté
Kabeljauwkibbeling
Erwtensoepp
Bruine bonensoep
Tomatensoep
Shoarma
Kippeling
Kipburgers
Beefburgers
Spareribs



Team Beleid, Gemeente texel.

[Postbus 200](#)

1790 AE Den Burg - Texel

Betreft: Inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan
Den Burg.

Geacht team beleid Gemeente Texel,

Verzoeken het plan aan te passen op de volgende punten:

1. Een parkeerplaats voor fietsen op de Groeneplaats
naast Oosterhof.
2. Parkeren op de Groeneplaats mogelijk maken en
vrij parkeren van 18,00 tot 01,00 uur.
3. Parkeren in de Parkstraat met een maximum van
1 uur. Ons bedrijf is een hoge mate afhankelijk van de
mogelijkheid van afhalen.
Zonder parkeerplaatsen zal het niet mogelijk zijn
om rendabel te exploiteren.
4. Parkeren op de Elemert (busstation) mogelijk
en parkeerplaatsen voor bussen van dagjesmensen.

Vriendelijk groeten,

From:

To: **Gemeente Texel** <gemeente@texel.nl>

Subject: nog een inspraakformulier

Date: 13.10.2019 14:55:08 (+0000)

Attachments: inspraakformulier ijsbaan tiny forest.jpg (1 page), inspraakformulier ijsbaan tiny forest2.jpg (1 page)

51

Hierbij stuur ik nog een inspraakformulier!

nummer 4. ijsbaan tiny forest

- 1. ijsbaan namens partij voor de bomen - zaaknummer 1845320**
- 2. parkeerplaats plus fietsen Elemert - zaaknummer 1850608**
- 3. bushalte - zaaknummer - zaaknummer 1850608**

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				I	M	I	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie							
Adres	Elemert 16						
Postcode en woonplaats	1791 DD Den Burg						
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				I	M	I	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

⊗ ik wil dit wel
op me nemen
als vrijwilliger

*
Zoals we vroeger
hadden in De Dennen

3. Inspraakreactie

Geen parkeren op de ijsbaan!

Maar, in samenwerking met de
Kinderen van de OCT meedoen
aan "ieder kind een boom" en

"tiny forest nederland" om er

een inheems bosje te ontwikkelen. ⊗

Educatief, gezond (voor mens en
dier, vogels & vlinders & byen), soci-
ale functie, etc. Combineren met trimbaan*

De bodem moet aangepast worden,
en binnen tien jaar heb je een

echt bos, na drie jaar al een

leuk minibos! Stimuleert bio-

diversiteit, brengt natuurbeleving

dichterbij, verbetering waterbergning

en luchtkwaliteit, gaat hite tegen

en positief effect op de gezondheid.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
13-10-2019 Den Burg		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Zie onder.

Naam en voorletters		☐	M	☐	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☒	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres	<i>Schilderweg 167</i>				
Postcode en woonplaats	<i>1791 LN Den Burg</i>				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

3.1. Ontwikkeling autoluw centrum: De winkelstraten in Den Burg zijn te onderscheiden in 2 type winkelgebieden. De Binnenburg, Hogerstraat, Stenenplaats en Weverstraat (tot Parkstraat) zijn veelal winkels en horeca met een hoog toeristisch karakter gericht op impulsaankopen. De Groeneplaats, Parkstraat en Weverstraat vanaf Parkstraat zijn veelal winkels waar een boodschap gedaan wordt. Te denken valt aan de banken, opticien, afhaalchinese, eetcafe Parkstraat (snackbar), dierenwinkel, blokker, bloemenwinkel, boekhandel, bakker, slager, apotheek en concept ontwikkeling versmarkt Parkstraat 5 (bij autoluw optie is dit niet mogelijk).

Deze boodschappen-winkels onderscheiden zich omdat men voor de deur met de auto kan komen wat mede het bestaansrecht waarborgt. Het ontbreken van parkeerplekken zou dus desastreus zijn voor deze bedrijven en dus de diversiteit van het winkelaanbod in Den Burg. Beter is om de parkeerplekken op de Groeneplaats en in Parkstraat (lint parkeren schaduwzijde cq marktstallen) met een maximum parkeertijd van **20** minuten. Dit past ook in de toename van de vergrijzing. Loopwandel Boulevard met zitmeubilair tussen de bomen aan zonzijde ter stimulering "winkelrondje" !!

Ook op de Burgwal zijn bewonersparkeerplaatsen welke in stand moeten blijven maar ook de gevestigde fysiopraktijk moet met de auto goed bereikbaar blijven.

Waar de vele fietsen geborgen moeten worden welke tijdens winkel- en markten bezoeken is onduidelijk. ^{De} locatie is dus onlogisch. Ik pleit ervoor om in het verlengde van Oosterhof Wonen richting Groeneplaats het ONDERGRONDS fietsparkeren te realiseren. Een aanvraag daartoe heb ik gedaan, maar het schriftelijk antwoord was dat het niet voldeed aan het bestemmingsplan.

Met betrekking tot de voorgestelde venstertijden voor het bevoorradingsverkeer is een schier onmogelijke oplossing. Ook in de Koog zullen deze tijden gevolgd gaan worden. Hoe kunnen de koeriers die hun pakketten smorgens van de overkant moeten halen aan deze tijden voldoen ?

3.3. Parkeerterrein IJsbahn: Het ontwikkelen van VOLLEDIG parkeren op de ijsbaan om de parkeerbehoefte tbv het centrum te verhogen. Activiteiten moeten op de Groeneplaats en Parkstraat blijven en kunnen dus op psychologisch algemeen geaccepteerde loopafstandnorm van (200 m.) van het centrum gerealiseerd worden.

3.6. Binnenstedelijke herontwikkeling Groeneplaats en Kantoorstraat: Opvallend is dat in het concept VCP niet gerept wordt over de realisatie van 10 appartementen op de Groeneplaats en de diverse bouwplannen met appartementen in de Kantoorstraat. De toekomstige en huidige bewoners van het centrum zijn nu voor hun parkeren aangewezen op Den Burg Zuid en IJsbahn.

4.2. Het is voor mij onbegrijpelijk dat de disbalans bezettingsgraad het aantal benodigde parkeer nu ineens voldoende zou zijn, terwijl vanaf begin der tellingen in 2004 alleen maar aangetoond hebben dat de behoefte in de jaren alleen in stijgende lijn ontwikkelde en oploopt door vergrijzing.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 13 Oktober		

Onderwerp: Zienswijze Groeneplaats

Graag wil ik via deze weg ook mijn stem laten gelden, dat de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat gehandhaafd blijven.

Mijn naam is Peter Haker en wil graag een slagerij beginnen op de Groeneplaats – Vismarkt. U begrijpt hoe belangrijk het is voor ons , dat de parkeerplaatsen op de Groeneplaats – Parkstraat blijven. Stelt U zich eens voor, U koopt vlees voor de barbecue bij ons en U wilt graag een barbecue er bij. Dan is de volgende vraag, waar staat Uw auto? Op de IJsbaan? Dit kan toch nooit de bedoeling zijn. Ik zou graag willen zeggen: Ga eens in de schoenen van de Ondernemers staan. Dan kom je toch tot de conclusie dat dit geen goed plan is. Ik hoop dat de groep 'van Wijk' jullie andere gedachten kan brengen.

Met vriendelijke groet,

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☐	M	X V
Evt. Naam bedrijf/organisatie						
Adres	Keesomlaan 17					
Postcode en woonplaats	1791 DA Den Burg					
E-mailadres*						
Telefoonnummer		Mobiel				

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde** nvt

Naam en voorletters				☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Geacht college,

Graag brengen wij ons verzoek van 2015 voor aankoop grond in herinnering onder uw aandacht. Deze aanvraag ligt in afwachting van de plannen voor de Connexion bushalte bij u op kantoor.

Uit het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg blijkt dat er plannen liggen. U schrapt 3 bushaltes en brengt 10 auto-parkeerplaatsen terug. In het concept-plan is echter geen uitwerking opgenomen. Uit navraag blijkt dat er nog geen concrete schets is. Desondanks reageren wij op uw concept Parkeer- en verkeerscirculatieplan opdat u nu kunt aangeven dat ons verzoek bij de verdere inrichting wordt meegenomen.

Daarnaast vragen wij ons af waarom u uw voorstel over het instellen van een maximum parkeerduur in de woonstraten niet combineert met het instellen van betaald parkeren in deze woonstraten.

Het parkeerbeleid is op dit moment niet erg duidelijk: er zijn parkeervakken in woonstraten waar geen betaald parkeren geldt. Het lijkt erop dat die parkeervakken geen status hebben, waardoor het is toegestaan buiten de parkeervakken te mogen parkeren. Dit kan weer tot onveilige situaties lijden. Klopt deze redenatie en waarom heeft u hiervoor gekozen?

In het concept rapport wordt voorgesteld te onderzoeken welke plaatsen geschikt gemaakt kunnen worden voor fiets-parkeren. Maar nu u toch onderzoek gaat doen, delen wij graag onze ervaring als burens van de bushalte Elemert. Wij raden u aan het fiets-parkeren bij de bushalte goed te regelen. De huidige situatie maakt het voor gebruikers van het openbaar vervoer te moeilijk om hun fietsen goed bij de bushalte te parkeren. Het gevolg is dat mensen met een rollator of rolstoel onmogelijk bij en vanaf de bus kunnen komen of om vanaf het parkeerterrein naar de Keesomlaan te gaan. Ons advies is aan de kant van de vijver fiets-parkeren mogelijk te maken, zolang de Elemert nog een busstation is.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 13 oktober 2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens insprekers

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 36		
Postcode en woonplaats	1791 ES Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Naam en voorletters		☐ M	☒ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogersraat 36		
Postcode en woonplaats	1791 ES Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 71		
Postcode en woonplaats	1791ER Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

- * Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.
- ** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Hierbij geven wij onze visie op Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg, Texel concept augustus 2019.

Projectnr. 0454177.101

Zie reactie (zienswijze) 1 t/m 7 op volgende pagina's.

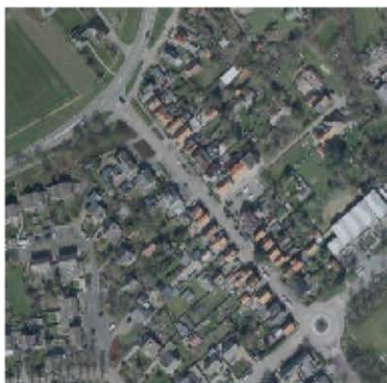
Wij verwachten op alle punten een antwoord van de gemeente Texel met onderbouwing.

Tekst uit: Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg. Paragraaf 5.6, blad 20, mogelijkheid 1.

Kogerstraat

Binnen het parkeer- en verkeerscirculatieplan zijn drie mogelijkheden verkent om het gebruik en de functie van de Kogerstraat beter op elkaar af te stemmen.

- 1. De eerste mogelijkheid is om de Kogerstraat in te richten als gebieds-ontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u. De functie van de weg wordt dan aangepast aan het huidige gebruik van de Kogerstraat.**
2. Een tweede mogelijkheid is de Kogerstraat voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt en het verwijderen van de opstelstrook op de Kogerstraat. De inrichting ontmoedigt het inrijden van de Kogerstraat, waardoor deze minder gebruikt wordt door bezoekers van het centrum.
3. Een derde mogelijkheid is om op de Kogerstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Eénrichtingsverkeer maakt het onmogelijk om vanaf de doorgaande weg de Kogerstraat in te rijden. Het nadeel hiervan is dat bewoners van de naastgelegen woonwijken verder moeten omrijden, waardoor het drukker wordt op de Waalderstraat en de Gasthuisstraat.



Faciliteren ontsluitingsfunctie Kogerstraat

- Etmaalintensiteit naar alle waarschijnlijkheid onder 4.000 motorvoertuigen per etmaal
- 30 km/u wegen kunnen ingezet worden tot een maximale etmaalintensiteit van 4.500 motorvoertuigen
- Op rotonde Beatrixlaan-Bernhardlaan parkeerverwijssysteem inzetten richting Bernhardlaan

1 Zienswijze: Ontsluitingsfunctie voor Kogerstraat moet uit Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

In de paragraaf 'Herstellen functie en gebruik' (par. 5.6 op blad 20) is mogelijkheid één het 'faciliteren ontsluitingsfunctie Kogerstraat'. Deze mogelijkheid kan niet als optie gepresenteerd worden omdat de straat niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd is en niet als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd kan worden. We zijn het oneens met de opname van *mogelijkheid één* in het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan en deze mogelijkheid dient verwijderd te worden uit het rapport.

