Gemeente Texel

.txl

# Advies

| | |
|---|---|
| B&W | 14-04-2020 |
| Raadscommissie | 12/13-05-2020 |
| Gemeenteraad | 27-05-2020 |

| | |
|---|---|
| Portefeuillehouder | E.P. Kooiman |

## Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg

Kennisnemen van het plan van aanpak en VO eerste deelproject, en op basis daarvan het voor 2020 beschikbaar gestelde budget vrij te geven.

### Doelenboom

| | | |
|---|---|---|
| **Programma** | **8** | **Goed wonen, goede bereikbaarheid** |
| Maatschappelijk doel | 8.1 | Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren |
| Beleidsdoel | 8.1.1 | Infrastructuur beheren en aanpassen |

### Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 7.000.000 excl. btw voor de uitvoering van deelproject 1 Nieuwlanderweg en voorbereiding en ontwikkeling van deelproject 2 rotonde Ruigendijk en deelproject 3 Postweg.
2. De extra kapitaallasten voor 2020 ad € 34.125 incidenteel beschikbaar te stellen en ten laste van de algemene reserve te brengen. In de programmabegroting 2020 is rekening gehouden met de kapitaallasten van het netto krediet ad € 5.050.000. Naar huidig inzicht is er geen zekerheid over subsidie van de provincie.
3. De extra kapitaallasten vanaf 2021 ad € 68.250 structureel beschikbaar te stellen en dit mee te nemen met de programmabegroting 2021.

### Toelichting

In het beheerplan Wegen 2019-2023 is de reconstructie van de Postweg/Nieuwlanderweg vastgesteld. Voor de eerste fase van de reconstructie is in de programmabegroting 2020 7 mln beschikbaar gesteld.

### Consequenties

| | | | |
|---|---|---|---|
| Financieel | ☑ Ja | ☐ Nee | |
| Personeel/Organisatie | ☐ Ja | ☑ Nee | |
| Juridisch | ☐ Ja | ☑ Nee | |
| Beleid | ☐ Ja | ☑ Nee | |
| Inkoop/Aanbesteding | ☑ Ja | ☐ Nee | |
| Deregulering | ☐ Ja | ☑ Nee | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Regie | ☐ Ja | ☑ Nee | |
| Structuurvisie | ☐ Ja | ☑ Nee | |
| Belanghebbenden | ☐ Ja | ☑ Nee | |
| | | | |
| | | | |
| **Zaaknummer** | | | **2150432** |

### Bijlagen

1. Plan van Aanpak

# Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg

In de begroting van 2020 is een bedrag opgenomen van 7 miljoen als eerste deel van het benodigde budget voor de reconstructie van de Postweg/Nieuwlanderweg. Daarbij is als voorwaarde voor vrijgave van dit budget gesteld dat er een Plan van Aanpak (PvA) dient te worden gepresenteerd aan de gemeenteraad.

Daartoe is bijgevoegd dit PvA en een visualisatie van het Voorlopig Ontwerp voor de eerste fase. *Voor de presentatie van dit Voorlopig Ontwerp was op 15 april een RaadsInformatieAvond (RIA) gepland. Deze avond heeft helaas geen doorgang kunnen vinden.* Het totale project is opgedeeld in drie deelprojecten en volgens planning zal in het najaar van 2020 de schop de grond ingaan om het eerste deel van de verbinding tussen Den Burg en De Cocksdorp te reconstrueren.

Bijgevoegd PvA zal voor de volgende fasen steeds worden geactualiseerd. Autorisatie/vrijgave van het gereserveerde budget is noodzakelijk om de verdere realisatie van dit eerste deelproject en de voorbereiding van de volgende twee deelprojecten ter hand te kunnen nemen.

# Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg

## Argumenten tot advies

Het afgelopen jaar is gewerkt aan de voorbereiding van de reconstructie van de Postweg/Nieuwlanderweg. Het beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet is ingezet om een uitgebreide inventarisatie te maken en diensten in te huren om tot een Voorlopig Ontwerp voor de eerste fase te komen. Een uitgebreide toelichting vindt u in het bijgevoegde Plan van Aanpak.

Deze investering is noodzakelijk om redenen als verkeersveiligheid, toegenomen verkeersdruk en ook aansprakelijkheid in het deugdelijk onderhoud van onze wegen. Het college kiest ervoor om geplande investeringen zoveel als mogelijk doorgang te laten vinden om de economie en de werkgelegenheid in deze tijd niet nog meer schade toe te brengen.

## Alternatieven

Alternatieve oplossingen zijn in het kader van het Wegencategoriseringsplan behandeld. Er is daarbij gekozen voor een inrichting conform "Duurzaam Veilig" met een maximum snelheid van 60 km/u.

## Consequenties van het advies

- **Financieel**

| **Kosten** | | |
|---|---|---|
| Incidenteel | Voor het jaar 2020 | € 34.125 |
| Structureel | Vanaf 2021 | € 68.250 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dekking 2020* | ☑ Algemene reserve | ☐ Halfjaarrapportage | ☐ Jaarrekening |
| Dekking 2021* | ☑ Begroting/begrotingsbrief | ☐ Halfjaarrapportage | ☐ Jaarrekening |

*** Toelichting**

In de programmabegroting 2020 is voorstel 2020-808 opgenomen voor het reconstrueren van de Postweg-Nieuwlanderweg. Het gevraagd krediet is € 7.000.000 waarbij rekening gehouden is met een subsidie van de provincie van € 1.950.000, wat resulteert in een netto krediet van € 5.050.000. De kapitaallasten zijn berekend over het netto krediet.

Naar huidige inzicht is er geen zekerheid over subsidie van de provincie. De extra kapitaallasten worden gegenereerd door het wegvallen van het subsidiebedrag. Voor 2020 incidenteel € 34.125 (helft van de jaarlijkse extra kapitaallasten) en vanaf 2021 € 68.250 structureel aan extra kapitaallasten.

Op basis van het voorlopig ontwerp zal buiten de gewone regelingen om het gesprek met de provincie worden gevoerd over mogelijke subsidie. Een eventuele bijdrage zal de kapitaallasten nog kunnen drukken.

Bij deze investering wordt afgeweken van de afschrijvingstermijn als opgenomen in de financiële verordening artikel 212 GW. Door de nieuwe regelgeving moet aansluiting worden gezocht bij de vermoedelijke levensduur van de investering (40 jaar).

- **Inkoop- en aanbestedingsbeleid**
  Aanbesteding.

- **Majeure risico's**
  Kostenoverschrijding door bijvoorbeeld bodemverontreiniging. Door de gekozen variant (60 km/u) zijn deze risico's beperkt.

  Uitvoeringsrisico's waarbij de overlast voor de omgeving groter wordt dan gepland.

- **Beheer**
  De reconstructie heeft gevolgen voor het wegbeheer. Bij een goede aanleg blijft het huidige budget voor jaarlijks onderhoud voldoende.

## Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

- Het project wordt uitgevoerd binnen de gebruikelijke kaders voor het werken aan de openbare infrastructuur.

## Communicatie

- Zie plan van aanpak.