

Advies

B&W	14-01-2020
Raadscommissie	4/5-02-2020
Gemeenteraad	26-02-2020

Vaststellen Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

betreft het vaststellen van het parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg.

Portefeuillehouder	H. Huisman
--------------------	------------

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Het parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg met inachtneming van wijzigingen zoals opgenomen in de nota inspraakreacties vast te stellen.

Toelichting

Door het vaststellen van het plan wordt richting gegeven aan toekomstige (inrichtings)maatregelen voor Den Burg.

Consequenties

Financieel	☐ Ja ☒ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☒ Ja ☐ Nee
Beleid	☒ Ja ☐ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☐ Ja ☒ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Regie	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☒ Ja ☐ Nee
OR / GO	☐ Ja ☒ Nee
Communicatie	☒ Ja ☐ Nee
Zaaknummer	1811667

Bijlagen

1. Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg.
2. Nota inspraakreacties.

Vaststellen Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Samenvatting

Het college heeft besloten het Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg vast te stellen.

Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in Den Burg diverse ontwikkelingen en vraagstukken. De drukte op wegen in en rondom Den Burg door autoverkeer neemt toe en de bezetting op de huidige parkeerplaatsen wordt als hoog ervaren, waardoor sprake is van zoekverkeer en parkeren in de woonstraten. Daarnaast staan onderwerpen als het aantrekkelijker en bereikbaarder maken van het centrum voor fietsers/fietsparkeren en voetgangers en de ontwikkelingen in Den Burg Zuid al lang op de maatschappelijke agenda.

Elk van bovenstaande ontwikkelingen kan individueel bekeken en wellicht opgelost worden, maar kunnen niet los van elkaar worden gezien. De verkeerseffecten van de individuele vraagstukken hebben immers niet alleen gevolgen voor de directe omgeving, maar werken door binnen het gehele verkeersnetwerk van Den Burg.

Dit is voor de gemeenteraad van Texel aanleiding geweest het initiatiefvoorstel “Van ad hoc ingrepen naar één verkeersplan voor Den Burg” aan te nemen. Het nu voorliggende parkeer- en verkeerscirculatieplan is hier de uitwerking van.

Het parkeer- en verkeerscirculatieplan biedt een integraal maatregelenpakket dat voorziet in de verbetering van de verkeerscirculatie, verdeling van de parkeerdruk, stimuleren fietsgebruik en versterken leefbaarheid in Den Burg. Het plan biedt tevens richting aan toekomstige plannen.

Vaststellen Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg

Argumenten tot advies

Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in Den Burg diverse ontwikkelingen en vraagstukken. De drukte op wegen in en rondom Den Burg door autoverkeer neemt toe en de bezetting op de huidige parkeerplaatsen wordt als hoog ervaren, waardoor sprake is van zoekverkeer en parkeren in de woonstraten. Daarnaast staan onderwerpen als het aantrekkelijker en bereikbaarder maken van het centrum voor fietsers/fietsparkeren en voetgangers en de ontwikkelingen in Den Burg Zuid al lang op de maatschappelijke agenda.

Elk van bovenstaande ontwikkelingen kan individueel bekeken en wellicht opgelost worden, maar kunnen niet los van elkaar worden gezien. De verkeerseffecten van de individuele vraagstukken hebben immers niet alleen gevolgen voor de directe omgeving, maar werken door binnen het gehele verkeersnetwerk van Den Burg.

Dit is voor de gemeenteraad van Texel aanleiding geweest het initiatiefvoorstel “Van ad hoc ingrepen naar één verkeersplan voor Den Burg” aan te nemen. Het nu voorliggende parkeer- en verkeerscirculatieplan is hier de uitwerking van.

Het parkeer- en verkeerscirculatieplan biedt een integraal maatregelenpakket dat voorziet in de verbetering van de verkeerscirculatie, verdeling van de parkeerdruk, stimuleren fietsgebruik en versterken leefbaarheid in Den Burg. Het plan biedt tevens richting aan toekomstige plannen.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Consequenties van het advies

- **Financieel**
Er zijn op dit moment geen kosten opgenomen. Indien besloten wordt het parkeer- en verkeerscirculatieplan vast te stellen zal een nadere uitwerking van de benodigde maatregelen plaatsvinden. Indien de maatregelen niet binnen de bestaande budgetten kunnen worden uitgevoerd zal hierover apart over worden geadviseerd.
- **Juridische consequenties**
er zullen wijzigingen op het gebied van (parkeer)beleid plaatsvinden.
- **Beleidsmatige consequenties**
Er zullen beleidsmatige consequenties op parkeer- en verkeersbeleid zijn.

Belanghebbenden

Het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg inclusief het samengestelde maatregelenpakket is voorgelegd aan stakeholders tijdens een interactieve avondsessie. De stakeholders betreffen de dorpscommissie, VVN Texel, VVV, ondernemersvereniging, TOP en SIGT. Tijdens deze avondsessie konden de stakeholders reageren op het maatregelenpakket, waarna het maatregelenpakket nader is uitgewerkt. Ook is extra input opgehaald ten behoeve van de inventarisatie en aanstaande ontwikkelingen. De inventarisatie van de huidige situatie en relevante ontwikkelingen en het maatregelenpakket zijn vervolgens verwerkt in het voorliggende concept Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg. Vervolgens heeft het plan gedurende 6 weken voor eenieder ter inzage gelegen. De reacties zijn opgenomen in de nota inspraakreacties.