Onderbouwing van de zienswijze:

Deze mogelijkheid (gebiedsontsluitingsweg) is geen optie om de volgende redenen:

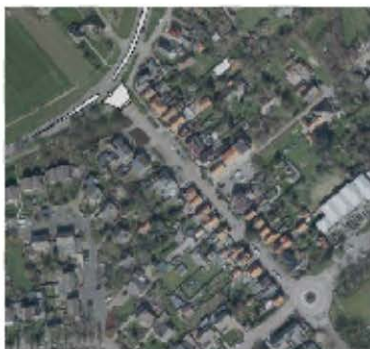
- In het Concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan waarop we deze zienswijze indienen staat in de figuur op blad 2 de Kogerstraat als erftoegangsweg (Bibeko 30km/u) gecategoriseerd en niet als gebiedsontsluitingsweg.

Tekst uit: Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg. Paragraaf 5.6, blad 20, mogelijkheid 2.

Kogerstraat

Binnen het parkeer- en verkeerscirculatieplan zijn drie mogelijkheden verkent om het gebruik en de functie van de Kogerstraat beter op elkaar af te stemmen.

1. De eerste mogelijkheid is om de Kogerstraat in te richten als gebieds-ontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u. De functie van de weg wordt dan aangepast aan het huidige gebruik van de Kogerstraat.
2. Een tweede mogelijkheid is de Kogerstraat voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt en het verwijderen van de opstelstrook op de Kogerstraat. De inrichting ontmoedigt het inrijden van de Kogerstraat, waardoor deze minder gebruikt wordt door bezoekers van het centrum.
3. Een derde mogelijkheid is om op de Kogerstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Eénrichtingsverkeer maakt het onmogelijk om vanaf de doorgaande weg de Kogerstraat in te rijden. Het nadeel hiervan is dat bewoners van de naastgelegen woonwijken verder moeten omrijden, waardoor het drukker wordt op de Waalderstraat en de Gasthuisstraat.



Ontmoedigen gebruik Kogerstraat

- Uitritconstructie t.h.v. aansluiting Akenbuurt/Kogerweg
- Verwijderen linksafslag op Kogerweg
- Op rotonde Beatrixlaan-Bernhardlaan parkeerverwijssysteem inzetten richting Bernhardlaan

2. Zienswijze: Een uitritconstructie én inrichten als erftoegangsweg

Mogelijkheid twee met uitritconstructie aan de kant van de Akenbuurt op blad 20 is ook een ontsluitingsweg!

Wij zijn het dus oneens met deze optie, omdat het een ontsluitingsweg is.

Wij zijn het er niet mee eens dat bij deze mogelijkheid niet vermeld staat dat de Kogerstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg, en ook zo ingericht dient te worden.

Aan mogelijkheid twee moet daarom worden toegevoegd: De Kogerstraat inrichten als erftoegangsweg én voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt én op de aansluiting bij de rotonde. De opstelstrook voor linksaf op de Kogerweg verwijderen.

Onderbouwing van de zienswijze:

De uitritconstructie, die in het voorstel aan de kant van de Akenbuurt komt, zal in combinatie met het verwijderen van de opstelstrook, er misschien voor zorgen dat er vanaf die kant minder verkeer door de straat rijdt. Auto's kunnen echter na de uitritconstructie en vanaf de rotonde met hoge snelheid door de straat rijden. Omdat de Kogerstraat de belangrijkste fietsroute voor Den Burg is en er dus veel fietsers door de straat rijden, is dit een zeer onveilige en daardoor onwenselijke situatie.

Tekst uit: Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg. Paragraaf 5.6, blad 20, mogelijkheid 3.

Kogerstraat

Binnen het parkeer- en verkeerscirculatieplan zijn drie mogelijkheden verkent om het gebruik en de functie van de Kogerstraat beter op elkaar af te stemmen.

1. De eerste mogelijkheid is om de Kogerstraat in te richten als gebieds-ontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u. De functie van de weg wordt dan aangepast aan het huidige gebruik van de Kogerstraat.
2. Een tweede mogelijkheid is de Kogerstraat voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt en het verwijderen van de opstelstrook op de Kogerstraat. De inrichting ontmoedigt het inrijden van de Kogerstraat, waardoor deze minder gebruikt wordt door bezoekers van het centrum.
3. Een derde mogelijkheid is om op de Kogerstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Eénrichtingsverkeer maakt het onmogelijk om vanaf de doorgaande weg de Kogerstraat in te rijden. Het nadeel hiervan is dat bewoners van de naastgelegen woonwijken verder moeten omrijden, waardoor het drukker wordt op de Waalderstraat en de Gasthuisstraat.



Eénrichtingsverkeer Kogerstraat

- Toepassen enkel in laatste wegvak, zodat aanwonenden vrijheid in routekeuze blijven behouden
- Ingaand verkeer wordt gedwongen parkeerroute/buitenring te volgen
- Halvering verkeersintensiteit Kogerstraat
- Afneme verkeer via route Kogerstraat – Bureerhoutstraat richting P-terrein Albert Heijn
- Verkeer richting wijk Noordwester moet vanuit noorden 2 minuten omrijden

3. Zienswijze: Gedeeltelijk éénrichtingsverkeer én inrichten als erftoegangsweg én positieve effecten benoemen

Mogelijkheid drie voor de Kogerstraat op blad 20, is naar onze mening een optie om het verkeer door de straat te doen afnemen, maar zoals deze mogelijkheid gepresenteerd wordt is het een ontsluitingsweg! Wij zijn het er niet mee eens dat bij deze mogelijkheid niet vermeld staat dat de Kogerstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg, en ook zo ingericht dient te worden. Dit is een zeer essentieel onderdeel voor een veilige straat.

De hoofdtekst wijkt sterk af van de tekst onder de foto. In de hoofdtekst staat bij de *derde mogelijkheid* voor de Kogerstraat onder punt 3 heel wat anders dan bij de tekst onder de foto (voorstel van de Antea Group). Dit is zeer ongebruikelijk en wij zijn het er niet mee eens dat de hoofdtekst zo afwijkt. In de hoofdtekst ontbreekt de juiste weergave van het voorstel en worden alleen negatieve aspecten belicht, die onjuist zijn.

Wij zijn het oneens met mogelijkheid drie als deze mogelijkheid zo in het rapport blijft staan.

Wij zijn van mening dat de hoofdtekst dient te worden aangepast, zodat duidelijk is wat het éénrichtingsverkeer inhoudt en welke positieve effecten dit heeft. Uiteraard dient ook weer vermeld te worden dat de straat moet worden ingericht als erftoegangsweg.

Onderstaand is puntsgewijs opgenomen waar de tekst afwijkt en gecorrigeerd moet worden:

4. Zienswijze: Vrachtverkeer weren uit de Kogerstraat

Het vrachtverkeer dient op korte termijn uit de straat geweerd te worden door het nemen van een eenvoudige maatregel.

Wij stellen voor om een vrachtwagen inrijverbod met onderbord 'uitgezonderd aanliggende bedrijven' aan beide zijden van het noordelijk en het zuidelijke deel van de Kogerstraat te plaatsen tot de uitvoering van het 'Parkeer- en Verkeerscirculatieplan' én de herinrichting als erftoegangsweg heeft plaats gevonden.

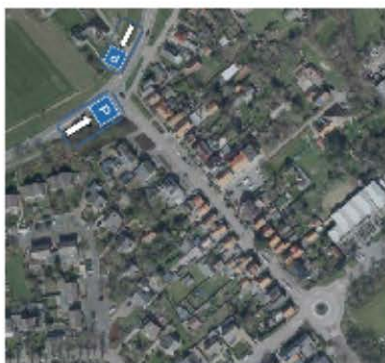
Onderbouwing van de zienswijze:

Naast het vele autoverkeer rijdt er ook veel vrachtverkeer door het noordelijk deel van de Kogerstraat dat geen bestemming in de Kogerstraat heeft. Dagelijks rijden er vrachtwagens door de straat, die allemaal hun weg vervolgen richting Bernardlaan en vice versa. Zelfs de vuilniswagens van de gemeente rijden door de straat als het geen vuilnisophaaldag is voor de Kogerstraat, evenals werkverkeer van de gemeente. Dit zware verkeer hoort niet door deze straat te rijden en zorgt voor zeer onveilige situaties in de straat en trillingen in de huizen.

5. Zienswijze: Parkeerverwijzingssysteem via Akenbuurt en Georgiëweg

Bij de tweede mogelijkheid voor de Kogerstraat, de uitritconstructie, wordt bij de tekst onder de foto voorgesteld om een P-bord te plaatsen voor de rotonde in de Kogerstraat. Het bord is kortgeleden al geplaatst. Het is zeer vreemd dat er een P-route door de straat loopt terwijl volgens het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan de P-route juist over de buitenring zou moeten gaan.

Bovendien is de Kogerstraat geen gebiedsontsluitingsweg en dus niet de wenselijke route naar de parkeerplaatsen. In de paragraaf 'Herstellen functie en gebruik' (par. 5.6 op blad 20) is bij *mogelijkheid twee* het parkeerverwijzingssysteem vanuit de Kogerstraat richting Bernardlaan dus in strijd met de status erftoegangsweg.



Het P-route bord in de Kogerstraat (voor de rotonde Bernardlaan/Beatrixlaan) dient dan ook verwijderd te worden

In het kader van het parkeerverwijzingssysteem moet op de Akenbuurt voor de afslag naar de Kogerstraat een P-centrum verwijzing richting Georgiëweg komen.

Tevens moet op de Kogeweg voor de afslag naar de Kogerstraat een P-centrum verwijzing richting Akenbuurt / Pontweg komen.

6. Zienswijze: Fietsroute Kogerstraat opnemen in Parkeer- en Verkeerscirculatieplan

De Kogerstraat is één van de belangrijkste fietsroutes voor Den Burg en staat niet vermeld in het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan. We zijn het hiermee oneens, omdat de suggestie wordt gewekt dat de drie in het rapport genoemde straten (Gasthuisstraat, Keesomlaan en Emmalaan) de belangrijkste fietsroutes zijn. Wij verzoeken u om als aanvulling op Fietsroutes (par. 2.5 op blad 6) op te nemen: De Kogerstraat is een belangrijke fietsroute naar het centrum en wordt door zowel scholieren als bewoners en toeristen gebruikt om Den Burg in te rijden.

In het fietsroutekaartje op blad 6 zijn de verkeerstellingen van de fietsers niet opgenomen, zoals dat wel is gedaan met de verkeerstellingen voor de auto's (blad 3, Verkeersintensiteiten).

Het is bekend wat de belangrijke fietsroutes naar Den Burg zijn, maar het is niet opgenomen in de figuur én de tekst. Wij zijn het daarom oneens met de weergave in Fietsroutes.

Onderbouwing van de zienswijze:

De Kogerstraat is de belangrijkste fietsroute voor Den Burg en dit blijkt onder meer uit de tellingen die gedaan zijn in augustus 2016¹ en het daarop gebaseerde rapport van Goudappel Coffeng². Door de Kogerstraat reden op de twee teldagen 3380 fietsers. In het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan worden de Gasthuisstraat, Keesomlaan en de Emmalaan als fietsroutes genoemd richting centrum. Door de Gasthuisstraat reden tijdens de teldagen 1857 fietsers, door de Keesomlaan 1808 en de Emmalaan 2926. De meest gebruikte fietsroute en tevens scholierenroute loopt door de Kogerstraat en staat niet in het rapport als fietsroute. De Kogerstraat wordt daarnaast veel gebruikt door auto's en vrachtverkeer, hetgeen onveilige situaties veroorzaakt, ook gezien de geringe breedte van de straat. De belangrijkste fietsroute hoort om bovengenoemde redenen uiteraard in het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan vermeld te worden.

Om inzichtelijk te maken welke routes fietsers nemen, dienen in het deel Fietsroutes (par. 2.5 blad 6) de tellingen van de fietsers in het fietsroutekaartje te worden opgenomen.

De verkeersintensiteiten van de fietsers worden op die wijze goed in beeld gebracht, en bovendien op dezelfde wijze als ook voor de auto's is gedaan (zie: blad 3, Verkeersintensiteiten).

¹ NDC: Gemeente Texel Verkeersonderzoek Den Burg, Technische rapportage 2016, pag. 11

² Goudappel Coffeng: Verkeersonderzoek Den Burg 2017

7. Zienswijze: Hoge prioriteit herinrichting Kogerstraat na besluitvorming

Wij vinden het noodzakelijk dat er wordt vastgelegd dat er hoge prioriteit wordt gegeven aan de herinrichting van de Kogerstraat na de besluitvorming van het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan, in het belang van de veiligheid, de leefbaarheid en het feit dat de bewoners al meer dan 20 jaar wachten op de inrichting als erftoegangsweg.

