

Vragen PvdA Parkeerplan Den Burg

1. Is het in overweging genomen om de Kogerstraat niet toegankelijk te laten zijn vanaf de noordzijde? En in de straat wel tweerichtingsverkeer toe te staan voor bereikbaarheid van de woningen en bedrijven? Zo nee, waarom niet?
In het parkeer- en verkeerscirculatieplan is als één van de opties genoemd om in de Kogerstraat eenrichtingverkeer in te stellen. Gelet op de negatieve gevolgen hiervan voor de bereikbaarheid van woningen en bedrijven wordt dit niet voorgesteld. Het instellen van eenrichtingverkeer met een onderbord "met uitzondering van bestemmingsverkeer" wordt niet geadviseerd omdat dit niet te handhaven is.
2. Heeft u overwogen om in Den Burg alles binnen de kom een 30km-zone te laten zijn? Zo nee: wat zijn uw overwegingen geweest om dit niet te doen?
Dat is zeker het uitgangspunt bij de herinrichting van wegen binnen de kom. De wegen binnen de bebouwde kom waar nu 50 km/u gereden wordt, zullen pas worden aangepakt als dat vanwege werkzaamheden toch al gaat gebeuren.
3. Welke criteria hanteert u voor het mogen verkrijgen van een bedrijfsvergunning voor bijvoorbeeld parkeren aan de Burgwal? Waarom het ene bedrijf wel en het andere niet?
Uitgangspunt is dat er geen bedrijfsvergunningen worden verleend zodat de parkeerplaatsen zoveel mogelijk ten goede komen aan de bewoners. Voor de fysiotherapeut aan de Burgwal wordt voorgesteld om dit bedrijf twee parkeervergunningen te verlenen omdat bezoekers hiervan (tijdelijk) slecht ter been kunnen zijn en het noodzakelijk is met de auto te komen.