Ook in Duurzaam Veilig¹, de basis voor de veilige inrichting van wegen, staat dat er *'een geloofwaardige weginrichting moet zijn, die gemotoriseerde verkeersdeelnemers verleid tot een snelheid van maximaal 30 km/uur door een weginrichting die past bij deze snelheid. Dit wordt bereikt met korte rechtstanden en snelheidsremmers'*.

De functie van de weg moet duidelijk zijn door de inrichting en gevaarlijke conflicten tussen verkeersdeelnemers moeten uitgesloten worden.

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
2-10-2019		
2-10-2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Kogerstraat 88		
Postcode en woonplaats	1791 EV DEN BURG		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zie bijlage

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening inspreker
Den Burg, 12-10-2019		

3. Inspraakreactie

Zie bijlage

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening inspreker
Den Burg, 12-10-2019	R	

2/2

Hoofdstuk 3: Ontwikkelingen Den Burg

Er wordt geen aandacht besteed aan nieuwbouw op de Groeneplaats en (serieuze plannen) in de Kantoorstraat. Daar komen appartementen zonder parkeerplaatsen, bewoners moeten maar in de openbare ruimte parkeren. Deze plannen zijn direct van invloed op het parkeren en dienen dus genoemd te worden in het plan. Graag opnemen met daarbij de parkeerdruk, op basis van de CROW parkeernormen, die ontstaat in de openbare ruimte.

In paragraaf 3.1 wordt verwezen naar rapport 2019 Autoluw Centrum, in paragraaf 4.5 nogmaals. Dat rapport dient voor alle duidelijkheid aangehecht te worden in de bijlage.

Hoofdstuk 5: Maatregelenpakket

5.1 Parkeerverwijzingen

Er wordt gekozen voor verder gaan met statische bebording, er wordt helaas niet overgegaan tot dynamische bebording (matrixborden met nog beschikbare parkeerplaatsen). Ook niet voor een deel van de parkeerplaatsen. Het is duidelijk dat dit dus niet gaat bijdragen aan een gedragsverandering van de automobilist. Die blijft de gebruikelijke en ongewenste route nemen, gebaseerd op navigatiesystemen en eigen goed denken (richting de kerk). *“De parkeerterreinen liggen geclusterd in het zuiden en worden aangedaan door één parkeerroute, waardoor het geen meerwaarde heeft om dynamische parkeersystemen te realiseren.”* Dat is natuurlijk onzin, als er bijvoorbeeld op de Pontweg bij rotonde Akenbuurt een matrixbord zou staan met de tekst **“Parkeren centrum nog 75 plaatsen beschikbaar”** en men zou met matrixborden automobilisten naar een parkeerplek aan de Emmalaan verwijzen zal dat echt wel bijdragen.

Kortom: deze “maatregel” (er verandert nagenoeg niets) draagt niets bij.

5.2 Binnenring Noordwest afwaarderen.

Een goed voorstel. De auto's blijven daardoor zo veel mogelijk buiten Den Burg en nemen een ontsluitingsweg die daar ook op is ingericht. Alleen is dit een theoretische maatregel, praktisch verandert er helemaal niets. De afwaardering moet gerealiseerd worden door concrete maatregelen, zoals herinrichting van straten als erftoegangsweg (Keesomlaan, Gasthuisstraat, Kogerstraat en Beatrixlaan), dynamisch parkeerverwijssysteem en/of instellen éénrichtingsverkeer. Anders blijft het verkeer de oude vertrouwde route nemen.

Kortom: goede maatregel, maar zal wel gevolgd moeten worden door concrete maatregelen, inclusief tijdspad.

5.3 Uitbreiding parkeercapaciteit

Er zijn 10 potentiële locaties, waarvan alleen parkeren op de IJsbahn (Den Burg Zuid dus) een serieuze kans maakt. Leuk om te weten wat er “onderzocht” is, maar het levert dus niets op. Parkeerterrein Bernhardlaan (optie 4) zou in 2016 ook al op haalbaarheid onderzocht worden.

Kortom: Parkeren op de IJsbahn enige serieuze optie.

5.4 Wensbeeld fiets en voetganger

Verhaal blijft beperkt tot herstellen winkelrondje. Geen aandacht voor veilige fiets- en wandelroutes naar het centrum. Langs ontsluitingswegen moet eigenlijk een vrij liggend fietspad komen. Alleen Emmalaan en Waalderstraat hebben een vrij liggend fietspad. Op de andere ontsluitingswegen zijn fietsers de levende verkeersremmer. Er is geen (advies) veilige fietsroute voor scholieren vanuit woonwijken de Mars en Noordwester naar (lagere) scholencomplexen aan Emmalaan. Kinderen zullen vaker met auto naar school worden gebracht.

Fietsers verbannen uit Centrum is een slecht idee, dat ontmoedigt het fietsen en stimuleert het autogebruik. Handhaving van een fietsverbod zal lastig zijn. Bewoners van Den Burg gaan echt niet fiets in een fietsenstalling zetten om dan lopend in het centrum boodschappen te gaan doen.

Handhaving zal dan ook geregeld moeten worden.

Voetgangers krijgen verder in het plan geen aandacht.

Kortom: deze “maatregel” is niet concreet. Dit is ook een wensbeeld zoals de titel aangeeft, geen maatregel.

5.5. Parkeerregulatie

Parkeerduur op de drukke parkeerterreinen terugbrengen van 2 uur naar 1 uur prima plan. Dit stimuleert de doorstroom.

Invoeren van vergunning parkeren in de woonstraten in de binnenring. Dit is géén oplossing van het parkeerprobleem, eerder een verschuiving van het probleem naar straten buiten de ring. De oorzaak van het parkeerprobleem is de disbalans in bezettingsgraad (paragraaf 4.2). Conclusie uit het Verkeersonderzoek Den Burg: ***Parkeerplaatsen in het zuiden worden uitsluitend gebruikt door parkeerders die vanuit zuidelijke richting komen. Bezoekers vanuit het noorden parkeren niet in Den Burg Zuid***¹. De toeristen blijven dus komen en zoeken naar een plek, er is alleen nog minder plek beschikbaar. Dat wordt dus nog meer zoekend rondrijdende toeristen. Een oplossing van het parkeerprobleem moet dus eerst gezocht worden in:

1. Beter parkeerverwijssysteem (matrixborden)
2. Inrichting van straten dusdanig dat het onaantrekkelijker wordt voor automobilisten op zoek naar een parkeerplek deze straten te gebruiken (erftoegangsweg maken van Kogerstraat, Keesomlaan, Beatrixlaan en Gasthuisstraat).
3. Eénrichtingsverkeer instellen als maatregelen 1 en 2 niet afdoende zijn. Voordeel is ook dat in de navigatiesystemen de routes dan worden aangepast. Of éénrichtingsverkeer alleen in drukke maanden van het jaar (bijvoorbeeld april tot en met oktober).

Vergunninghoudersparkeren maakt het probleem juist groter omdat de bezettingsgraad daalt. Vrije parkeerplaatsen kunnen immers niet door niet vergunninghouders worden gebruikt. Opvallend is dat dit ook de conclusie is uit het Verkeersonderzoek Den Burg uit 2016, om de bestaande parkeercapaciteit efficiënter te gebruiken wordt juist voorgesteld op vergunninghoudersparkeren (in Thijsselaan o.a.) af te schaffen.²

¹ Verkeersonderzoek Den Burg 2016, p. 22

² Verkeersonderzoek Den Burg 2016, p. 23.

Verder:

- Parkeervergunningensysteem: parkeerdruk wordt verlegd naar wijken buiten de ring. Bewoners met twee auto's binnen de ring gaan ook hun auto in andere wijken zetten. Of op parkeerplaatsen zonder maximale parkeerduur (zeker in het noordelijk deel), daardoor nog meer zoekend rondrijdende toeristen.
- Parkeervergunningssysteem is start van betaald parkeren voor bewoners: het systeem moet toch betaald worden.
- Handhaving noodzakelijk, ook dat brengt de nodige kosten met zich mee.
- Veel vergunninghouders die nu op bijvoorbeeld Vogelenzang parkeren hebben overeenkomst met gemeente, die kunnen niet zomaar door gemeente beëindigd worden. Dit probleem wordt dan dus vervolgens weer naar de omliggende straten verlegd etc.

Kortom: invoeren vergunning parkeren is een slecht plan. Eerst moeten er maatregelen genomen worden die het probleem (de disbalans in bezettingsgraad op de parkeerplaatsen) oplossen.

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie	Hotel Texel B.V.		
Adres	Groene plaats 14		
Postcode en woonplaats	1791 CC Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zie bylage

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 11-10-2019		

Gemeente Texel

Team Beleid

Postbus 200

1790 AE Den Burg

Den Burg, 11 oktober 2019

Betreft: Inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Geacht team beleid Gemeente Texel,

Hotel Texel B.V. is gevestigd aan de Groeneplaats 14, 1791 CC in Den Burg. De vennootschap exploiteert onder de naam De Lindeboom een hotel met 49 kamers, brasserie, restaurant en diverse ruimtes voor bijeenkomsten. De bereikbaarheid van het hotel voor komende en gaande gasten via de Groeneplaats is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering. Een goede verkeercirculatie in Den Burg en een goede bereikbaarheid van het centrum, ook met de auto, is voor De Lindeboom een must.

In onze omgevingsvergunning zijn ook de 7 parkeerplaatsen aan De Groeneplaats/Zwaanstraat vergund als onderdeel van het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen. Deze dienen te allen tijde bereikbaar te zijn. Bij de herinrichting van de Groeneplaats dient hier rekening mee gehouden te worden.

De Lindeboom beschikt over een groot zonnig terras met 120 zitplaatsen op eigen grond. De bereikbaarheid van het terras is nu uitstekend. De herinrichting van de Groeneplaats mag geen enkel negatief effect hebben op de bereikbaarheid en zonligging van het terras.

Voor het overige sluiten wij ons aan bij de gezamenlijke inspraakreactie van TOP Texel, Winkelhart Den Burg, VVV Texel, Seniorenvereniging Texel, Dorpscommissie Den Burg en Groep van Wijk. Deze inspraakreactie is hieronder integraal overgenomen.

1. Inleiding

In het concept VCP wordt een aantal keer verwezen naar 2019, Autoluw Centrum Den Burg. Dit stuk is niet gepubliceerd. Wij verzoeken u dit document alsnog te publiceren en ons toe te zenden.

2. Huidige situatie

2.5. Fietsroutes

Opgemerkt dient te worden dat de huidige fietsenstallingen regelmatig een zeer beperkte capaciteit bieden ten opzichte van het aanbod van fietsen.

3. Ontwikkelingen Den Burg

3.1. Ontwikkeling autoluw centrum

De definitie van autoluw ontbreekt helaas in het concept VCP. Graag ontvangen wij deze nog van u. Tevens maken wij de opmerking dat in het concept VCP geen onderscheid gemaakt wordt in de jaarseizoenen.

De winkelstraten in Den Burg zijn te onderscheiden in 2 type winkelgebieden. De Binnenburg, Hogerstraat, Stenenplaats en Weverstraat (tot Parkstraat) zijn veelal winkels en horeca met een hoog toeristisch karakter gericht op impulsaankopen. De Groeneplaats, Parkstraat en Weverstraat vanaf Parkstraat zijn veelal winkels waar een boodschap gedaan wordt. Te denken valt aan de banken, opticien, afhaalchinese, eetcafe Parkstraat (snackbar), dierenwinkel, blokker, bloemenwinkel, boekhandel, bakker, slager en apotheek.

Deze boodschappenwinkels onderscheiden zich omdat men voor de deur met de auto kan komen wat mede het bestaansrecht waarborgt. Het weghalen van de parkeerplekken zou dus desastreus zijn voor de omzet van deze bedrijven en dus de diversiteit van het winkelaanbod in Den Burg. Beter is om de parkeerplekken op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van **30** minuten.

Het handhaven van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat past ook in de toename van de vergrijzing van de bevolking op Texel wat vaak gepaard gaat helaas met een verminderde mobiliteit. De winkels blijven dan wel voor hun bereikbaar.

Tot oktober 2017 was er een grote fietsenstalling op de Groeneplaats. Deze fietsenstalling was ook tijdens de maandagmarkt en zomermarkten op woensdag beschikbaar voor de fietsen. Op deze momenten is er veel aanbod van fietsen in Den Burg. In de plannen van de Gemeente Texel is het de bedoeling om op de huidige parkeerplekken een fietsparkeren te realiseren middels zgn. nieten welke tijdens de markten weggehaald worden omdat dan de ruimte nodig is voor de marktkooplui.

Waar dan de vele fietsen geborgen moeten worden welke de markten bezoeken is onduidelijk. De locatie is dus onlogisch. Wij pleiten ervoor om in het verlengde van Oosterhof Wonen richting Groeneplaats het fietsparkeren te realiseren.

Het is onze wens om naast het behoud van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur de Groeneplaats geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten.

Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in te delen en te gebruiken. Ook voor evenementen en markten. Het afsluiten van de Groeneplaats en Parkstraat is eenvoudig te realiseren.

Met betrekking tot de voorgestelde venstertijden voor het bevoorradingsverkeer hebben wij een enquête onder de betrokken bedrijven in het centrum gehouden wat een zeer divers beeld geeft. Het instellen van venstertijden is zinvol gedurende de periode van paasvakantie tot en met herfstvakantie tussen 7.00 uur tot 11.30 uur en van 15.30 uur tot 21.00 uur.

Ook op de Burgwal zijn bewonersparkeerplaatsen welke in stand moeten blijven maar ook de in de Burgwal gevestigde fysiopraktijk moet met de auto goed bereikbaar blijven.

3.2. Herontwikkeling bushalte Elemert

Het herinrichten van de bushalte Elemert is nuttig. De bushalte wordt echter ook veel gebruikt als opstap en uitstapplaats voor de vele busreizen welke Texel en Den Burg aandoen. Wij pleiten er derhalve voor om hier ook een voorziening voor te maken. De vrijgekomen ruimte zou voor zowel fietsparkeren als autoparkeren moeten worden ingericht. Ook hier met een maximale autoparkeertijd van 30 minuten.

3.3. Parkeerterrein IJsbaan

Het ontwikkelen van parkeren op de ijsbaan om de parkeerdruk rond het centrum te verlagen onderschrijven wij, mits het terrein goed wordt ingericht zodat ook ruimte blijft voor recreatie. Activiteiten als de kermis moeten op de Groeneplaats en Parkstraat blijven en niet aan de rand van het dorp plaatsvinden.

3.4. Ontwikkelingen Den Burg Zuid

Goed de looprichting centrum aangeven.

3.5. Nieuwbouw de Tuunen

Ter kennisgeving.

3.6. Binnenstedelijke herontwikkeling Groeneplaats en Kantoorstraat

Opvallend is dat in het concept VCP niet gerept wordt over de realisatie van 10 appartementen op de Groeneplaats en de diverse bouwplannen met appartementen in de Kantoorstraat. De toekomstige bewoners zijn voor hun parkeren aangewezen op Den Burg Zuid en IJsbaan. Dit evenals de huidige bewoners van het centrum.

4. Knelpuntenanalyse

4.1. Parkeerverwijssysteem

Wij onderschrijven de conclusie dat de parkeerverwijssystemen niet voldoen. Er zijn veel toeristen welke door het ontbreken van de juiste informatie dwalen door Den Burg en onnodig de straten rondom het centrum verstoppen.

4.2. Disbalans bezettingsgraad

Het lijkt ons statistisch gezien niet juist om op basis van 1 meting (22 augustus 2016) te concluderen dat er geen tekort aan parkeerplaatsen bestaat. De genoemde disbalans op 22 augustus 2016 is lijkt aannemelijk op basis van eigen waarnemingen maar statisch gezien kun je geen conclusies trekken op 1 meting en deze als waarheid verkondigen.

Het is ons bekend dat ook Antea group tellingen heeft verricht afgelopen zomer. Waarom zijn deze gegevens niet betrokken in de onderbouwing?

De thans gehanteerde cijfers dateren uit 2016. De vervoerscijfers van Teso over de achterliggende jaren laten een forse groei zien van het vervoer. Dit moet geëxtrapoleerd worden naar 2019 om de cijfers van 2016 te actualiseren.

4.3. Parkeerregulatie

Geen opmerkingen.

4.4. Functie en gebruik

Geen opmerkingen.

4.5. Fietzers voetgangerszone

De voetgangersdrukte in het centrum bepaalt of fietsers moeten afstappen of niet. Op basis van het shared space gebruik van de straten pleiten wij ervoor om dit vooral niet te willen reguleren aangezien adequate handhaving ook niet tot de mogelijkheden behoort.

5 Maatregelenpakket.

5.1. Verwijzingen

Geen opmerkingen.

5.2. Binnenring Noordwest

Dit is een goede maatregel maar zal alleen effect hebben als deze plaats vindt in combinatie met de uitbreiding van de parkeervoorzieningen in Den Burg Zuid. Verder lijkt ons anno 2019 het huidige systeem van statische bebording niet efficiënt. Automobilisten rijden op hun navigatiesystemen naar het centrum. Een dynamisch bebordingssysteem met daarop aangegeven de beschikbare plaatsten lijkt ons een goede investering en zal de automobilist via de gewenste route leiden en de parkeerdruk evenwichtiger verdelen.

5.3. Uitbreiding parkeercapaciteit

Geen opmerkingen.

5.4. Wensbeeld fiets & voetganger

Het blijft ons verbazen dat de stelling "het winkelrondje in Den Burg wordt in ere hersteld" een aantal keren in dit rapport neergeschreven wordt. Het winkelrondje Den Burg dateert uit de tijd dat er nog geen doorbraak was vanaf de Elemert naar de Groeneplaats en er winkels waren aan de Groeneplaats. Alleen toen was het aantal m2 winkeloppervlakte een fractie van het huidige aanbod m2 winkeloppervlakte. Net als in bijna alle winkelgebieden in Nederlandse steden en dorpen is er sprake van leegstand of verborgen leegstand van winkelpanden. Ook in Den Burg is dit zo. Ook de winkels in Den Burg hebben concurrentie van het online-winkelen en alleen het toeristisch winkelen geeft bestaansrecht voor veel winkels in Den Burg in combinatie met een diversiteit aan dag en avondhoreca.

Uit onderzoeken van ontwerpen van parkeervoorzieningen geven aan dat men 200 meter een acceptabele loopafstand vindt. Wij ondersteunen het optimaliseren van de looproutes naar het centrum maar de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat zijn noodzakelijk voor de aanwezige winkels en horeca.

De stelling om tijdens de winkeltijden in een voorgestelde voetgangerszone geen fietsers toe te laten gedurende het gehele jaar schiet elk doel voorbij. Het is een maatregel welke goed werkt in de Kalverstraat Amsterdam, maar niet voor het centrum Den Burg. Van de 52 weken per jaar zijn er een aantal weken waarin er conflictmomenten zijn en dan ook nog maar gedurende een aantal uren per dag. De drukte reguleert het gedrag van de fietsers dan op een natuurlijke wijze.

Het is onze wens om de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten. Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in deelbaar en te gebruiken. Dit is ook voor evenementen en markten van groot belang.

Het afsluiten van Groeneplaats en Parkstraat kan eenvoudig gerealiseerd worden indien noodzakelijk.

5.5. Parkeerregulatie

Ook binnen de binnenring is een parkeerzone van 1 uur voldoende waardoor bezoekers veelal zullen kiezen voor de parkeerterreinen.

5.6. Herstellen functie en gebruik

Wilhelminalaan

Geen opmerkingen.

Kogerstraat

De Kogerstraat is al volgens onze informatie vanaf 1999 gecategoriseerd als erftoegangsweg en dient dit ook te blijven. Derhalve adviseren wij te kiezen voor de derde mogelijkheid maar dan alleen als erftoegangsweg. Dus niet inrijden vanaf de Akenbuurt waardoor het verkeer omgeleid kan worden naar de parkeerplaatsen in Den Burg Zuid.

Conclusie

Wij onderschrijven de 3 categorieën strategie.

6.1.1. QuickWins

QW1, QW2 en QW3 worden door ons ook aanbevolen. Daarnaast adviseren wij om **campers** niet toe te laten tot de binnenring van Den Burg. Deze moeten ook direct doorverwezen worden naar de parkeerterreinen aan de noord en zuid zijde van Den Burg.

6.1.2. Strategie

SR1 , SR2,SR3 en SR4 akkoord.

SR5 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen gemaakt bij 5.4. In de aanbeveling wordt ook geen enkel onderscheid gemaakt tussen de jaargetijden of het toeristenseizoen.

6.1.3. Werk-met-werk

WW1 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.1.

WW2 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerking bij 3.1. Realisatie in verlengde bij Oosterhof Wonen of bij de Gereformeerde Kerk aan de Elemert welke een andere functie gaat krijgen.

WW3 Gedeeltelijk akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.2.

WW4 Niet akkoord. Meer parkeerplaatsen op de Groeneplaats. Zie hiervoor de opmerkingen bij 3.1.

WW5. Akkoord, zie hiervoor onze opmerking bij 3.3.

WW6 Akkoord.

WW7 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.6.

WW8 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.7.

Met vriendelijke groet,

Hotel Texel B.V.



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☐	M	☒	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie							
Adres	Weverstraat 90						
Postcode en woonplaats	1791 AG Den Burg						
E-mailadres*							
Telefoonnummer			Mobiel				

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer			Mobiel				

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Geacht Team beleid,

betreft zienswijze / inspraak VCP

In uw plan wordt onvoldoende rekening gehouden met het onderscheid tussen winkelend publiek en publiek wat boodschappen doet. Het doet mij pijn dat er wordt megedacht met de groot grutters en dat de Texelse ondernemer wordt "vergeten".

Onze winkel in de Weverstraat is afhankelijk van de auto en fiets. 15 minuten is te weinig parkeer tijd. Autobus heeft nog steeds geen definitie volgens de gemeente Texel. Verder sluit ik mij aan met de zienswijze zoals ingediend door TOP, Winkelhart, Dorpscommissie, VVV, en de groep v. Wijk.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
11-10-2019	-	

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☐	M	xV
Evt. Naam bedrijf/organisatie						
Adres	Witte Kruislaan 27A					
Postcode en woonplaats	1791EG Den Burg					
E-mailadres*						
Telefoonnummer		Mobiel				

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				☐	M	☐	V
Naam bedrijf/organisatie							
Adres							
Postcode en woonplaats							
E-mailadres*							
Telefoonnummer		Mobiel					

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Parkeer- en Verkeerscirculatieplan projectnummer 0454177.101\

Hoofdstuk 2 Huidige situatie

2.1 Wegencategorisering

De Kogerstraat, Akenbuurt en de Waalderweg zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg 60 km/u. De binnenring (bestaande uit de wegen Bernhardlaan, Emmalaan en Beatrixlaan) en enkele toegangswegen tot de binnenring zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/u.

De Kogerstraat in deze alinea is volgens mij Kogerweg, of anders Kogerstraat tussen Kogerweg en Akenbuurt. Hier wordt met verkeersborden aangegeven dat de maximum snelheid 50 km/u is.

2.2 Verkeersintensiteiten

Daarna volgen de Waalderstraat (20%), Schilderend (18%) en de Kogerstraat (15%).

Auto's die door de Kogerstraat Den Burg binnenkomen, gaan bijna allemaal de woonwijken in. Dit is een paar jaar geleden nog bevorderd doordat er extra gratis parkeerplaatsen zijn gecreëerd in deze toch al krappe straten. Bij grootte drukte rijden ze in de woonwijken rond totdat ze een gratis parkeerplek gevonden hebben. Door de Burgerhoutstraat komen zeer veel auto's, vanwege de vele fietsers die er ook doorheen gaan in beide richtingen is dit niet wenselijk. Ook campers en grote auto's komen in deze smalle straten parkeren, waarvan sommige te groot zijn voor de parkeerplek die ze innemen.

Als bewoner van deze wijk is het lastig om overdag met de auto weg te gaan, om dan weer bij terugkomst een parkeerplaats te vinden enigszins in de buurt van je huis is in drukke tijden dan niet mogelijk. Pas 's avonds is er weer genoeg plek.

2.3 Parkeren

De overige straten in en rond het centrum zijn niet voorzien van een maximale parkeerduur.

Een belangrijke aanvulling is dat deze parkeerplaatsen ook nog eens gratis zijn.

2.4 Parkeerverwijssysteem

De 15% die via de Kogerstraat Den Burg inkomen, worden niet duidelijk genoeg naar de parkeerterreinen geleid. Vele auto's gaan gewoon bij de rotonde rechtdoor en komen dan in de woonwijken terecht.

2.5 Fietsroutes

De fietsroute vanuit De Koog naar Den Burg en de Veerhaven is daarbij een belangrijke aanrijroute voor het centrum van Den Burg. Vanaf de Pontweg fietsen bezoekers via de Gasthuisstraat, Keesomlaan of de Emmalaan richting het centrum.

Via de Kogerstraat komen en verlaten veel fietsers het dorp. Dat er een fietsenstalling is in de Kogerstraat trekt ook meer fietsers aan die door de Kogerstraat komen en vertrekken.

Regelmatig komen groepen kinderen onder begeleiding door de Kogerstraat, deze groepen rijden dan vanaf de Kogerweg tot aan de rotonde in een lange rij.

Hoofdstuk 3 Relevante ontwikkelingen

Onder het kopje 3.1 Ontwikkeling autoluw centrum

Op de Groeneplaats, Burgwal en Parkstraat is op dit moment parkeren mogelijk. Met de realisatie van een fietsenstalling komen de 12 parkeerplaatsen allemaal te vervallen. De 2 invalidenplaatsen blijven wel beschikbaar evenals een parkeerstrook voor kort parkeren langs de Parkstraat. Deze parkeerstrook is bestemd voor bezoekers van onder andere de slager, bakker, apotheek en snackbar, met een maximale parkeerduur van 15 minuten.

Is dit de parkeerstrook aan de Weverstraat bij de Apotheek?

Hoofdstuk 4 Geconstateerde knelpunten

4.2 Disbalans bezettingsgraad

Omdat er veel automobilisten toch graag gratis willen parkeren maakt het niet uit wat de bezettingsgraad op de parkeerterreinen is. In de woonwijk zijn de parkeerplaatsen het hele jaar door vooral tijdens drukke dagen (markt e.d.) allemaal vol. Toch zie je dan nog veel auto's zoeken naar een plaatsje.

4.3 Parkeerregulatie

Indien zij in het bezit zijn van een Texelvignet mogen zij overal parkeren. Als gevolg hiervan parkeren bezoekers niet alleen op de parkeerterreinen, maar ook in de woonstraten rondom het centrum. Hierdoor stijgt de parkeerdruk in de woonstraten.

Meeste automobilisten willen gratis parkeren, dit is de hoofdreden dat de auto's in de woonstraten geparkeerd worden.

4.4 Functie en gebruik

De Kogerstraat is een woonstraat (zie figuur 1) waarbij de functie en de uitstraling niet aansluiten bij het daadwerkelijke gebruik. Door de ligging tussen Akenbuurt en het centrum geldt de Kogerstraat in de huidige situatie als logische rijroute naar het centrum. Vanaf het begin van de straat kunnen bezoekers de kerktoren zien staan, waardoor, ondersteunt door het voorsorteevak op de Kogerstraat, zij (onbewust) de keuze maken voor de Kogerstraat en vanaf dat punt niet de bewegwijzering volgen. Het gevolg is dat de functie (erfonthuizing) en het huidige gebruik (verbindingsweg) niet overeenkomen.

Dit gebeurt dus ondanks dat er geen parkeerverwijssysteem deze route aangeeft. Ook verdere verwijzingen naar parkeerterreinen zijn er niet. Sinds deze zomer een minimale verwijzing bij de rotonde Kogerstraat/Bernhardlaan naar het parkeerterrein aan de Waalderweg.

4.5 Fietzers voetgangerszone

Is er ook rekening gehouden met de toename van het aantal fietsers die naar de bushalte van de Elemert komen. Hierdoor wordt het ook drukker op de wegen daarnaar toe.

Hoofdstuk 5 Maatregelenpakket

5.5 Parkeerregulatie

De parkeerdruk op de parkeerterreinen Vogelenzang en Albert Heijn is erg hoog. Dit wordt mede veroorzaakt door bezoekers van het centrum en vergunninghouders die op deze terreinen parkeren. Om de parkeerdruk te verlichten is het voornemen om op deze parkeerterreinen een maximale parkeerduur van 1 uur in te voeren

Is het mogelijk om bij de rotonde Waalderstraat/Bernhardlaan aan te geven wanneer het parkeerterrein bij Albert Heijn vol is. Anders komen de auto's toch nog steeds de woonwijken in, wanneer ze er heen rijden en er geen parkeerplek meer is.

5.6 Herstellen functie en gebruik

Kogerstraat

Binnen het parkeer- en verkeerscirculatieplan zijn drie mogelijkheden verkent om het gebruik en de functie van de Kogerstraat beter op elkaar af te stemmen.

2. Een tweede mogelijkheid is de Kogerstraat voorzien van een uitritconstructie op de aansluiting met de Akenbuurt en het verwijderen van de opstelstrook op de Kogerstraat. De inrichting ontmoedigt het inrijden van de Kogerstraat, waardoor deze minder gebruikt wordt door bezoekers van het centrum.

WW7. Aanleg uitritconstructie Kogerstraat

WW8. Verwijderen van de uitvoegstrook (linksaf) op de Kogerstraat;

Ik neem aan dat bij punt 2 bedoeld wordt de opstelstrook op de Kogeweg.

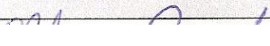
WW8 Dit is ook de Kogeweg i.p.v. Kogerstraat.

6.2 Bijdrage aan eindresultaat

Ook hier Kogeweg i.p.v. Kogerstraat bij WW8

Mijn verzoek is dan ook om er voor te zorgen dat er in de woonwijken zo min mogelijk auto's terecht komen om daar een parkeerplek te zoeken. Bij drukke dagen zie je dezelfde auto's meerdere keren langskomen, dit kan toch niet de bedoeling zijn. De parkeerplekken in mijn woonwijk zijn ook bestemd voor de mensen die naar de tandartsen en naar de fysiotherapeuten gaan. Deze moeten ook in de buurt kunnen parkeren i.p.v. toeristen die de parkeerplekken bezet houden. En het zou ook fijn zijn als je overdag eens weg moet met de auto er een parkeerplek is als je terugkomt en niet pas 's avonds.

Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg, 10 oktober 2019		

From:
To: **Gemeente Texel** <gemeente@texel.nl>
Subject: Gezamenlijke zienswijze concept parkeer-verkeerscirculatieplan
Date: 11.10.2019 10:31:02 (+0200)
Attachments: inspraak concept parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg.pdf (5 pages),
Inspraakformulier parkeerplan.pdf (2 pages)

Gemeente Texel
Team Beleid
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Den Burg, vrijdag 11 oktober 2019.

Mevrouw, mijne heren,

Bijgaand zend ik u de gezamenlijke zienswijze van het Texels Ondernemers Platvorm, Winkelhart Den Burg, VVV Texel, Dorpscommissie Den Burg, Seniorenvereniging en groep Van Wijk, betreft het concept parkeer-verkeerscirculatieplan 2019.

Voor de goede orde zal ik vandaag nog persoonlijk een papieren versie hiervan op het Gemeentehuis komen afleveren.

Rest mij nog u een prettig weekend toe te wensen.

Teken ik met vriendelijke groet.

Hoogachtend,

Gemeente Texel

Team Beleid

Postbus 200

1790 AE Den Burg

Den Burg, 2 oktober 2019

Betreft: Inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Geacht team beleid Gemeente Texel,

Op 25 juni 2019 hebben wij het College van B&W een brief gestuurd met als onderwerp Input stakeholders in ontwikkeling Verkeer Circulatieplan Den Burg (VCP) welke nimmer beantwoord is. In de brief hebben de ondertekenaars van de brief (stakeholders) verzocht om een moment van terugkoppeling te krijgen om te zien wat er met hun input op het Concept Verkeer Circulatieplan Den Burg gedaan is. Helaas heeft u gemeend dit moment van terugkoppeling niet te organiseren en ligt het Concept VCP ter inzage en zijn wij genoodzaakt onze inspraakreactie per onderdeel van het concept VCP kenbaar te maken.

1. Inleiding

In het concept VCP wordt een aantal keer verwezen naar 2019, Autoluw Centrum Den Burg. Dit stuk is niet beschikbaar gesteld. Naar wij hebben vernomen is dit stuk geïntegreerd opgenomen in het concept VCP. Wij hebben dit als slordig ervaren. Wij verzoeken u dit document alsnog te publiceren en het toe te sturen aan de ondertekenaars van deze brief (stakeholders).

2. Huidige situatie

2.5. Fietsroutes

Opgemerkt dient te worden dat de huidige fietsenstallingen regelmatig een zeer beperkte capaciteit bieden ten opzichte van het aanbod van fietsen.

3. Ontwikkelingen Den Burg

3.1. Ontwikkeling autoluw centrum

De definitie van autoluw ontbreekt helaas in het concept VCP. Graag ontvangen wij deze nog van u. Tevens maken wij de opmerking dat in het concept VCP geen onderscheid gemaakt wordt in de jaarseizoenen.

De winkelstraten in Den Burg zijn te onderscheiden in 2 type winkelgebieden. De Binnenburg, Hogerstraat, Stenenplaats en Weverstraat (tot Parkstraat) zijn veelal winkels en horeca met een hoog toeristisch karakter gericht op impulsaankopen. De Groenepplaats, Parkstraat en Weverstraat vanaf Parkstraat zijn veelal winkels waar een boodschap gedaan wordt. Te denken valt aan de banken,

opticien, afhaalchinees, eetcafe Parkstraat (snackbar), dierenwinkel, blokker, bloemenwinkel, boekhandel, bakker, slager en apotheek.

Deze boodschappenwinkels onderscheiden zich omdat men voor de deur met de auto kan komen wat mede het bestaansrecht waarborgt. Het weghalen van de parkeerplekken zou dus desastreus zijn voor de omzet van deze bedrijven en dus de diversiteit van het winkelaanbod in Den Burg. Beter is om de parkeerplekken op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van **30** minuten.

Het handhaven van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat past ook in de toename van de vergrijzing van de bevolking op Texel wat vaak gepaard gaat helaas met een verminderde mobiliteit. De winkels blijven dan wel voor hun bereikbaar.

Tot oktober 2017 was er een grote fietsenstalling op de Groeneplaats. Deze fietsenstalling was ook tijdens de maandagmarkt en zomermarkten op woensdag beschikbaar voor de fietsen. Op deze momenten is er veel aanbod van fietsen in Den Burg. In de plannen van de Gemeente Texel is het de bedoeling om op de huidige parkeerplekken een fietsparkeren te realiseren middels zgn. nieten welke tijdens de markten weggehaald worden omdat dan de ruimte nodig is voor de marktkooplui.

Waar dan de vele fietsen geborgen moeten worden welke de markten bezoeken is onduidelijk. De locatie is dus onlogisch. Wij pleiten ervoor om in het verlengde van Oosterhof Wonen richting Groeneplaats het fietsparkeren te realiseren.

Het is onze wens om naast het behoud van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur de Groeneplaats geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten.

Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in te delen en te gebruiken. Ook voor evenementen en markten. Het afsluiten van de Groeneplaats en Parkstraat is eenvoudig te realiseren.

Met betrekking tot de voorgestelde venstertijden voor het bevoorradingsverkeer hebben wij een enquête onder de betrokken bedrijven in het centrum gehouden wat een zeer divers beeld geeft. Het instellen van venstertijden is zinvol gedurende de periode van paasvakantie tot en met herfstvakantie tussen 7.00 uur tot 11.30 uur en van 15.30 uur tot 21.00 uur.

Ook op de Burgwal zijn bewonersparkeerplaatsen welke in stand moeten blijven maar ook de in de Burgwal gevestigde fysiopraktijk moet met de auto goed bereikbaar blijven.

3.2. Herontwikkeling bushalte Elemert

Het herinrichten van de bushalte Elemert is nuttig. De bushalte wordt echter ook veel gebruikt als opstap en uitstapplaats voor de vele busreizen welke Texel en Den Burg aandoen. Wij pleiten er derhalve voor om hier ook een voorziening voor te maken. De vrijgekomen ruimte zou voor zowel fietsparkeren als autoparkeren moeten worden ingericht. Ook hier met een maximale autoparkeertijd van 30 minuten.

3.3. Parkeerterrein Ijsbaan

Het ontwikkelen van parkeren op de ijsbaan om de parkeerdruk rond het centrum te verlagen onderschrijven wij, mits het terrein goed wordt ingericht zodat ook ruimte blijft voor recreatie. Activiteiten als de kermis moeten op de Groeneplaats en Parkstraat blijven en niet aan de rand van het dorp plaatsvinden.

3.4. Ontwikkelingen Den Burg Zuid

Goed de looprichting centrum aangeven.

3.5. Nieuwbouw de Tuunen

Ter kennisgeving.

3.6. Binnenstedelijke herontwikkeling Groeneplaats en Kantoorstraat

Opvallend is dat in het concept VCP niet gerept wordt over de realisatie van 10 appartementen op de Groeneplaats en de diverse bouwplannen met appartementen in de Kantoorstraat. De toekomstige bewoners zijn voor hun parkeren aangewezen op Den Burg Zuid en IJsbahn. Dit evenals de huidige bewoners van het centrum.

4. Knelpuntenanalyse

4.1. Parkeerverwijssysteem

Wij onderschrijven de conclusie dat de parkeerverwijssystemen niet voldoen. Er zijn veel toeristen welke door het ontbreken van de juiste informatie dwalen door Den Burg en onnodig de straten rondom het centrum verstoppen.

4.2. Disbalans bezettingsgraad

Het lijkt ons statistisch gezien niet juist om op basis van 1 meting (22 augustus 2016) te concluderen dat er geen tekort aan parkeerplaatsen bestaat. De genoemde disbalans op 22 augustus 2016 is lijkt aannemelijk op basis van eigen waarnemingen maar statisch gezien kun je geen conclusies trekken op 1 meting en deze als waarheid verkondigen.

Het is ons bekend dat ook Antea group tellingen heeft verricht afgelopen zomer. Waarom zijn deze gegevens niet betrokken in de onderbouwing?

De thans gehanteerde cijfers dateren uit 2016. De vervoerscijfers van Teso over de achterliggende jaren laten een forse groei zien van het vervoer. Dit moet geëxtrapoleerd worden naar 2019 om de cijfers van 2016 te actualiseren.

4.3. Parkeerregulatie

Geen opmerkingen.

4.4. Functie en gebruik

Geen opmerkingen.

4.5. Fietsers voetgangerszone

De voetgangersdrukte in het centrum bepaalt of fietsers moeten afstappen of niet. Op basis van het shared space gebruik van de straten pleiten wij ervoor om dit vooral niet te willen reguleren aangezien adequate handhaving ook niet tot de mogelijkheden behoort.

5 Maatregelenpakket.

5.1. Verwijzingen

Geen opmerkingen.

5.2. Binnenring Noordwest

Dit is een goede maatregel maar zal alleen effect hebben als deze plaats vindt in combinatie met de uitbreiding van de parkeervoorzieningen in Den Burg Zuid. Verder lijkt ons anno 2019 het huidige systeem van statische bebording niet efficiënt. Automobilisten rijden op hun navigatiesystemen naar het centrum. Een dynamisch bebordingssysteem met daarop aangegeven de beschikbare plaatsten lijkt ons een goede investering en zal de automobilist via de gewenste route leiden en de parkeerdruk evenwichtiger verdelen.

5.3. Uitbreiding parkeercapaciteit

Geen opmerkingen.

5.4. Wensbeeld fiets & voetganger

Het blijft ons verbazen dat de stelling "het winkelrondje in Den Burg wordt in ere hersteld" een aantal keren in dit rapport neergeschreven wordt. Het winkelrondje Den Burg dateert uit de tijd dat er nog geen doorbraak was vanaf de Elemert naar de Groeneplaats en er winkels waren aan de Groeneplaats. Alleen toen was het aantal m2 winkeloppervlakte een fractie van het huidige aanbod m2 winkeloppervlakte. Net als in bijna alle winkelgebieden in Nederlandse steden en dorpen is er sprake van leegstand of verborgen leegstand van winkelpanden. Ook in Den Burg is dit zo. Ook de winkels in Den Burg hebben concurrentie van het online-winkelen en alleen het toeristisch winkelen geeft bestaansrecht voor veel winkels in Den Burg in combinatie met een diversiteit aan dag en avondhoreca.

Uit onderzoeken van ontwerpen van parkeervoorzieningen geven aan dat men 200 meter een acceptabele loopafstand vindt. Wij ondersteunen het optimaliseren van de looproutes naar het centrum maar de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat zijn noodzakelijk voor de aanwezige winkels en horeca.

De stelling om tijdens de winkeltijden in een voorgestelde voetgangerszone geen fietsers toe te laten gedurende het gehele jaar schiet elk doel voorbij. Het is een maatregel welke goed werkt in de Kalverstraat Amsterdam, maar niet voor het centrum Den Burg. Van de 52 weken per jaar zijn er een aantal weken waarin er conflictmomenten zijn en dan ook nog maar gedurende een aantal uren per dag. De drukte reguleert het gedrag van de fietsers dan op een natuurlijke wijze.

Het is onze wens om de Groeneplaats na 18.00 uur tot 24.00 uur geheel vrij te geven voor parkeren ten behoeve van de vele restaurants in de omgeving en ook dusdanig in te richten. Geen inrichtingselementen op het resterende plein als bomen of bankjes maar vrij in deelbaar en te gebruiken. Dit is ook voor evenementen en markten van groot belang.

Het afsluiten van Groeneplaats en Parkstraat kan eenvoudig gerealiseerd worden indien noodzakelijk.

5.5. Parkeerregulatie

Ook binnen de binnenring is een parkeerzone van 1 uur voldoende waardoor bezoekers veelal zullen kiezen voor de parkeerterreinen.

5.6. Herstellen functie en gebruik

Wilhelminalaan

Geen opmerkingen.

Kogerstraat

De Kogerstraat is al volgens onze informatie vanaf 1999 gecategoriseerd als erftoegangsweg en dient dit ook te blijven. Derhalve adviseren wij te kiezen voor de derde mogelijkheid maar dan alleen als erftoegangsweg. Dus niet inrijden vanaf de Akenbuurt waardoor het verkeer omgeleid kan worden naar de parkeerplaatsen in Den Burg Zuid.

Conclusie

Wij onderschrijven de 3 categorieën strategie.

6.1.1. QuickWins

QW1, QW2 en QW3 worden door ons ook aanbevolen. Daarnaast adviseren wij om **campers** niet toe te laten tot de binnenring van Den Burg. Deze moeten ook direct doorverwezen worden naar de parkeerterreinen aan de noord en zuid zijde van Den Burg.

6.1.2. Strategie

SR1 Akkoord.

SR2 Akkoord.

SR3 Akkoord.

SR4 Akkoord.

SR5 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen gemaakt bij 5.4. In de aanbeveling wordt ook geen enkel onderscheid gemaakt tussen de jaargetijden of het toeristenseizoen.

6.1.3. Werk-met-werk

WW1 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.1.

WW2 Niet akkoord. Zie hiervoor onze opmerking bij 3.1. Realisatie in verlengde bij Oosterhof Wonen of bij de Gereformeerde Kerk aan de Elemert welke een andere functie gaat krijgen.

WW3 Gedeeltelijk akkoord. Zie hiervoor onze opmerkingen bij 3.2.

WW4 Niet akkoord. Meer parkeerplaatsen op de Groeneplaats. Zie hiervoor de opmerkingen bij 3.1.

WW5. Akkoord, zie hiervoor onze opmerking bij 3.3.

WW6 Akkoord.

WW7 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.6.

WW8 Niet akkoord, zie onze aanbeveling bij 5.7.

Met vriendelijke groet.

TOP Texel

Winkelhart Den Burg

VVV Texel

Seniorenvereniging Texel

Dorpscommissie Den Burg

Groep van Wijk

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie	Groep Van Wijk		
Adres	Rozendijk 26		
Postcode en woonplaats	1791PE Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Zie bijgevoegd gezamenlijke inbreng zienswijze concept parkeer-verkeerscirculatieplan 2019.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde

Geacht College,

Onderstaande opmerkingen zien wij graag aangepast of verwerkt in het ontwerp verkeerscirculatieplan

Zienswijze: Aanpassen met vetgedrukte tekst

4.3 Parkeerregulatie Binnen de ring geldt op de parkeerterreinen en een klein gedeelte van de woonstraten betaald parkeren. Bezoekers van het centrum kunnen een Texel(e)vignet aanschaffen voor één dag, een week, een maand of het hele jaar. Indien zij in het bezit zijn van een Texelvignet mogen zij overal parkeren. Als gevolg hiervan parkeren bezoekers niet alleen op de parkeerterreinen, maar ook in de woonstraten rondom het centrum. **Ook bezoekers van het centrum en B&B gasten zonder parkeervignet kunnen ongelimiteerd parkeren in de woonstraten binnen de ring (uitgezonderd de wijk Thijsselaan).** Hierdoor stijgt de parkeerdruk in de woonstraten.

5.5 parkeerregulatie

Binnen de binnenring wordt een parkeerzone van 2 uur ingesteld. Bezoekers van Den Burg kunnen maximaal 2 uur parkeren in de woonstraten rond het centrum. Bewoners/ vergunninghouders. **binnen de ring** hebben geen maximale parkeerduur. Het instellen van een maximale parkeerduur van 2 uur **voor vignethouders** in de woonstraten leidt tot een afname van de bezettingsgraad, doordat bezoekers aan het centrum doorgaans zullen kiezen voor een parkeerterrein zonder maximale parkeerduur. Dit biedt vergunninghouders meer ruimte om te parkeren in de woonstraten in plaats van op de parkeerterreinen bij de supermarkten.

Bovenstaande is strijdig met:

6.1.2 Strategie en/ of regulering

SR3. Invoeren bewoners parkeren (max 2 uur).

Wijzigen in SR3 : bewoners parkeren (onbeperkt) en parkeren voor vignethouders max. 2 uur.

5.6 herstellen functie en gebruik

Ontmoedigen gebruik Kogerstraat

- Uitritconstructie t.h.v. aansluiting Akenbuurt/Kogerweg
- Verwijderen linksafvak op Kogerweg
- Op rotonde Beatrixlaan-Bernhardlaan parkeerverwijssysteem inzetten richting Bernhardlaan

Bovenstaande maatregelen werken maar beperkt en zeker niet voor gasten die hier regelmatig komen. Zij weten dat ze in de Kogerstraat en elders binnen ring vrij kunnen parkeren zonder vignet tot dicht bij het centrum

De Kogerstraat niet gebruiken als inprikker voor automobilisten. Verplichte rijrichting vanaf Akenbuurt/Kogerweg naar parkeerterreinen Emmalaan of Waalderstraat. Fietzers en aanwonenden vrij toegang tot Kogerstraat.

Dus voorkeur voor eenrichtingsverkeer automobilisten en vrachtwagens, uitgezonderd aanwonenden en bezorgingsverkeer

Voorkeur voor eenrichtingsverkeer automobilisten, uitgezonderd aanwonenden en bezorgingsverkeer met ontheffing.

Afsluiten van het centrum voor fietsers vanaf 10.00 uur 's morgen tot 17.30 uur 's avonds.

Oudere bewoners en mensen die slecht ter been zijn kunnen dan voor 10 uur in het centrum met de fiets boodschappen doen. Dit geeft nauwelijks overlast. De gasten komen veelal vaak na de koffie.

Met vriendelijke groet,

Kogerstraat 45

1791 EP Den Burg

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters				☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie	Taxi Botax				
Adres	Buytengors 71				
Postcode en woonplaats	1791WN				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters				☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Goedendag,

Graag wil ik via deze weg reageren op het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg.

Waar wij ons zorgen over maken is het feit dat er op geen enkele wijze in dit gehele plan maar in het bijzonder in dit concept onder de punten 3.1 en 3.2 wordt gesproken over taxi's en taxistandplaatsen.

Wellicht heeft u er geen idee van maar de taxi's van ons bedrijf (2 stuks) rijden samen al circa 100.000 km per jaar waarvan zo'n 97% op Texel gereden wordt. Daarbij zijn wij een van de kleinere vervoerders van de momenteel 6 á 7 taxibedrijven.

Dus u kunt begrijpen dat het totaal aantal kilometers wat er op Texel door taxi's gereden wordt aanzienlijk is.

Dus wij vinden het dan ook onbegrijpelijk dat er hier geen taxi's genoemd worden want het is natuurlijk niet alleen de Texelhopper waar reizigers op Texel gebruik van maken....

Duidelijk is dat er in verkeersplannen te weinig wordt stil gestaan bij het feit dat er taxi's gebruikt worden op Texel.

Wij hebben dit ondervonden enkele jaren geleden in De Koog waar zonder enige vorm van overleg met ons (en wellicht de andere taxibedrijven) de taxistandplaats werd opgeheven.

Er is hierover met ons nooit enig overleg geweest, wel is in een telefoongesprek (ander kwestie) met de heer Daan van Sijp van de Gemeente bij ons aangegeven dat er nog naar een vervangende locatie werd gezocht. Echter is hier nooit op teruggekomen.

Wij hebben (ik praat in deze situatie over overdag, waarbij wij in de zomer vaak gebruik maakten van 1 van de 2 parkeer-vakken die als taxistandplaats waren ingericht) zelf maar een locatie in gebruik genomen, maar dit is ook niet de meest handige plek gezien de voetgangers en het bereiken van deze locatie door veel te weinig ruimte bij het in en -uit parkeren.

Maar het gaat hier om Den Burg waarbij de taxi's in de avond en nacht gebruik maken van de Groeneplaats, dit wordt al jaren gedoogd maar is nooit officieel als taxistandplaats aangemerkt. Wij hopen dat er met de nieuwe plannen rekening gehouden zal worden met de aanwezigheid van taxi's op dit plein, waarbij onze voorkeur uitgaat naar een officiële standplaats.

Verder wat betreft de overdag-situatie, hierbij staan wij zelf vaak op de meest noordelijkst gelegen haltebaan (de kortste) van de bushaltes aan de Elemert. Het is gebleken dat dit wenselijk is, vooral voor toeristen/forensen hebben wij gemerkt dat er vraag is naar een dergelijke taxistandplaats in de nabijheid van de opstapplaats van lijnbus en Texelhopper.

Dit komt mede omdat er blijvend veel wachttijd en onbereikbaarheid is bij de Texelhopper. Het wordt zeer op prijs gesteld dat er dan een alternatief in de buurt is, wat overigens in de steden op veel (trein/bus)stations vanzelfsprekend is.

Ik hoop dat u een en ander meeneemt in de ontwikkelingen.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
DEN BURG 08-10-2019		

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		I	M	I	V
Evt. Naam bedrijf/organisatie	partij voor de bomen op Texel				
Adres	Elemert 16				
Postcode en woonplaats	1791 DD Den Burg				
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

k spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		I	M	I	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

Inspraakreactie

zie bijlage, Zienswijze van de
Partij voor de bomen op Texel
aangaande De Ijsbaan in
Den Burg

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 9-10-2019		—

Zienswijze van de Partij voor de Bomen op Texel aangaande De Ijsbaan in Den Burg

September/ Oktober 2019

Naar aanleiding van de plannen van de gemeente Texel (parkeer- en verkeers-circulatieplan Den Burg) om de ijsbaan te veranderen in een parkeerterrein willen wij graag onze visie laten weten, aan iedereen. Vóór 14 oktober willen we deze visie uiteraard officieel indienen bij de gemeente. Ook zullen we via de media aandacht zoeken voor ons standpunt.

Het is een feit dat de ijsbaan een stukje historie (Jac.P Thijsse) en nostalgie met zich meedraagt. Door Texelaars gemaakt, karakteristiek voor Den Burg. Tien jaar geleden was het nog ondenkbaar dat er geknutseld zou gaan worden aan onze ijsbaan. Maar de problematiek omtrent auto's en parkeren is de afgelopen jaren groter geworden en heeft de discussie-stof opnieuw doen opwaaien. Bovendien is het stuk groen niet juist onderhouden en daardoor als ijsbaan ongeschikt geworden. Wij vinden het absoluut onjuist en politiek incorrect dat de redenering 'er kan daar toch niet meer geschaatst worden' gebruikt wordt als excuus om er parkeren toe te staan. Groen is zo belangrijk op Texel en bovendien, als de ijsbaan goed onderhouden en gerepareerd was geweest dan was er wel degelijk met plezier op geschaatst de afgelopen tien jaar.

De Partij voor de Bomen wil géén parkeren op de ijsbaan, want eenmaal parkeren in dit stukje groen dan is het einde zoek. Bomen zullen gesnoeid of gekapt gaan worden i.v.m. angst voor afvallende takken, parkeerplaatsafval* zal zich overal verspreiden, tussen de bomen en de struiken en zal als zwerfafval in de vijver terecht komen. De graskeien zoals de gemeente voorstelt, zullen wel een groene kleur geven maar geen groene functie bieden want er staan auto's op! Het parkeer circulatie plan gaat uit van langdurig parkeren. Dus zullen er altijd auto's staan op de ouwe ijsbaan! Indien de komende jaren nog een verdere toename van autovervoer zal plaatsvinden bij de Teso dan zal het voor de gemeente logisch zijn om nog meer parkeerplaatsen op de ouwe ijsbaan te realiseren.

Wij kiezen voor groen, voor kwaliteit en diversiteit. We hebben het idee dat ook de politiek in najaar 2018 gekozen heeft voor een beter groen-beleid en dat we dus steun voor ons plan kunnen verwachten.

Maak van Den Burg geen parkeerdorp, maar maak er een leefbaar en groen dorp van. Toeristen waarderen groen ook! Groen is belangrijker dan ooit, juist ook voor de generatie na ons. De ijsbaan is een gebied dat omringd zal worden door kinderen en jeugd (OSG, OCT, Artex, Young4Ever, Skatepark). Willen we hen blik of groen geven? Bovendien komt er een Gezondheidsplein tegenover de ijsbaan met als uitgangspunt "positieve gezondheid op Texel" waarbij de kwaliteit van leven prioriteit krijgt.

Wij zijn van mening dat we moeten behouden wat we hebben, herstellen en ontwikkelen. Hoe kunnen we de ijsbaan juist interessanter, rijker maken als groengebied. Is er leven in en langs de vijver, in de sloten en hun waterkanten, tussen de bomen en de struiken, kan er een veldboeket geplukt worden? Rust Ruimte Openheid Stilte, wat zijn die Texelse kernwaarden ook al weer?** Recreëren vraagt om bankjes, wat speelobjecten, een trimbaan, voetbaldoelen en een basketbal net. En natuurlijk een stuk gras dat

uitnodigend is voor kinderen en jeugd om er te spelen en te sporten. Groentetuintjes voor de kinderen van de OCT en jeugd van de OSG zouden er bovendien goed passen. De scholen kunnen daar in hun rooster gymnastieklessen plannen en uiteraard voetbal en basketbal wedstrijdje organiseren. Tevens zou een leuk afgebakend stukje natuur dienst kunnen doen als “losloop terrein voor honden” en verder is er uiteraard aanlijnplicht en poeppruimplicht voor hondenbezitters.

We willen een nieuwe naam, bijvoorbeeld het Landje van de Vijver of Vijverlandje. Een natuur- recreatiegebied, een zogenaamde groene long, met ruimte voor sloot/moeras-achtig water dat in de winter kan bevriezen en waarop geschaatst kan worden op de wijze waarop Waal en Burg geschaatst wordt. Doordat het water ondiep is heeft het minder vorstnachten nodig. Heel vroeger was dit gebied ook moeras, daar zou dan een historische verwijzing naar kunnen komen. Verdere aankleding : meer bomen en struiken, die mogen groeien en bloeien, parkachtig. Een groen gebied met biodiversiteit en gemengde natuur. Een visitekaartje dat de kernwaarden van het eiland zal uitstralen. Texel kan zich zelfs landelijk in de picture werken met deze keuze. Aan de vaste wal spreken diverse gemeenten zich momenteel ook uit voor meer groen en minder blik!

We zijn begonnen met het oprichten van een stichting die meedenkt en meewerkt om de ijsbaan vorm te geven en die tevens vrijwilligers zoekt en vraagt om mee te helpen het groengebied tot een succes te maken! Géén parkeren op de ijsbaan, maar het terrein juist interessanter, rijker maken als recreatief groengebied, aansluitend bij de Texelse kernwaarden.

We zijn ook een petitie gestart “géén parkeren op de ijsbaan”, zie:

https://secure.avaaz.org/nl/community_petitions/Gemeente_Texel_Geen_parkeren_op_de_Ijsbaan/?rc=fb&utm_source=sharetools&utm_medium=facebook&utm_campaign=petition-786116-Geen_parkeren_op_de_Ijsbaan&utm_term=TPVueb%2Bnl



Over de parkeerproblemen willen we natuurlijk ook wat opmerken.

Onderzoek van het externe bureau in opdracht van de gemeente toont aan dat er géén tekort aan parkeerplaatsen bestaat in Den Burg maar een disbalans: aan de noordzijde van het centrum zijn de parkeerterreinen (op maandag in het hoogseizoen) bijna vol waardoor er zoekverkeer ontstaat, aan de zuidzijde hebben de parkeerterreinen voldoende restcapaciteit om het zoekverkeer vanuit het noorden een plaats te bieden. Deze disbalans is voornamelijk het gevolg van onvolledige en onduidelijke parkeerverwijzingen, dus de parkeerproblematiek is de schuld van de gemeente zelf!

4.2 Disbalans bezettingsgraad

Goudappel Coffeng heeft op maandag 22 augustus 2016 een parkeeronderzoek uitgevoerd voor de parkeerterreinen in Den Burg. Voor alle parkeerterreinen is vastgesteld wat de gemiddelde bezettingsgraad bedraagt tijdens de dag (gemeten tot 16:00u).

Bij een bezettingsgraad lager dan 80% zijn er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Zodra de bezettingsgraad boven de 80% ligt, ontstaat er verkeersoverlast in de directe omgeving van de parkeervoorziening door zoekverkeer. Dit geldt zeker als de parkeervoorzieningen over een breder gebied verspreid liggen. Daar waar de parkeervoorzieningen meer geconcentreerd liggen (grote parkeerterreinen) geldt dat zich bij 85 tot 90% bezettingsgraad verkeersoverlast voordoet¹.

Uit het onderzoek blijkt dat er binnen het centrum géén tekort aan parkeerplaatsen bestaat, maar dat er wel sprake is van een disbalans. De parkeerterreinen aan de noordzijde van het centrum hebben een bezettingsgraad tussen de 82% en 98%, waardoor op deze locaties zoekverkeer ontstaat. De parkeerterreinen aan de zuidkant hebben een bezettingsgraad tussen de 42% en 79%. Op deze parkeerterreinen is voldoende restcapaciteit beschikbaar om het zoekverkeer vanuit het noorden een plaats te bieden.

4.1 Parkeerverwijssysteem

De parkeerroute in Den Burg bestaat uit twee soorten bebording: de reguliere bewegwijzering van de ANWB waarop Den Burg wordt aangegeven en de P-route bebording.

Bezoekers van het centrum komend uit De Koog worden via de Pontweg en de Emmalaan verwezen naar de parkeerterreinen aan de zuidzijde van het centrum. Ter hoogte van het parkeerterreinen bij de sportvelden en het gemeentehuis wordt het verkeer niet concreet verwezen naar de aanwezige parkeerterreinen.

Vanuit de richting Cocksdorp worden bezoekers verwezen via de Georgiëweg. Hier stopt echter de bebording van de P-route, waardoor bezoekers hun weg vervolgen in de richting van De Waal.

Bezoekers vanuit de richting Oudeschild worden op de rotonde Emmalaan – Schilderend zowel naar links als naar rechts verwezen. Bezoekers die kiezen om rechtsaf te slaan worden daarna niet verder verwezen. Iedere weggebruiker die linksaf slaat rijdt via de Emmalaan naar de parkeerterreinen Gemeentehuis en Sportvelden.

De parkeerterreinen Gemeentehuis en Sportvelden tonen geen relatie tot parkeren voor het centrum en dit wordt ook niet nader aangegeven, waardoor het voor bezoekers onduidelijk is dat zij hier prima kunnen parkeren voor een bezoek aan het centrum. Gevolg is dat bezoekers doorrijden en in de omliggende wegen verder gaan zoeken naar een "gevoelsmatig" geschiktere parkeerplaats.

In de nota staat bovendien dat er bij de omwonenden draagvlak bestaat voor de parkeerplannen. Wij willen weten hoe de gemeente aan deze informatie is gekomen. Bewoners die wij gesproken hebben geven aan dat nooit naar hun mening gevraagd is.

Wij willen ook weten of de hoeveelheid parkeerplaatsen in Den Burg-zuid wel overeenkomt met de parkeernormen. We willen ook weten of het is toegestaan om de parkeerdruk van het centrum af te wentelen op een andere wijk. We willen ook weten wat het kost om parkeren op de ijsbaan mogelijk te maken. De standaard berekening is :

per parkeerplaats?! dus ijsbaan =
 $100 \times 6.425 = 642.500$ euro

wordt de gemeente rijker of armer
als parkeren op de ijsbaan
doorgaat

totale kosten van een parkeervoorziening komen daarmee op:

Kosten voor het beschikbaar stellen of verwerven van de gronden	€ 2.025
Stichtingskosten van de parkeervoorziening	€ 2.000
Kosten voor beheer en onderhoud van de voorziening	€ 900
Kosten voor ambtelijke voorbereiding en instandhouding van de voorziening parkeerplaatsen	€ 1.500
TOTAAL	€ 6.425

betreft hier prijspeil 2015. Jaarlijks zal per 1 januari dit bedrag met 1,5 % worden verhoogd.

Den Burg-zuid heeft/krijgt bovendien al relatief veel parkeerplaatsen en in de plannen van de gemeente komen er nog heel veel plaatsen bij. Het gemeentehuis, Stayokay, straks bij OCT, Sporthal (krijgt 180 parkeerplaatsen!) en bij het nieuwe Gezondheidsplein. Langs de Emmalaan zijn parkeerplaatsen getekend in de nieuwe plannen. Bij de bushalte aan de Elemert is al een parkeerterrein, dat uitgebreid gaat worden, de Keesomlaan en Haffelderweg hebben al parkeerplaatsen en in de toekomst zijn ook nog eens nieuwe parkeerplaatsen bedacht bij Bieb/Young4Ever/Artex, op de plek van de Thijsseschool. Deze school zal afgebroken gaan worden om plaats te maken voor nieuwbouw, het bijbehorende parkeerterrein aldaar zal ook een stukje van de ijsbaan gaan opeisen.

Genoeg is genoeg! Wij vinden dat een bezoeker van het centrum best wel 10 minuten kan lopen in plaats van 5 minuten om te gaan shoppen en te consumeren! (uitgezonderd de minder valide medemens, daar zijn speciale parkeerplaatsen voor in het centrum)

Meer parkeren geeft meer verkeer, meer troep, meer uitlaatgassen en fijnstof. Meer auto's en parkeren leidt tot meer visuele lelijkheid en minder harmonie met de woonomgeving. Grote hoeveelheden auto's zijn ons inziens een smakeloze vertoning in Den Burg en ook op ons mooie eiland.

Een oplossing voor het parkeerprobleem in de toekomst zien wij

- in directe verbetering van de parkeerverwijzingen zodat de disbalans in parkeerdruk (hierboven beschreven) opgeheven wordt
- in het opzetten van een dynamisch parkeerverwijssysteem waarbij de bezoeker op de Pontweg al weet welke parkeerruimtes in Den Burg vol zijn. Liever zelfs al

op de boot of zelfs al thuis via een app op de smartphone. Deze oplossing kost wel iets, maar geen extra ruimte en kosten voor het aanleggen van parkeerplaatsen. Het beperkt ook het blijven zoeken van een parkeerplaats door dolende automobilisten. Dat geldt eens te meer voor de toeristen, die Den Burg niet zo goed kennen, en niet goed weten waar de parkeermogelijkheden liggen.

- c. in een discussie “Waar willen we heen met Texel?” Nog meer auto’s elk jaar en dus nog meer parkeren en problemen of beslissen we dat er een einde komt aan



de verdere verblikking van ons mooie eiland?

- d. in een discussie “Wordt het geen tijd dat Texel het autoverkeer en de toename ervan nadrukkelijk vanaf nu gaat ontmoedigen?” Bovendien, Den Helder is het ook zat, al die auto’s dus daar zou al een eerste oplossing gerealiseerd kunnen worden (parkeergarage en eigen toegangsweg ondergronds). De gemeente Texel kan concrete maatregelen nemen om auto’s te weren in de dorpskernen. Het openbaar vervoer moet goedkoper en beter worden, bijvoorbeeld jongeren gratis laten reizen met de bus. Het eiland wordt daarmee ook aantrekkelijker voor jongeren die we zo ontzettend vreselijk missen, nu en in de toekomst. Het openbaar vervoer zou moeten uitbreiden en de gemeente zou parkeerplaatsen juist moeten weghalen om daar groene stroken van te maken. De Texelhopper is voor veel mensen te omslachtig dus daar moet nog eens goed over nagedacht worden.
- e. in een goed (electrische) fietsenplan! 60-plussers kunnen tegen reductie een elektrische fiets huren. Het VVV en de landelijke reclamespots kunnen het imago van Texel aanpassen met kreten als: *Tijd voor Texel? kom met de trein!* Bij logiesverstrekkers en bedrijven en hun flyers zou de kreet: *Ga op de fiets naar Den Burg* een mooie slogan zijn. Of: *Een fiets huren is goedkoper dan op maandag in Den Burg parkeren.*



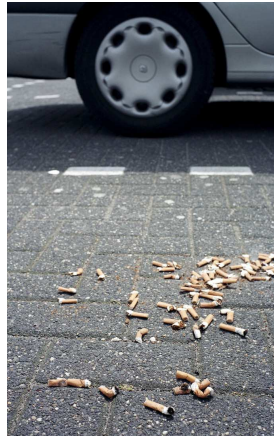
- f. in een drastische verhoging van het parkeergeld voor kortdurend parkeren binnen de ring Emmalaan, Beatrixlaan en Bernardlaan (bv 7,50 euro per uur) naast het Texelvignet. Uiteraard heeft dit voorstel geen betrekking op de bewoners en mensen met een handicap. Wat blijkt in gemeentes met dezelfde problematiek als Texel? de euro parkeerplaatsen blijven het langste onbezet! Probleem direct opgelost.



- g. in het idee om bij nieuwbouw voortaan voor de bewoners een parkeergarage onder de grond te bouwen zoals momenteel ook in de grote steden gebeurt. Meer groen, minder blik! Bij sociale woningbouw is het wel een bedenkelijke kostenverhoging, want die wordt doorberekend naar de huurpijs van de woningen.
- h. in een ondergrondse parkeergarage *** er zijn ongetwijfeld landelijke (Q-park) en Texelse bedrijven (Teso? Krim?) die daarin willen investeren. Er zijn veel Texelaars die voorkeur hebben voor een parkeergarage maar het moet natuurlijk niet zo zijn dat de gemeente het Texelvignet weer veel duurder moet maken om dit te bekostigen. De parkeergarage zou een plek kunnen zijn waar het leuk is om te vertoeven!

notes

***** Peuken (hele asbakken tegelijk) lege sigarettenpakjes, parkeerkaartjes en andere bonnetjes, gebruikte wc papiertjes en zakdoekjes, zelfs complete luiers, snoeppapiertjes en lege drinkpakjes, blikjes, glas, en plastic afval.



****** www.stichtingkernwaardentexel.nl :

de Texelse kernwaarden zijn: rust, ruimte, natuur, open landschap, cultuurhistorie, de nachtelijke duisternis.

******* Bij s-Hertogenbosch bijvoorbeeld is een gigantische parkeergarage gebouwd onder het moeras en de stadswallen aan de zuidkant. De parkeergarage biedt niet alleen ruimte aan héél veel auto's maar de wanden zijn ook opgesierd met historische cultuur illustraties en teksten. Zou ook een goed idee zijn voor Den Burg / Texel? Zou al bij de boot kunnen, of in Den Helder.... Bezoekers zullen geïnteresseerd kunnen lezen over het oude en nieuwe Texel, over boeren en vissers, maar ook over de musea en de horeca (reclame inkomsten)

Zie: <https://www.parkeergaragestjan.nl/>
<https://www.youtube.com/watch?v=UCxyUYf5szQ>

Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:
Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.
Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		•	M	
Evt. Naam bedrijf/organisatie				
Adres	Hogerstraat 1-5			
Postcode en woonplaats	1791 CH Den Burg - Texel			
E-mailadres*				
Telefoonnummer		Mobiel		

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		•	M	•	V
Naam bedrijf/organisatie					
Adres					
Postcode en woonplaats					
E-mailadres*					
Telefoonnummer		Mobiel			

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Gaarne vraag ik 10 minuten van uw tijd, om eea toe te lichten mbt het mobiliteitsplan, met name parkeren en openbaar vervoer.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg, 11-10-2019		



Team Beleid

Formulier inspraak concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

U kunt dit formulier inleveren bij de Publieksbalie in het gemeentehuis of opsturen naar:

Gemeente Texel, team Beleid, Postbus 200, 1790 AE Den Burg.

Of een (gescand) ondertekend exemplaar inclusief eventuele bijlagen via de e-mail naar gemeente@texel.nl.

Bij vragen kunt u contact opnemen met Don Boot (telefoonnummer 0222 - 362280, maandag tot en met donderdag)

Wilt u dit formulier a.u.b. invullen met blauwe of zwarte pen en in blokletters?

1. Gegevens inspreker

Naam en voorletters		☒ M	☐ V
Evt. Naam bedrijf/organisatie			
Adres	Gasthuisstraat 32		
Postcode en woonplaats	1791 GL Den Burg		
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

Ik spreek niet zelf in, maar laat mijn inspraakreactie uitbrengen door mijn gemachtigde:

2. Gegevens gemachtigde**

Naam en voorletters		☐ M	☐ V
Naam bedrijf/organisatie			
Adres			
Postcode en woonplaats			
E-mailadres*			
Telefoonnummer		Mobiel	

* Om u zo snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, zullen wij het ingevulde e-mailadres gebruiken om u of uw gemachtigde te informeren over de voortgang van uw inspraakreactie. U ontvangt dan geen papieren correspondentie meer over dit onderwerp.

** Indien u iemand heeft gemachtigd om namens u te reageren, ontvangt hij/zij alle correspondentie.

3. Inspraakreactie

Hierbij laar ik u weten, dat ik een parkeervergunning voor bewoners heb voor de parkeerplaats Vogelensang.

Ik maak bezwaar tegen het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg als dit betekent dat de parkeervergunning voor bewoners gaat verdwijnen.

4. Ondertekening

Plaats en datum	Ondertekening inspreker	Ondertekening gemachtigde
Den Burg 24-9-2019		



Gemeente Texel
Tav. D. Boot
Per email

Stationsplein 13
1211 EX Hilversum

Postbus 224
1200 AE Hilversum
T 088 625 16 00

Datum	4 december 2019	Behandeld door
Uw kenmerk	--	Telefoon
Ons kenmerk	RMO/191204/OV	E-mail
Onderwerp	parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg	

Geachte heer Boot,

In het concept Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg staat in hoofdstuk 3 beschreven dat een aantal separate projecten spelen die van invloed zijn op het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan. Eén van de beschreven projecten betreft het busstation aan de Elemert. Daarover wordt in paragraaf 3.2 vermeld dat het huidige aantal van vier perrons teruggebracht gaat worden naar één perron. En dat vrijkomende ruimte wordt ingezet voor extra parkeerplaatsen.

Ons beeld is dat die informatie over de Elemert niet meer actueel is. Dat beeld baseren wij op hetgeen besproken is tijdens de bijeenkomsten van de "stuurgroep Texel(hopper)" waarin u ook participeert. Daar hebben wij van u begrepen dat van het plan om de lijndienstbussen niet meer naar het huidige busstation te laten rijden maar daarvoor in de plaats een nieuwe halte aan de Emmalaan te creëren wordt afgezien. En dat lijn 28 en de Texelhopper gewoon van het busstation aan de Elemert gebruik blijven maken.

Het advies van Connexxion is ook altijd geweest om de bussen en Texelhoppers op de Elemert te behouden, mede vanwege de ligging nabij het centrum van Den Burg. Dat advies blijven wij u ook geven.

In dat kader geef ik u hieronder aan welke (ruimte)behoefte het busstation op de Elemert vraagt. Lijn 28 rijdt in aansluiting op de afvaarten van de TESO. De basisdienstregeling is daarmee een uurdienst, welke bij inzet van de tussenboot wordt uitgebreid naar een half uurdienst. Gegeven de dienstregeling van TESO, de rijtijd tussen Den Burg en 't Horntje en dat uitgewerkt in de dienstregeling van lijn 28, zijn er op de Elemert twee haltes nodig voor lijn 28. Eén voor de bus naar De Koog en één voor de bus naar 't Horntje. In de perioden dat lijn 28 ieder half uur rijdt, zijn de bussen in beide richtingen namelijk tegelijk op de Elemert aanwezig. Lijn 28 wordt uitgevoerd met gelede bussen (18 meter), beide haltes en de algehele

vormgeving van het busstation zullen hier op gedimensioneerd moeten blijven. Naast lijn 28 wordt de Elemert ook bediend door de Texelhopper. Voor reizigers die gebruik maken van de Texelhopperbusjes is daarom tenminste een derde halte noodzakelijk.

Om eventuele toekomstige wijzigingen in de OV-bediening van Den Burg en Texel niet op voorhand te beperken, is het wenselijk om op de Elemert zoveel mogelijk ruimte voor flexibiliteit / veranderingen open te houden. Omdat op dit moment echter niet voorspeld kan worden of en hoe zoiets ingevuld gaat worden, kan ik u alleen vragen terughoudend te zijn in het inperken van de huidige beschikbare ruimte voor het openbaar vervoer op de Elemert. Maar, hoe dan ook in ieder geval drie separate haltes zoals hierboven beschreven te handhaven.

Het busstation op de Elemert is de belangrijkste halte van Den Burg. Dat was in het verleden al het geval, maar met de huidige lijnvoering nog meer. Een aanzienlijk deel van de reizigers gebruikt de fiets als vervoer en natransport en stallen hun fiets zo dicht mogelijk bij de halte op de Elemert. Daarom is het ons inziens meer dan wenselijk, eigenlijk noodzakelijk, om direct bij het busstation goede en voldoende stallingsruimte voor fietsen te bieden. Als fietsers verder moeten lopen tussen stalling en busstation, zal vaak de fiets "wild" gestald worden, dat komt de kwaliteit van de openbare ruimte niet ten goede en geeft aan andere weggebruikers overlast. Wij adviseren u daarom dringend, goede en voldoende stallingsruimte voor de fiets direct bij het busstation te realiseren.

Provincie Noord-Holland en TBO scharen zich achter de inhoud van deze brief van Connexxion.

Met vriendelijke groet,

CC: Provincie Noord-Holland |

